

Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu

Wykonawca odpowiedzialny za organizację ruchu:

.....
KRUSZYWO Sp. z o.o.
84-223 LINIA, ul. Długa 4B
NIP 841-13-48-785, REG. 190905370
tel./fax 58 676 80 59 (15)
.....

Adresaci zawiadomień o zmianach w organizacji ruchu:

GDDKiA Oddział w Gdańsku ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk
faks: 58 511-24-05 e-mail: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl

GDDKiA Rejon w Tczewie
ul. Armii Krajowej 84, 83-110 Tczew,
faks: 58 777-04-52 e-mail: rejon_tczew@gddkia.gov.pl

Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku Wydział Ruchu Drogowego
faks: 47 74-14-411 e-mail: sekretariat.wrd@gd.policja.gov.pl

Klauzula nr: **273/2025** z dnia 29 września 2025 r.

Miejsce realizacji robót: droga krajowa nr **22, 91**, odc. **Czarlin-Knybawa; w. Czarlin**

1. Zawiadomienie o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu

Informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona w dniu: **16.10.2025** r.
zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) oraz klauzulą rozpatrzenia projektu **czasowej** organizacji ruchu nr **273/2025** z dnia 29.09.2025 r. o nazwie: „**Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania: "Remont nawierzchni w ciągu drogi krajowej nr 22 (w obrębie ronda, od km 340+000 do km 340+150, od km 343+150 do km 343+350) na odcinku Czarlin-Knybawa"**”. I pismo nr O.Gd.Z-2.4081.251.2025.mcl

Gdańsk 08.10.25
(miejscowość, data)

KRUSZYWO Sp. z o.o.
Dyrektor Działu Inwestycji

Paweł Sokółowski
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

2. Zawiadomienie o odbiorze zmiany organizacji ruchu

Odbiór zmiany organizacji ruchu etap: **Projekt wykonawczy TORI** (rys. nr)
Miejsce odbioru oznakowania: **Czarlin-Knybawa DK 22**
Proponowany termin odbioru oznakowania - data: **16.10.25**, godz.: **8⁰⁰**
Osoba odpowiedzialna: **KAROL FELSKI**, tel.: **607 140 169**
Oświadczam, że zapoznałem się z „Ogólnymi warunkami wprowadzenia zmian organizacji ruchu”

Gdańsk 08.10.25
(miejscowość, data)

KRUSZYWO Sp. z o.o.
Dyrektor Działu Inwestycji

Paweł Sokółowski
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

3. Zawiadomienie o przywróceniu stałej organizacji ruchu

Miejsce odbioru oznakowania:

CZARLIN-KNYBAWA DK 22 Proponowany termin odbioru
oznakowania - data: **24.10.25**, godz.: **8⁰⁰** Osoba odpowiedzialna:
KAROL FELSKI, tel.: **607 140 169**

Gdańsk 08.10.25
(miejscowość, data)

KRUSZYWO Sp. z o.o.
Dyrektor Działu Inwestycji

Paweł Sokółowski
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

Potwierdzenie odbioru oznakowania:

.....
(miejscowość, data)

.....
(podpis przedstawiciela zarządu drogi)

Ogólne warunki wprowadzenia zmian organizacji ruchu

1. Znaki drogowe, urządzenia sygnalizacyjne i urządzenia BRD należy wykonać i umieścić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).
2. Warunkiem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu jest: 1) zawiadomienie GDDKiA i komendanta Policji o terminie jej wprowadzeniu min. 7 dni lub w odpowiednim przypadku 24 godz.; 2) brak sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem; 3) dokonanie odbioru technicznego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w obecności: przedstawiciela Wykonawcy oraz przedstawiciela Oddziału/Rejonu GDDKiA właściwego dla danej drogi, który dokona protokolarnego odbioru umieszczonego oznakowania wg „Protokołu odbioru czasowej/stałej organizacji ruchu”.
3. Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, w tym brak odbioru oznakowania potwierdzonego protokołem, co może spowodować wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, karalne z art. 84 lub art. 85 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2013 r. poz. 482).
4. W przypadku całkowitego zamknięcia drogi i konieczności wprowadzania objazdów o zakresie i terminie wprowadzanych zmian w obowiązującej organizacji ruchu należy powiadomić w szczególności służby ratownicze (np. pogotowie ratunkowe, straż pożarną), przewoźników, komunikację publiczną.
5. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych zakresem robót (o terminach i zakresie wprowadzanych ograniczeń w ruchu kołowym wraz z podaniem możliwości dojazdu, powiadomić należy administratorów budynków i posesji w strefie robót).
6. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należyłym stanie znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
7. Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty.
8. W przypadku prowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu, znaki drogowe, urządzenia sygnalizacyjne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać w sposób nienaruszający istniejącej nawierzchni chodników i jezdni.