

STADIUM:

## PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA:

**TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DLA ZADANIA:  
"REMONT NAWIERZCHNI W CIĄGU DROGI  
KRAJOWEJ NR 22 (W OBRĘBIE RONDA, OD KM  
340+000 DO KM 340+150, OD KM 343+150 DO KM  
343+350) NA ODCINKU CZARLIN - KNYBAWA."**

LOKALIZACJA:

**DK22 odc. Czarlin - Knybawa**

INWESTOR:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku  
ul. Subisława 5  
80-354 Gdańsk

WYKONAWCA:

Kruszywo Sp. z o.o.  
ul. Długa 4B  
84-223 Linia

AUTOR OPRACOWANIA:



PM TRAFFIC Sp. z o.o.  
ul. Budowlanych 42  
80-298 Gdańsk

|             |                                       |         |
|-------------|---------------------------------------|---------|
| BRANŻA:     | <b>INŻYNIERIA RUCHU</b>               |         |
| PROJEKTANT: | <b>MGR INŻ.<br/>PATRYK NAKONOWSKI</b> | PODPIS: |
| PROJEKTANT: | <b>INŻ.<br/>PAWEŁ STEŃCZYK</b>        | PODPIS: |
| PROJEKTANT: | <b>MGR INŻ.<br/>MARCIN ZAWISZA</b>    | PODPIS: |
| DATA:       | <b>09.2025</b>                        |         |

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

## SPIS TREŚCI:

|                                                               |   |
|---------------------------------------------------------------|---|
| 1. WSTĘP.....                                                 | 2 |
| 1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....                               | 2 |
| 1.2. CEL I ZAKRES PRACY .....                                 | 2 |
| 1.3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....                                 | 2 |
| 2. STAN ISTNIEJĄCY.....                                       | 2 |
| 3. OPIS PRAWDZONYCH ZMIAN .....                               | 3 |
| 4. OPIS UTRUDNIEŃ I ZAGROŻEŃ.....                             | 5 |
| 5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY ..... | 5 |

## 1. WSTĘP

### 1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotowe opracowanie zostało wykonane na zlecenie wykonawcy Kruszywo Sp. z o.o..

### 1.2. CEL I ZAKRES PRACY

Celem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Remont nawierzchni w ciągu drogi krajowej nr 22 (w obrębie ronda, od km 340+000 do km 340+150, od km 343+150 do km 343+350) na odcinku Czarlin - Knybawa”.

### 1.3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Materiały wyjściowe wykorzystane do niniejszego opracowania:

- mapy w skali 1:500;
- projekt przebudowy;
- inwentaryzacja terenowa;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181).

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

### DK 22

- Droga krajowa
- Jezdnia 1x2
- Szerokość jezdni 7-12m
- Prędkość dopuszczalna 50-90km/h
- Bardzo małe natężenie ruchu 11368 P/dobę wg. GPR 2020/2021
- Ruch pieszy odbywa się po chodnikach

### DK 91

- Droga krajowa
- Jezdnia 1x2
- Szerokość zasadnicza jezdni ok. 8m

- Prędkość dopuszczalna 50-70km/h
- Małe natężenie ruchu 16558 P/dobę wg. GPR 2020/2021
- Ewentualny ruch pieszcy odbywa się poboczem

### 3. OPIS PRAWDZONYCH ZMIAN

#### 3.1. ORGANIZACJA RUCHU

Wykonawca będzie realizował remont nawierzchni na 3 obszarach: w obrębie ronda – pomiędzy wlotami wschodnim i południowo-wschodnim, w obrębie DK22 na wschód od łącznic prowadzących na węzeł z DK91, oraz tuż przed Mostem Knybawskim. Podział na etapy został przedstawiony na rysunku 1. Wykonawca przewiduje wykonanie każdego z etapów z ciągu 2 dni.

**W etapie 1.** Planowane jest zamknięcie wlotów ronda ul. Klonowej i Lipowej oraz południowo-wschodniego wlotu od DK91 i ręczne sterowanie na każdym z pozostałych wlotów ronda. Sterowanie ruchem będzie zapewniało wjazd pojazdów z kolejnych wlotów przy możliwości jazdy po północnej części ronda. Po ewakuacji pojazdów z jezdni ronda zezwolenie otrzymywać będą otrzymywać pojazdy oczekujące na kolejnym wlocie. Pojazdy skręcające w lewo będą wykonywać ten manewr jezdniami przeznaczonymi aktualnie do jazdy w kierunku przeciwnym, w analogiczny sposób będzie odbywał się zjazd z ronda. W związku z czym konieczne jest, aby osoba sterująca ruchem wstrzymywała nadjeżdżające do ronda pojazdy w odpowiedniej odległości przed wyspą kanalizacyjną, tak aby zachować możliwości zmiany pasa przez pojazdy zjeżdżające z ronda. W związku z możliwością jazdy „pod prąd” w stosunku do typowego kierunku ruchu na rondzie należy dostosować znaki pionowe do odwróconego kierunku ruchu w obrębie ronda, w szczególności znaki z grupy D-6 w obrębie przejść dla pieszych. Organizację ruchu dla tego etapu przedstawiono na rysunkach 2A oraz 2B.

**W etapie 2.** Wykonany zostanie remont nawierzchni w ciągu DK22 zaraz za łącznicami po wschodniej stronie węzła z DK91. Roboty podzielono na dwa „podetapy”, w których remont realizowany jest połówkowo najpierw na południowej części jezdni, a następnie na północnej. W przypadku pierwszego z pod etapów przedstawionego na Rysunkach 3A oraz 3B konieczne będzie zamknięcie łącznicy na relacji skrzyżowania w prawo w kierunku Malborka z wlotu południowego węzła DK22 i DK91. W związku z zamknięciem tej relacji wyznaczono objazd w kierunku Malborka poprzez zjazd kolejną łącznicą na relacji zapewniającej przejazd w kierunku zachodnim z wlotu południowego, a następnie



zawracanie na rondzie tuż za węzłem. Pozostałe relacje zostaną utrzymane jak w stanie istniejącym. W czasie robót ruch będzie odbywał się wahadłowo przy ręcznym sterowaniu ruchem. Kierujący ruchem powinni znajdować się na jezdni głównej za obszarem robót, oraz na zjeździe z łącznicy z DK91 na DK22 prowadzącej w kierunku zachodnim.

Podczas realizacji remontu na północnej części jezdni zamknięta zostanie łącznica umożliwiająca zjazd z DK22 na DK91 w kierunku północnym. W związku z tym dla tej relacji wyznacza się objazd poprzez łącznicę zjazdową po południowo-wschodniej stronie węzła. Kierujący ruchem powinni znajdować się po stronie wschodniej przed obszarem robót, po stronie zachodniej przez barierami w pasie rozdziału jezdni, a także na łącznicach bądź zjazdach z nich po wschodniej stronie węzła. Organizację ruchu dla tego etapu przedstawiono na rysunkach 3A, 3B, 3C oraz 3D.

**W etapie 3.** Wykonany zostanie remont około 200 metrów nawierzchni od Mostu Knybawskiego w kierunku zachodnim. Remont zostanie wykonany połówkowo, najpierw na południowej stronie jezdni, a następnie po północnej. Na czas robót należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem. Osoby kierujące ruchem powinny znajdować się przed obszarem robót w ciągu DK22, a także na wlotach dróg poprzecznych – ul. Makowej i ul. Spacerowej. Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić możliwość wjazdu i wyjazdu z wlotów ulic podporządkowanych. Organizację ruchu dla tego etapu przedstawiono na rysunkach 4A, 4B, 4C oraz 4D.

### **Uwaga!!!**

- Zastosowane znaki i sygnały drogowe powinny mieć kształt i wielkość znaków duże i być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej II generacji, zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Etapowanie prac można prowadzić równolegle i je łączyć
- Za całość oznakowania, jego wprowadzenie i utrzymanie oraz zabezpieczenia robót w trakcie ich realizacji odpowiedzialny jest kierownik budowy,
- Na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem o wprowadzonych zmianach.

#### 4. OPIS UTRUDNIEŃ I ZAGROŻEŃ

Utrudnienia:

- Ograniczenia w poruszaniu się pojazdów i pieszych

Zagrożenia:

- Niedostosowanie się użytkowników do znaków i sygnałów drogowych

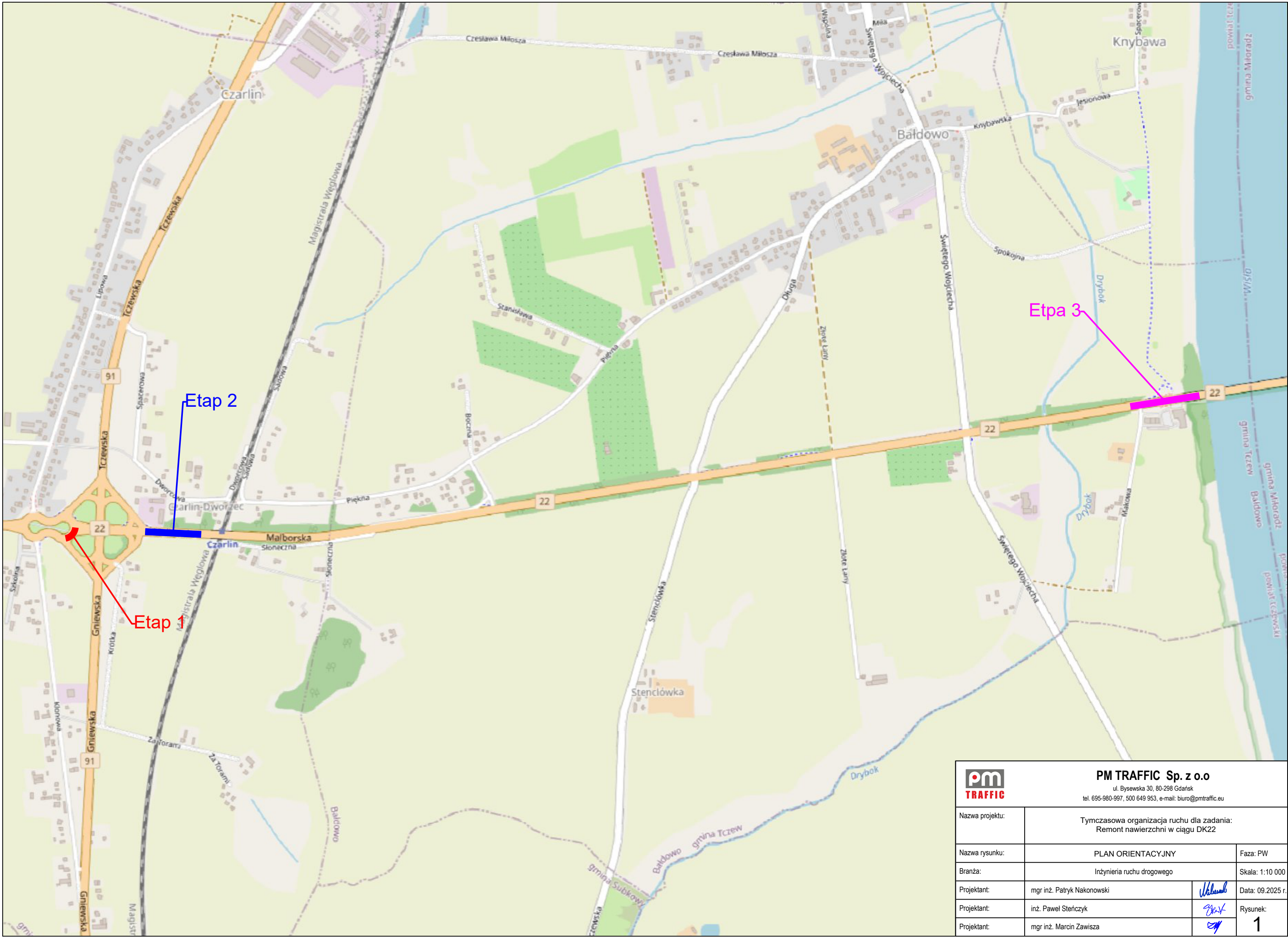
#### 5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: IV kwartał 2025 r.

Przewidywany termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu: IV kwartał 2025 r.

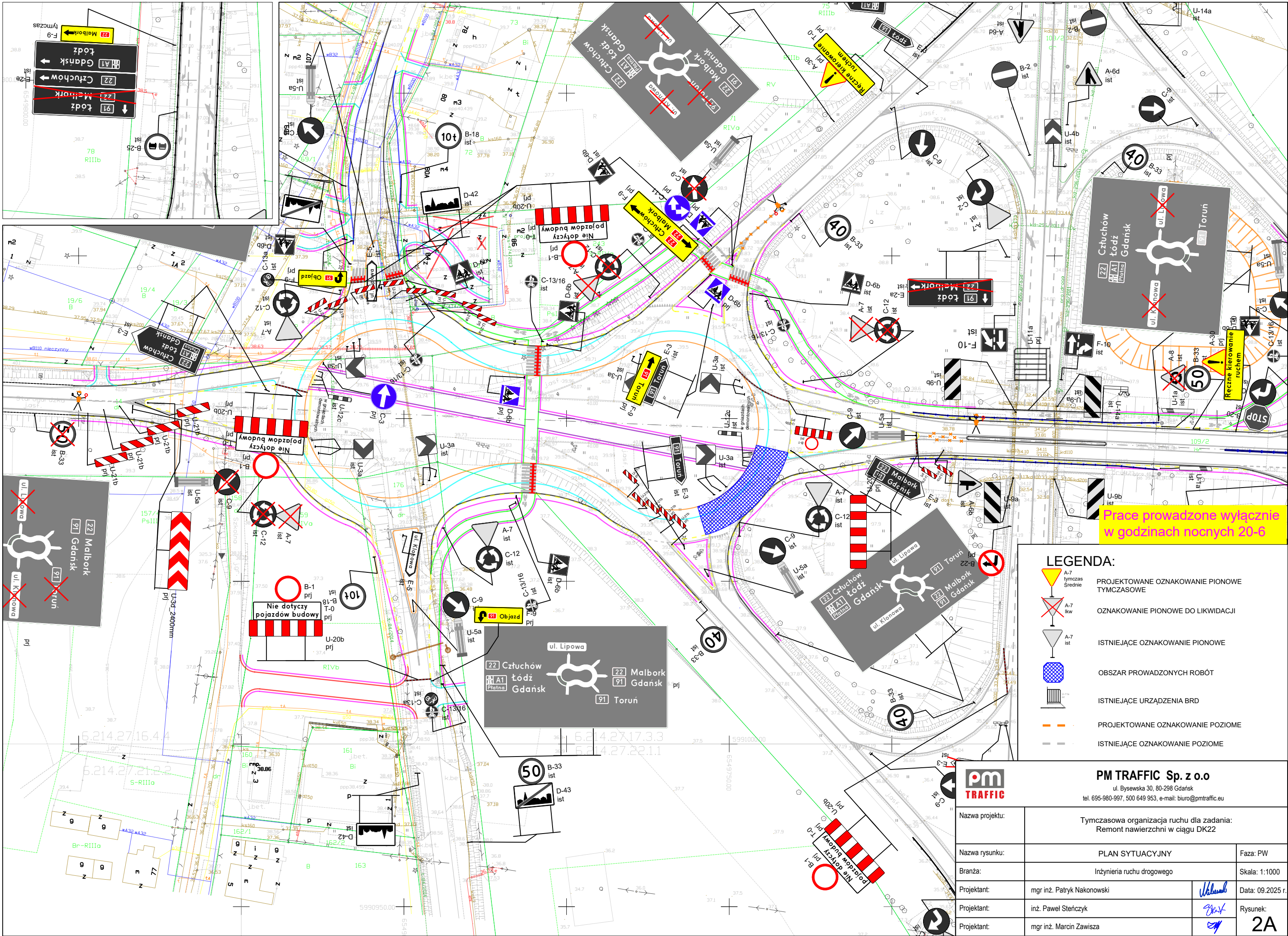
**CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

|               |                            |          |
|---------------|----------------------------|----------|
| Rys. 1.....   | Plan Orientacyjny          | 1:10 000 |
| Rys. 2A ..... | Plan sytuacyjny – etap I   | 1:1000   |
| Rys. 2B ..... | Plan sytuacyjny – etap I   | 1:1000   |
| Rys. 3A ..... | Plan sytuacyjny – etap II  | 1:1000   |
| Rys. 3B ..... | Plan sytuacyjny – etap II  | 1:1000   |
| Rys. 3C ..... | Plan sytuacyjny – etap II  | 1:1000   |
| Rys. 3D ..... | Plan sytuacyjny – etap II  | 1:1000   |
| Rys. 4A ..... | Plan sytuacyjny – etap III | 1:1000   |
| Rys. 4B ..... | Plan sytuacyjny – etap III | 1:1000   |
| Rys. 4C ..... | Plan sytuacyjny – etap III | 1:1000   |
| Rys. 4D ..... | Plan sytuacyjny – etap III | 1:1000   |



|                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                              |                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| <div><div><div><div></div><div>PM</div></div><div>TRAFFIC</div></div><div><div>PM TRAFFIC Sp. z o.o</div><div>ul. Bysewska 30, 80-298 Gdańsk</div><div>tel. 695-980-997, 500 649 953, e-mail: biuro@pmtraffic.eu</div></div></div> |                                                                              |                                                                |
| Nazwa projektu:                                                                                                                                                                                                                    | Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania:<br>Remont nawierzchni w ciągu DK22 |                                                                |
| Nazwa rysunku:                                                                                                                                                                                                                     | PLAN ORIENTACYJNY                                                            | Faza: PW                                                       |
| Branża:                                                                                                                                                                                                                            | Inżynieria ruchu drogowego                                                   | Skala: 1:10 000                                                |
| Projektant:                                                                                                                                                                                                                        | mgr inż. Patryk Nakonowski                                                   | <div>Wskazanie</div> <div>Wskazanie</div> <div>Wskazanie</div> |
| Projektant:                                                                                                                                                                                                                        | inż. Paweł Steńczyk                                                          |                                                                |
| Projektant:                                                                                                                                                                                                                        | mgr inż. Marcin Zawisza                                                      |                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                              | Rysunek:<br>1                                                  |



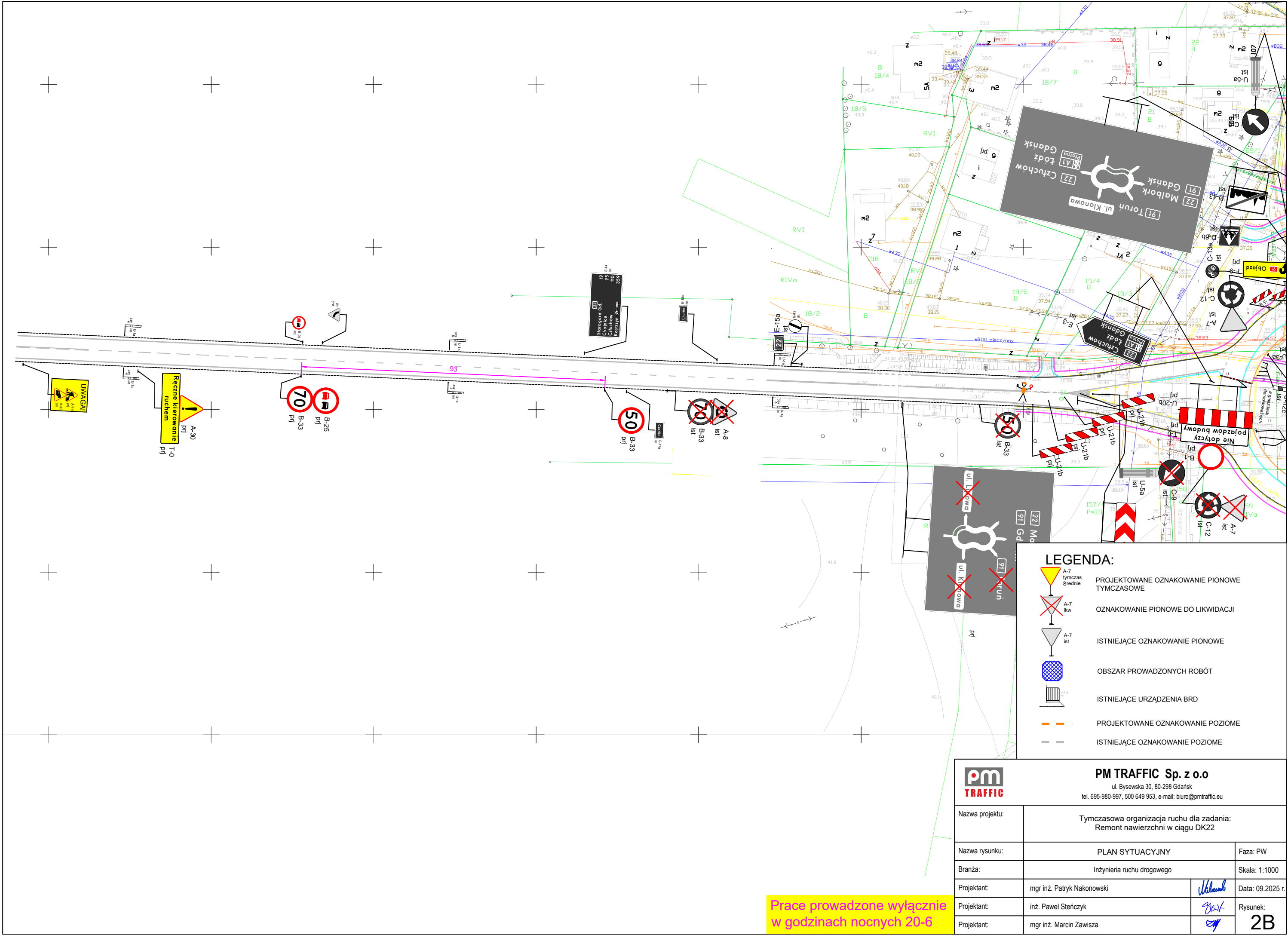


Prace prowadzone wyłącznie w godzinach nocnych 20-6

- LEGENDA:**
- A-7 tymczasowe Średnie PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE TYMCZASOWE
  - A-7 lkw OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
  - A-7 ist ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
  - OBSZAR PROWADZONYCH ROBÓT
  - ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA BRD
  - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
  - ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

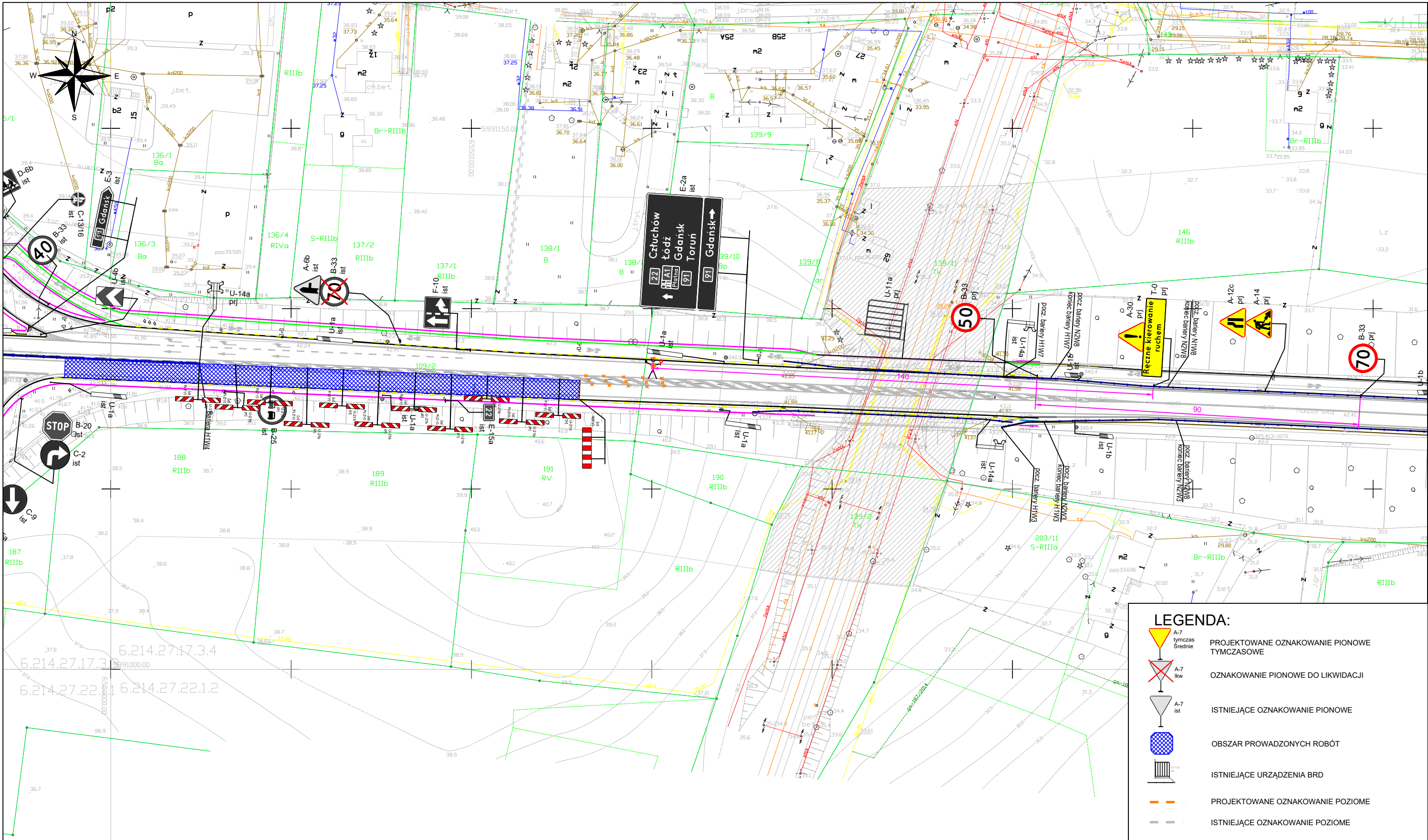
|                                                                                                                            |                                                                              |                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>PM TRAFFIC Sp. z o.o</b><br>ul. Bysewska 30, 80-298 Gdańsk<br>tel. 695-980-997, 500 649 953, e-mail: biuro@pmtraffic.eu |                                                                              |                       |
| Nazwa projektu:                                                                                                            | Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania:<br>Remont nawierzchni w ciągu DK22 |                       |
| Nazwa rysunku:                                                                                                             | PLAN SYTUACYJNY                                                              | Faza: PW              |
| Branża:                                                                                                                    | Inżynieria ruchu drogowego                                                   | Skala: 1:1000         |
| Projektant:                                                                                                                | mgr inż. Patryk Nakonowski                                                   | Data: 09.2025 r.      |
| Projektant:                                                                                                                | inż. Paweł Steńczyk                                                          |                       |
| Projektant:                                                                                                                | mgr inż. Marcin Zawisza                                                      | Rysunek:<br><b>2A</b> |





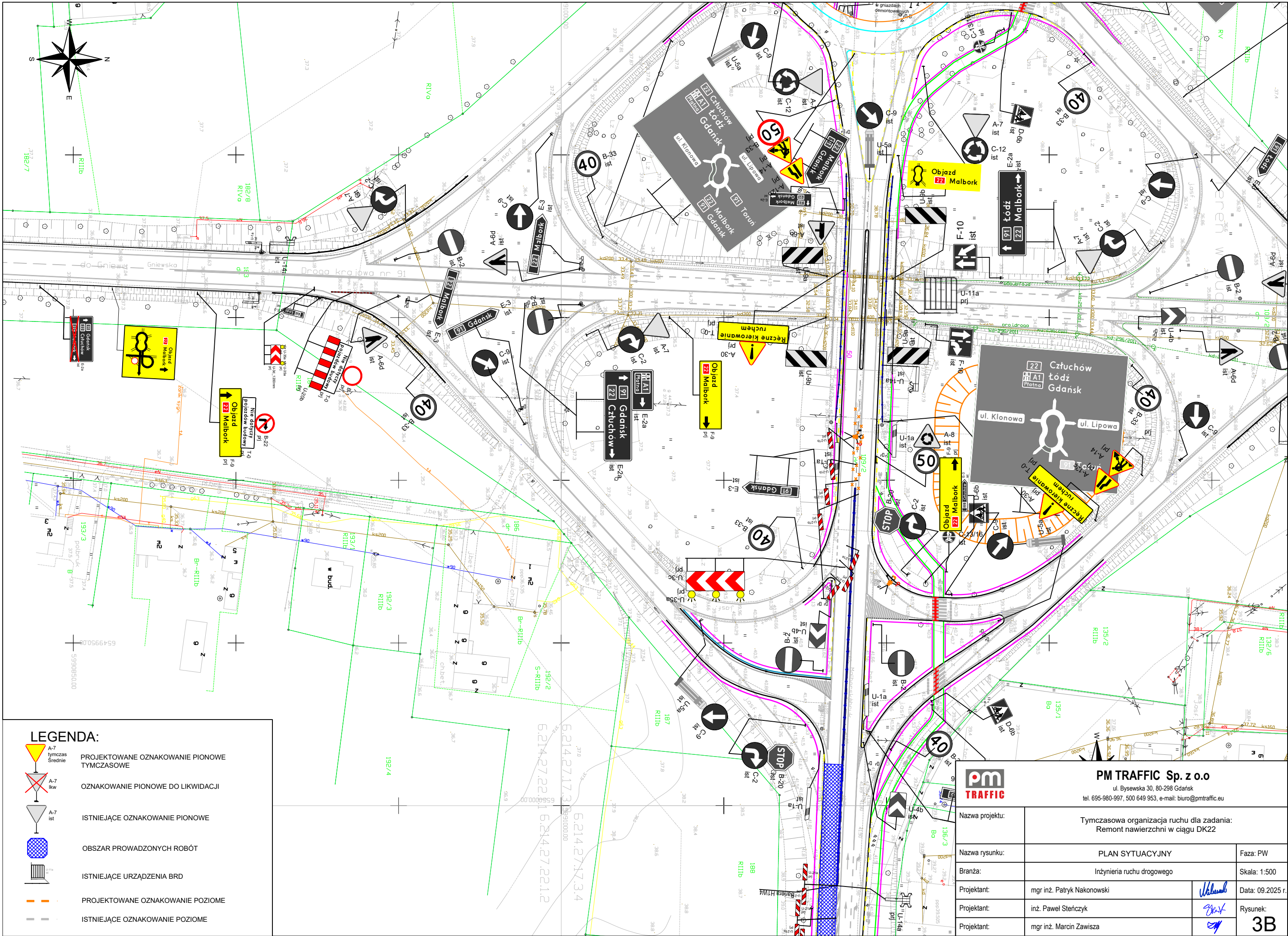
Prace prowadzone wyłącznie  
w godzinach nocnych 20-6

|                                                                                                                                                                                                              |                                                                              |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <div><div><div>pm</div><div>TRAFFIC</div></div><div><div>PM TRAFFIC Sp. z o.o</div><div>ul. Bysewska 30, 80-298 Gdańsk</div><div>tel. 695-980-997, 500 649 953, e-mail: biuro@pmtraffic.eu</div></div></div> |                                                                              |                  |
| Nazwa projektu:                                                                                                                                                                                              | Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania:<br>Remont nawierzchni w ciągu DK22 |                  |
| Nazwa rysunku:                                                                                                                                                                                               | PLAN SYTUACYJNY                                                              | Faza: PW         |
| Branża:                                                                                                                                                                                                      | Inżynieria ruchu drogowego                                                   | Skala: 1:1000    |
| Projektant:                                                                                                                                                                                                  | mgr inż. Patryk Nakonowski                                                   | Data: 09.2025 r. |
| Projektant:                                                                                                                                                                                                  | inż. Paweł Steńczyk                                                          |                  |
| Projektant:                                                                                                                                                                                                  | mgr inż. Marcin Zawisza                                                      |                  |
|                                                                                                                                                                                                              |                                                                              | Rysunek:<br>2B   |



|                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                              |               |                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------|
| <div><div><div><div></div><div>PM</div></div><div>TRAFFIC</div></div><div><div>PM TRAFFIC Sp. z o.o</div><div>ul. Bysewska 30, 80-298 Gdańsk</div><div>tel. 695-980-997, 500 649 953, e-mail: biuro@pmtraffic.eu</div></div></div> |                                                                              |               |                       |
| Nazwa projektu:                                                                                                                                                                                                                    | Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania:<br>Remont nawierzchni w ciągu DK22 |               |                       |
| Nazwa rysunku:                                                                                                                                                                                                                     | PLAN SYTUACYJNY                                                              | Faza: PW      |                       |
| Branża:                                                                                                                                                                                                                            | Inżynieria ruchu drogowego                                                   | Skala: 1:1000 |                       |
| Projektant:                                                                                                                                                                                                                        | mgr inż. Patryk Nakonowski                                                   |               | Data: 09.2025 r.      |
| Projektant:                                                                                                                                                                                                                        | inż. Paweł Steńczyk                                                          |               | Rysunek:<br><b>3A</b> |
| Projektant:                                                                                                                                                                                                                        | mgr inż. Marcin Zawisza                                                      |               |                       |



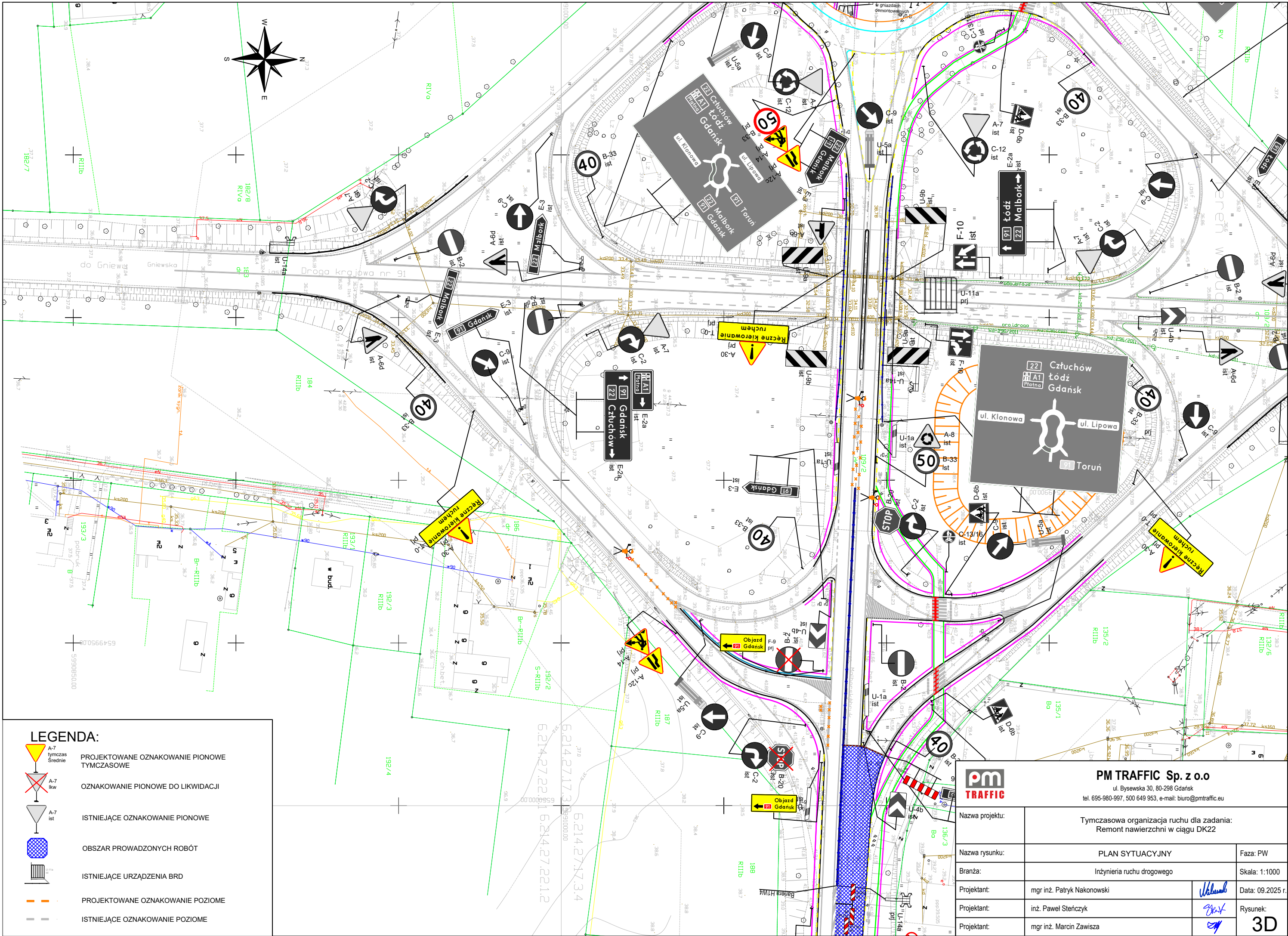


|                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                              |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <div></div> <div>PM TRAFFIC Sp. z o.o</div> <div>ul. Bysewska 30, 80-298 Gdańsk</div> <div>tel. 695-980-997, 500 649 953, e-mail: biuro@pmtraffic.eu</div> |                                                                              |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |
| Nazwa projektu:                                                                                                                                                                                                                                 | Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania:<br>Remont nawierzchni w ciągu DK22 |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |
| Nazwa rysunku:                                                                                                                                                                                                                                  | PLAN SYTUACYJNY                                                              |                                                                                       | Faza: PW                                                                              |                                                                                       |
| Branża:                                                                                                                                                                                                                                         | Inżynieria ruchu drogowego                                                   |                                                                                       | Skala: 1:500                                                                          |                                                                                       |
| Projektant:                                                                                                                                                                                                                                     | mgr inż. Patryk Nakonowski                                                   |  | Data: 09.2025 r.                                                                      |                                                                                       |
| Projektant:                                                                                                                                                                                                                                     | inż. Paweł Steńczyk                                                          |                                                                                       |  | Rysunek:                                                                              |
| Projektant:                                                                                                                                                                                                                                     | mgr inż. Marcin Zawisza                                                      |                                                                                       |                                                                                       |  |









LEGENDA:

- A-7 tymczas Srednie
  - A-7 lkw
  - A-7 ist
  - OBSZAR PROWADZONYCH ROBÓT
  - ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA BRD
  - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
  - ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE TYMCZASOWE
- OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE



PM TRAFFIC Sp. z o.o.

ul. Bysewska 30, 80-298 Gdańsk  
tel. 695-980-997, 500 649 953, e-mail: biuro@pmtraffic.eu

|                 |                                                                              |                       |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Nazwa projektu: | Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania:<br>Remont nawierzchni w ciągu DK22 |                       |
| Nazwa rysunku:  | PLAN SYTUACYJNY                                                              | Faza: PW              |
| Branża:         | Inżynieria ruchu drogowego                                                   | Skala: 1:1000         |
| Projektant:     | mgr inż. Patryk Nakonowski                                                   | Data: 09.2025 r.      |
| Projektant:     | inż. Paweł Steńczyk                                                          | Rysunek:<br><b>3D</b> |
| Projektant:     | mgr inż. Marcin Zawisza                                                      |                       |



