

Gdańsk, 29 września 2025 r.

O.Gd.Z-2.4081.251.2025.mc

PM TRAFFIC Sp. z o.o.
ul. Bysewska 30
80-298 Gdańsk

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 273/2025**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20.06.1997 – *Prawo o ruchu drogowym* (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu projektu organizacji ruchu o nazwie: „**Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania: "Remont nawierzchni w ciągu drogi krajowej nr 22 (w obrębie ronda, od km 340+000 do km 340+150, od km 343+150 do km 343+350) na odcinku Czarlin-Knybawa"**” drogi krajowej nr 22, 91 w odc. Czarlin-Knybawa; w. Czarlin, przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam w całości, bez zmian z uwagami:

1. Znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej typu 2 wg grupy wielkości DUŻE.
2. Wykonawca robót zobowiązany jest do stałego nadzoru nad stanem, czytelnością i kompletnością oznakowania, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości do niezwłocznego uzupełnienia oznakowania.
3. Ręczne kierowanie ruchem powinny wykonywać osoby posiadające stosowne uprawnienia, wyposażone w kamizelki z napisem "Kierowanie Ruchem".
4. Dla etapu 1 (rys. 2A-2B) roboty należy wykonywać wyłącznie w godzinach nocnych (20:00-6:00).

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac, przysyłając faks lub e-mail z wypełnionym drukiem *Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu*.

Zmianę organizacji ruchu należy zgłosić w **GDDKiA Rejon w Tczewie (tel. 58 777-04-50)** i dokonać odbioru oznakowania przed rozpoczęciem prac.

Termin obowiązywania projektu organizacji ruchu: **do 31.12.2025 r.**

Termin wprowadzenia zmian: **IV kwartał 2025 r.**

Z upoważnienia
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
DYREKTOR ODDZIAŁU W GDANSKU

mgr inż. Rafał Markowski

*Do wiadomości:
GDDKiA Rejon w Tczewie

Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu

Wykonawca odpowiedzialny za organizację ruchu:

Adresaci zawiadomień o zmianach w organizacji ruchu:

GDDKiA Oddział w Gdańsku ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk
faks: 58 511-24-05 e-mail: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl

GDDKiA Rejon w Tczewie
ul. Armii Krajowej 84; 83-110 Tczew,
faks: 58 777-04-52 e-mail: rejon_tczew@gddkia.gov.pl

Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku Wydział Ruchu Drogowego
faks: 47 74-14-411 e-mail: sekretariat.wrd@gd.policja.gov.pl

Klauzula nr: **273/2025** z dnia 29 września 2025 r.

Miejsce realizacji robót: droga krajowa nr **22, 91**, odc. **Czarlin-Knybawa**; w. **Czarlin**

1. Zawiadomienie o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu

Informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona w dniu: r.
zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) oraz klauzulą rozpatrzenia projektu **czasowej** organizacji ruchu nr **273/2025** z dnia 29.09.2025 r. o nazwie: „**Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania: "Remont nawierzchni w ciągu drogi krajowej nr 22 (w obrębie ronda, od km 340+000 do km 340+150, od km 343+150 do km 343+350) na odcinku Czarlin-Knybawa"**”. *Ipismo nr O.Gd.Z-2.4081.251.2025.mcl*

.....
(miejscowość, data)

.....
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

2. Zawiadomienie o odbiorze zmiany organizacji ruchu

Odbiór zmiany organizacji ruchu etap:, (rys. nr:)

.....
(miejscowość, data)

Miejsce odbioru oznakowania:

Proponowany termin odbioru oznakowania - data:, godz.:

Osoba odpowiedzialna:, tel.:

Oświadczam, że zapoznałem się z „Ogólnymi warunkami wprowadzenia zmian organizacji ruchu”

.....
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

3. Zawiadomienie o przywróceniu stałej organizacji ruchu

Miejsce odbioru oznakowania:

.....
(miejscowość, data)

..... Proponowany termin odbioru

oznakowania - data:, godz.: Osoba odpowiedzialna:

.....
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

....., tel.:

Potwierdzenie odbioru oznakowania:

.....
(miejscowość, data)

.....
(podpis przedstawiciela zarządu drogi)

Ogólne warunki wprowadzenia zmian organizacji ruchu

1. Znaki drogowe, urządzenia sygnalizacyjne i urządzenia BRD należy wykonać i umieścić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).
2. Warunkiem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu jest: 1) zawiadomienie GDDKiA i komendanta Policji o terminie jej wprowadzeniu min. 7 dni lub w odpowiednim przypadku 24 godz.; 2) brak sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem; 3) dokonanie odbioru technicznego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w obecności: przedstawiciela Wykonawcy oraz przedstawiciela Oddziału/Rejonu GDDKiA właściwego dla danej drogi, który dokona protokolarnego odbioru umieszczonego oznakowania wg „Protokołu odbioru czasowej/stałej organizacji ruchu”.
3. Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, w tym brak odbioru oznakowania potwierdzonego protokołem, co może spowodować wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, karalne z art. 84 lub art. 85 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2013 r. poz. 482).
4. W przypadku całkowitego zamknięcia drogi i konieczności wprowadzania objazdów o zakresie i terminie wprowadzanych zmian w obowiązującej organizacji ruchu należy powiadomić w szczególności służby ratownicze (np. pogotowie ratunkowe, straż pożarną), przewoźników, komunikację publiczną.
5. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych zakresem robót (o terminach i zakresie wprowadzanych ograniczeń w ruchu kołowym wraz z podaniem możliwości dojazdu, powiadomić należy administratorów budynków i posesji w strefie robót).
6. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytym stanie znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
7. Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty.
8. W przypadku wprowadzania czasowej zmiany organizacji ruchu, znaki drogowe, urządzenia sygnalizacyjne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać w sposób nienaruszający istniejącej nawierzchni chodników i jezdni.