STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA:

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DLA ZADANIA: "PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 22 (OD KM 339+650 DO KM 343+338) NA ODCINKU CZARLIN - KNYBAWA." Etap 14, 15

LOKALIZACJA.

DK22 odc. Czarlin - Knybawa

INWESTOR:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk

WYKONAWCA:

Kruszywo Sp. z o.o.
ul. Długa 4B
84-223 Linia

AUTOR OPRACOWANIA:

PM TRAFFIC Sp. z o.o.
ul. Bysewska 30
80-298 Gdańsk

BRANŻA:	**INŻYNIERIA RUCHU**		
PROJEKTANT / OPRACOWAŁ:	**INŻ. PAWEŁ STEŃCZYK** **INŻ. PIOTR ADAMSKI** **MGR INŻ. MARCIN ZAWISZA**		PODPIS:
DATA:	**02.2024**		

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

STAROSTWO POWIATOWE W TCZEWIE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI, TRANSPORTU I DRÓG

83-110 Tczew, ul. Piaskowa 2, tel. (58) 77-34-800 (infolinia), fax (58) 77-34-965, e-mail: komunikacja@powiat.tczew.pl

STAR... ...WSKI
ul. Piaskowa 2
83-110 TCZEW
(25)

Tczew, dnia 13.03.2024 r.

Znak sprawy: **WKD.7121.3.1.2024.WC**

PM TRAFFIC Sp. z o.o.
ul. Budowlanych 42
80-298 Gdańsk
osoba realizująca zamówienie wykonawcy
Kruszywo Sp. z o.o.
ul. Długa 4B
84-223 Linia

OPINIA
DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie opinii do projektu **czasowej** organizacji ruchu związanej z realizacją zadania „Przebudowa drogi krajowej DK22 (od km 339+650 do km 343+338) na odcinku Czarlin – Knybawa", etap 14-15, na podstawie § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) zwanego dalej rozporządzeniem,

OPINIUJĘ
złożony projekt organizacji ruchu bez uwag

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

Pouczenie

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drodze zgodnie z § 6 ust. 1 i § 7 ust. 2 rozporządzenia. Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w części/ w całości. Projekt organizacji ruchu po uzyskaniu opinii zarządcy drogi i Policji (w zależności od kategorii) należy przedłożyć do zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem na drogach.

STAR... ...WSKI
ul. Piaskowa 2
83-110 TCZEW
(25)

(podpis organu opiniującego projekt organizacji ruchu)

Decyzję otrzymują:
1. Adresat
2. a/a.

Sporządził:
1. Wojciech Chojnacki
   tel. 58 77 34 911, wchojnacki@powiat.tczew.pl

Gmina **Tczew**
Wydział Komunalny i Inwestycji

Dane teleadresowe
ul. Lecha 12
83-110 Tczew
tel.: (58) 530-51-32
fax.: (58) 530-51-30
email: urzad@gmina-tczew.pl
www.gmina-tczew.pl

WKI.7221.1.14.2024

Tczew, dnia 19 marca 2024 roku

PM TRAFFIC Sp. Z o.o.

ul. Budowlanych 42

80 – 298 Gdańsk

Opinia do organizacji ruchu nr 14/2024

dotycząca projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji: „Przebudowy drogi krajowej nr 22 (od km 339+650 do km 343+338), na odcinku Czarlin – Knybawa", **etap – 14, 15**: ul. Lipowa, ul. Kasztanowa, ul. Szkolna, Bałdowo w zakresie oznakowania ustawionego na drogach gminnych.

Opiniuje pozytywnie przedłożony projekt tymczasowej organizacji ruchu na działkach stanowiącej własność Gminy Tczew z uwagami:

a) **w trakcie prowadzenia robót należy zapewnić bezpieczne poruszanie się pieszych z jednoczesnym zachowaniem przejezdności drogi w szczególności mieszkańców ul Szkolnej (jedyny dojazd do posesji),**

b) roboty należy prowadzić w sposób ograniczający utrudnienia dla innych użytkowników dróg;

c) wszelkie zabłocenia i inne uszkodzenia nawierzchni będące skutkiem eksploatacji dróg przez pojazdy, usuwane będą na bieżąco przez pracowników i na koszt Wykonawcy;

d) zmiana organizacji ruchu lub tras przejazdowych sprzętu wymaga pisemnej akceptacji zarządcy dróg gminnych.

Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia.

WÓJT
Krzysztof Augustyniak

Do wiadomości:

1. e-mail: biuro@pmtrafiffic.eu

Otrzymują:

1. adresat
2. Gmina Tczew WKI/aa

KO/EZ

SPIS TREŚCI:

1. WSTĘP 2
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA 2
1.2. CEL I ZAKRES PRACY 2
1.3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE 2
2. STAN ISTNIEJĄCY 2
3. OPIS WPROWADZONYCH ZMIAN 4
3.1. ORGANIZACJA RUCHU 4
3.2. PROGRAM SYGNALIZACJI WAHADŁOWEJ. 5
4. OPIS UTRUDNIEŃ I ZAGROŻEŃ 9
5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY 9

1. WSTĘP

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotowe opracowanie zostało wykonane na zlecenie wykonawcy Kruszywo Sp. z o.o..

1.2. CEL I ZAKRES PRACY

Celem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn. „PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 22 (OD KM 339+650 DO KM 343+338) NA ODCINKU CZARLIN - KNYBAWA". Zadanie realizowane jest jako dokończenie rozbudowy drogi krajowej nr 22.

1.3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Materiały wyjściowe wykorzystane do niniejszego opracowania:

- mapy w skali 1:500;
- projekt przebudowy;
- inwentaryzacja terenowa;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 roku w sprawie szczegółowych warunków zarzadzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181).

2. STAN ISTNIEJĄCY

<u>DK 22</u>

- Droga krajowa
- Jezdnia 1x2
- Szerokość jezdni 11m
- Prędkość dopuszczalna 50km/h
- Natężenie ruchu 11368 P/dobę wg. GPR 2020/2021
- Ruch pieszy odbywa się po poboczu

<u>DK 91</u>

- Droga krajowa
- Jezdnia 1x2
- Szerokość jezdni 7-12m

- Prędkość dopuszczalna 50,70,90 km/h
- Natężenie ruchu 29750 P/dobę wg. GPR 2020/2021
- Ruch pieszy odbywa się po poboczu

3. OPIS WPROWADZONYCH ZMIAN

3.1. ORGANIZACJA RUCHU

Wykonawca realizuje dokończenie rozbudowy drogi krajowej nr 22 na odcinku od m. Czarlin do m. Knybawa. Prace będą prowadzone na wlotach ronda w Czarlinie. Podzielono je na następujące etapy i podetapy:

- Etap 2c – prace na wiadukcie nad linią kolejową w Czarlinie, ruch prowadzony wahadłowo po obiekcie z użyciem sygnalizacji świetlnej lub kierowania ręcznego ruchem. Wykorzystanie tablic prowadzących, kierujących i zapór, a także znaków ostrzegawczych dotyczących sposobu kierowania ruchem. Etap pokazano na rysunku 3.3.
- Etap 14a – prace na wylocie zachodnim ronda (DK22), ruch prowadzony wahadłowo po wlocie z użyciem sygnalizacji świetlnej lub kierowania ręcznego ruchem. Wykorzystanie tablic prowadzących, kierujących i zapór, a także znaków ostrzegawczych dotyczących sposobu kierowania ruchem. Etap pokazano na rysunku 15.1.
- Etap 14b – prace na wlocie zachodnim ronda (DK22), ruch prowadzony wahadłowo po wylocie z użyciem sygnalizacji świetlnej lub kierowania ręcznego ruchem. Wykorzystanie tablic prowadzących, kierujących i zapór, a także znaków ostrzegawczych dotyczących sposobu kierowania ruchem. Etap pokazano na rysunku 15.2.
- Etap 14c – prace na wyspie wlotu zachodniego ronda (DK22), Wykorzystanie tablic, kierujących, a także znaków ostrzegawczych ostrzegających przed zwężeniem jezdni. Etap pokazano na rysunku 15.3.
- Etap 15a – zamknięcie wlotu północnego (ul. Lipowa). Wykorzystanie zapór drogowych na wlocie, tablic kierujących do wskazania przebiegu drogi oraz znaków zakazujących skrętu w zamknięty wlot i ruchu na tym wlocie z wyłączeniem pojazdów budowy. Należy ustawić również tablicę z objazdem. Etap pokazano na rysunku 16.1.
- Etap 15b – zamknięcie wlotu południowego (ul. Klonowa). Wykorzystanie zapór drogowych na wlocie, tablic kierujących do wskazania przebiegu drogi oraz znaków zakazujących skrętu w zamknięty wlot i ruchu na tym wlocie z wyłączeniem pojazdów budowy. Należy ustawić również tablice z pokazujące objazd. Etap pokazano na rysunku 16.2.
- Etap 8B1 – prace na północnej stronie jezdni DK22 na odcinku 342+700 – 342+200. Ruch będzie prowadzony dwukierunkowo po południowej części jezdni.

3.2. PROGRAM SYGNALIZACJI WAHADŁOWEJ.

- Etap 2C

Program P1. Poniżej przedstawiono obliczenia programu.

Natężenie nasycenia pasa ruchu:

$S = 525\ x\ w = 525\ x\ 3{,}25 = 1706$ [E/h]

S - natężenie nasycenia pasa ruchu [E/h]

W -szerokość pasa ruchu pozostawionego dla ruch [m]

Czas miedzyzielony:

$$tm = tż + \frac{L + dL}{Ve} - td = 3 + \frac{345 + 10}{8{,}33} = 45{,}6 \approx 46\ s$$

tm – czas międzyzielony [s]

tż – czas trwania sygnału żółtego [s]

td -czas dojazdu [s]

L – odległość między liniami zatrzymania [m]

dL – wydłużenie długości pojazdu [m]

Ve – prędkość ewakuacji [m/s]

Prędkość ewakuacji przyjęto ze względu na ograniczenie prędkości pojazdów ciężarowych na obiekcie.

Stopień nasycenia pasów ruchu:

$$y1 = y2 = \frac{Q1}{S} = \frac{284}{1706} = 0{,}17$$

Y1,y2 – stopień nasycenia pasów ruchu

Q1 – natężenie ruchu w godzinach nocnych na pasie 1 [E/h]

S – natężenie nasycenia pasa ruchu [E/h]

Suma stopni nasycenia:

$$Y = y1 + y2 = 0{,}17 + 0{,}17 = 0{,}34$$

Y – suma stopni nasycenia [-]

y1,y2 – stopnie nasycenia pasów ruchu [-]

Czas tracony cyklu:

$$ttrac = 2\ x\ (tm - 1\ ) = 2\ x\ (46 - 1) = 90\ [s]$$

ttrac – czas tracony w cyklu [s]

tm – czas międzyzielony [s]

Minimalna długość cyklu:

$$Tmin = \frac{ttrac}{1 - Y} = \frac{90}{1 - 0{,}34} = 136\ [s]$$

ttrac – czas tracony w cyklu [s]

Y – suma stopni nasyceni [-]

Optymalna długość cyklu:

$$Topt = \frac{1{,}5\ x\ ttrac + 5}{1 - Y} = \frac{1{,}5\ x\ 90 + 5}{1 - 0{,}34} = 212\ [s]$$

T opt – optymalna długość cyklu [s]

Ttrac – czas tracony w cyklu [s]

Y- suma stopni nasycenia [-]

Długość sygnału zielonego jednej fazy:

$$G1 = G2 = \frac{y1}{Y} x\ (T - ttrac) - 1 = \frac{0{,}17}{0{,}34} x\ (212 - 90) - 1 = 60\ [s]$$

Program P1

- Etap 14A

Program P2. Poniżej przedstawiono obliczenia programu.

Natężenie nasycenia pasa ruchu:

$S = 525\ x\ w = 525\ x\ 3{,}5 = 1837$ [E/h]

S - natężenie nasycenia pasa ruchu [E/h]

w -szerokość pasa ruchu pozostawionego dla ruch [m]

Czas miedzyzielony:

$$tm = tż + \frac{Le + dL}{Ve} - td = 3 + \frac{92 + 10}{11{,}11} = 12{,}18 \approx 13\ s$$

tm – czas międzyzielony [s]

tż – czas trwania sygnału żółtego [s]

td -czas dojazdu [s]

L – odległość między liniami zatrzymania [m]

dL – wydłużenie długości pojazdu [m]

Ve – prędkość ewakuacji [m/s]

Stopień nasycenia pasów ruchu:

$$y1 = y2 = \frac{Q1}{S} = \frac{304}{1837} = 0{,}17$$

Y1,y2 – stopień nasycenia pasów ruchu

Q1 – natężenie ruchu w godzinach nocnych na pasie 1 [E/h]

S – natężenie nasycenia pasa ruchu [E/h]

Suma stopni nasycenia:

$$Y = y1 + y2 = 0{,}17 + 0{,}17 = 0{,}34$$

Y – suma stopni nasycenia [-]

y1,y2 – stopnie nasycenia pasów ruchu [-]

Czas tracony cyklu:

$$ttrac = 2\ x\ (tm - 1\ ) = 2\ x\ (13 - 1) = 24\ [s]$$

ttrac – czas tracony w cyklu [s]

tm – czas międzyzielony [s]

Minimalna długość cyklu:

$$Tmin = \frac{ttrac}{1 - Y} = \frac{24}{1 - 0{,}34} = 37\ [s]$$

ttrac – czas tracony w cyklu [s]

Y – suma stopni nasyceni [-]

Optymalna długość cyklu:

$$Topt = \frac{1{,}5\ x\ ttrac + 5}{1 - Y} = \frac{1{,}5\ x\ 24 + 5}{1 - 0{,}34} = 62\ [s]$$

T opt – optymalna długość cyklu [s]

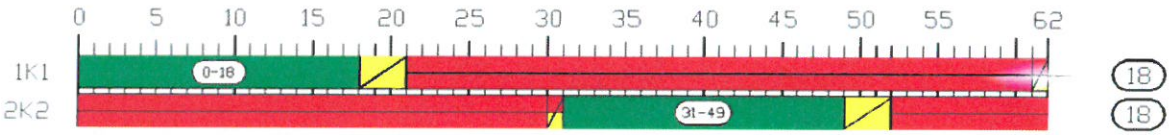
Ttrac – czas tracony w cyklu [s]

Y- suma stopni nasycenia [-]

Długość sygnału zielonego jednej fazy:

$$G1 = G2 = \frac{y1}{Y}\ x\ (T - ttrac) - 1 = \frac{0{,}17}{0{,}34}\ x\ (62 - 24) - 1 = 18\ [s]$$

Program P2



- Etap 14B

Program P3. Poniżej przedstawiono obliczenia programu.

Natężenie nasycenia pasa ruchu:

$S = 525\ x\ w = 525\ x\ 3{,}5 = 1837$ [E/h]

S - natężenie nasycenia pasa ruchu [E/h]

W -szerokość pasa ruchu pozostawionego dla ruch [m]

Czas miedzyzielony:

$$tm = tż + \frac{L + dL}{Ve} - td = 3 + \frac{91 + 10}{11{,}11} = 12{,}1 \approx 13\ s$$

tm – czas międzyzielony [s]

tż – czas trwania sygnału żółtego [s]

td -czas dojazdu [s]

L – odległość między liniami zatrzymania [m]

dL – wydłużenie długości pojazdu [m]

Ve – prędkość ewakuacji [m/s]

Stopień nasycenia pasów ruchu:

$$y1 = y2 = \frac{Q1}{S} = \frac{304}{1837} = 0{,}17$$

Y1,y2 – stopień nasycenia pasów ruchu

Q1 – natężenie ruchu w godzinach nocnych na pasie 1 [E/h]

S – natężenie nasycenia pasa ruchu [E/h]

Suma stopni nasycenia:

$$Y = y1 + y2 = 0{,}17 + 0{,}17 = 0{,}34$$

Y – suma stopni nasycenia [-]

y1,y2 – stopnie nasycenia pasów ruchu [-]

Czas tracony cyklu:

$$ttrac = 2\ x\ (tm - 1\ ) = 2\ x\ (13 - 1) = 24\ [s]$$

ttrac – czas tracony w cyklu [s]

tm – czas międzyzielony [s]

Minimalna długość cyklu:

$$Tmin = \frac{ttrac}{1 - Y} = \frac{24}{1 - 0{,}34} = 37\ [s]$$

ttrac – czas tracony w cyklu [s]

Y – suma stopni nasyceni [-]

Optymalna długość cyklu:

$$Topt = \frac{1{,}5\ x\ ttrac + 5}{1 - Y} = \frac{1{,}5\ x\ 24 + 5}{1 - 0{,}34} = 62\ [s]$$

T opt – optymalna długość cyklu [s]

Ttrac – czas tracony w cyklu [s]

Y- suma stopni nasycenia [-]

Długość sygnału zielonego jednej fazy:

$$G1 = G2 = \frac{y1}{Y}\ x\ (T - ttrac) - 1 = \frac{0{,}17}{0{,}34}\ x\ (62 - 24) - 1 = 18\ [s]$$

Program P3

Harmonogram pracy sygnalizacji świetlnej.

(czerwiec-sierpień)

Pn-pt: 20:00 – 6:00

Sb-nd: 20:00 – 6:00

(wrzesień-maj)

Pn-pt: 18:00 – 6:00

Sb-nd: 18:00 – 6:00

Uwaga!!!

- Zastosowane znaki i sygnały drogowe powinny mieć kształt i wielkość znaków duże i być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej II generacji, zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Etapowanie prac można prowadzić równolegle i je łączyć
- Za całość oznakowania, jego wprowadzenie i utrzymanie oraz zabezpieczenia robót w trakcie ich realizacji odpowiedzialny jest kierownik budowy,
- Na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem o wprowadzonych zmianach.

4. OPIS UTRUDNIEŃ I ZAGROŻEŃ

Utrudnienia:

- Ograniczenia w poruszania się pojazdów i pieszych

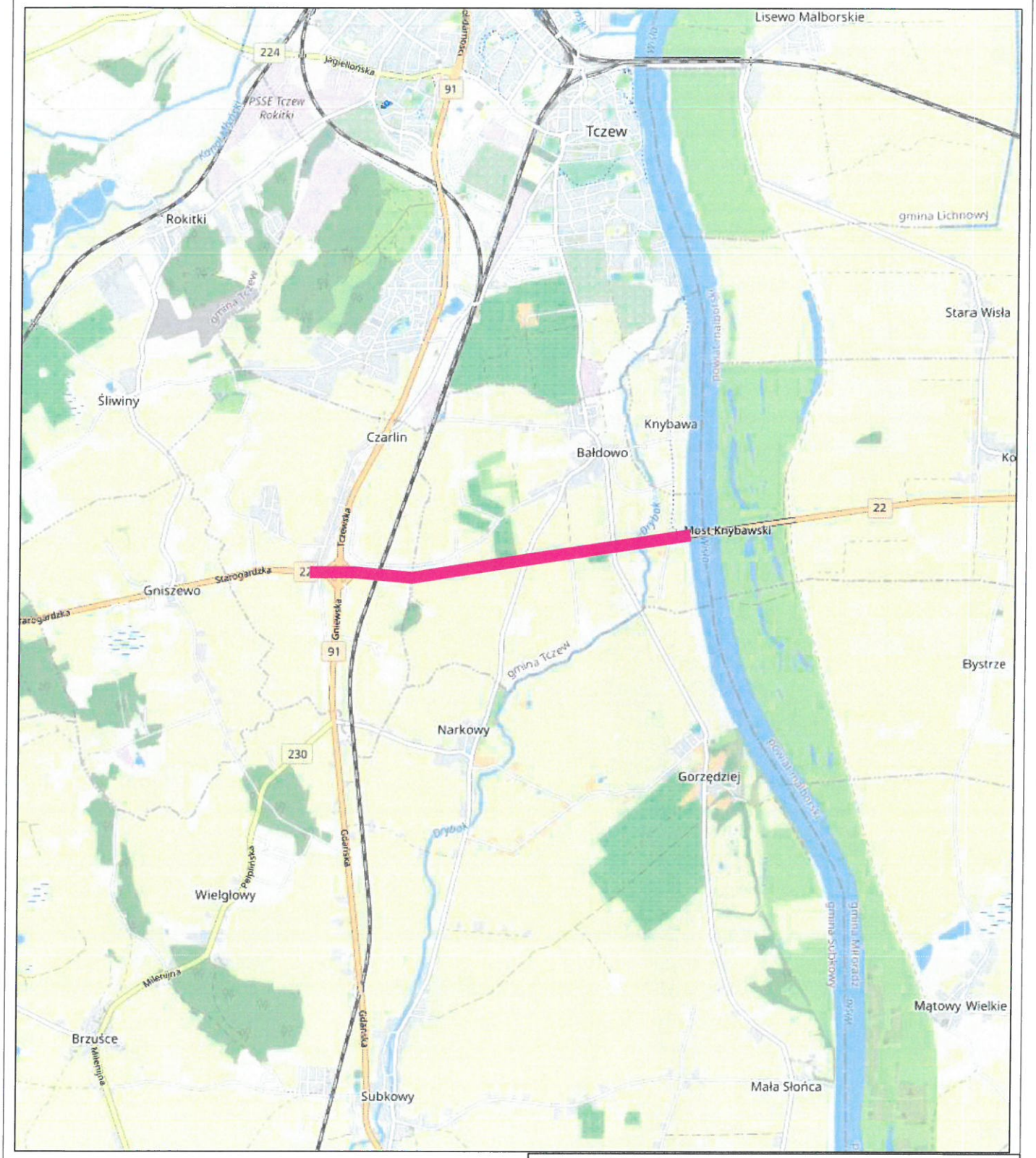
Zagrożenia:

- Niedostosowanie się użytkowników do znaków i sygnałów drogowych

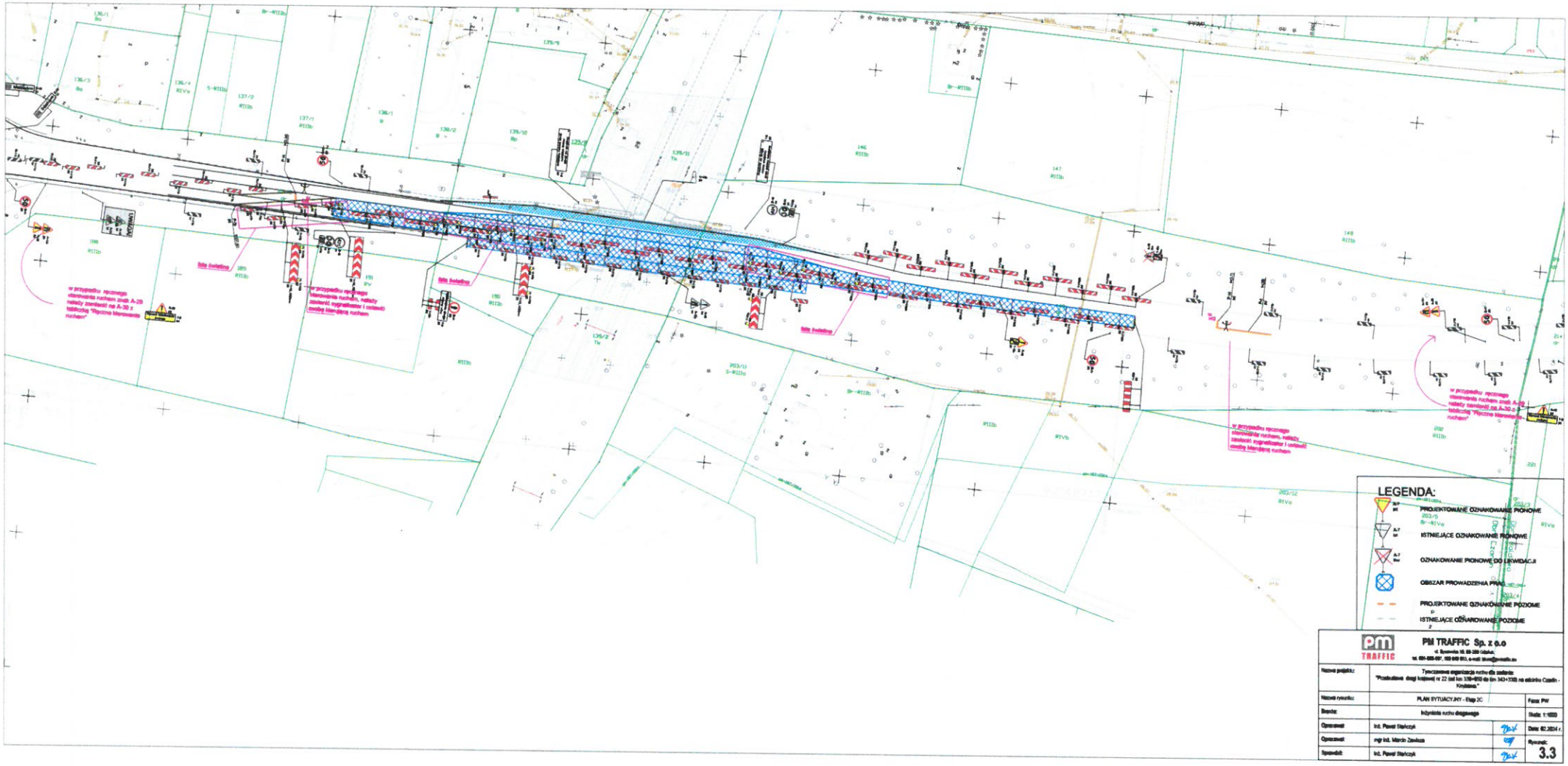
5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

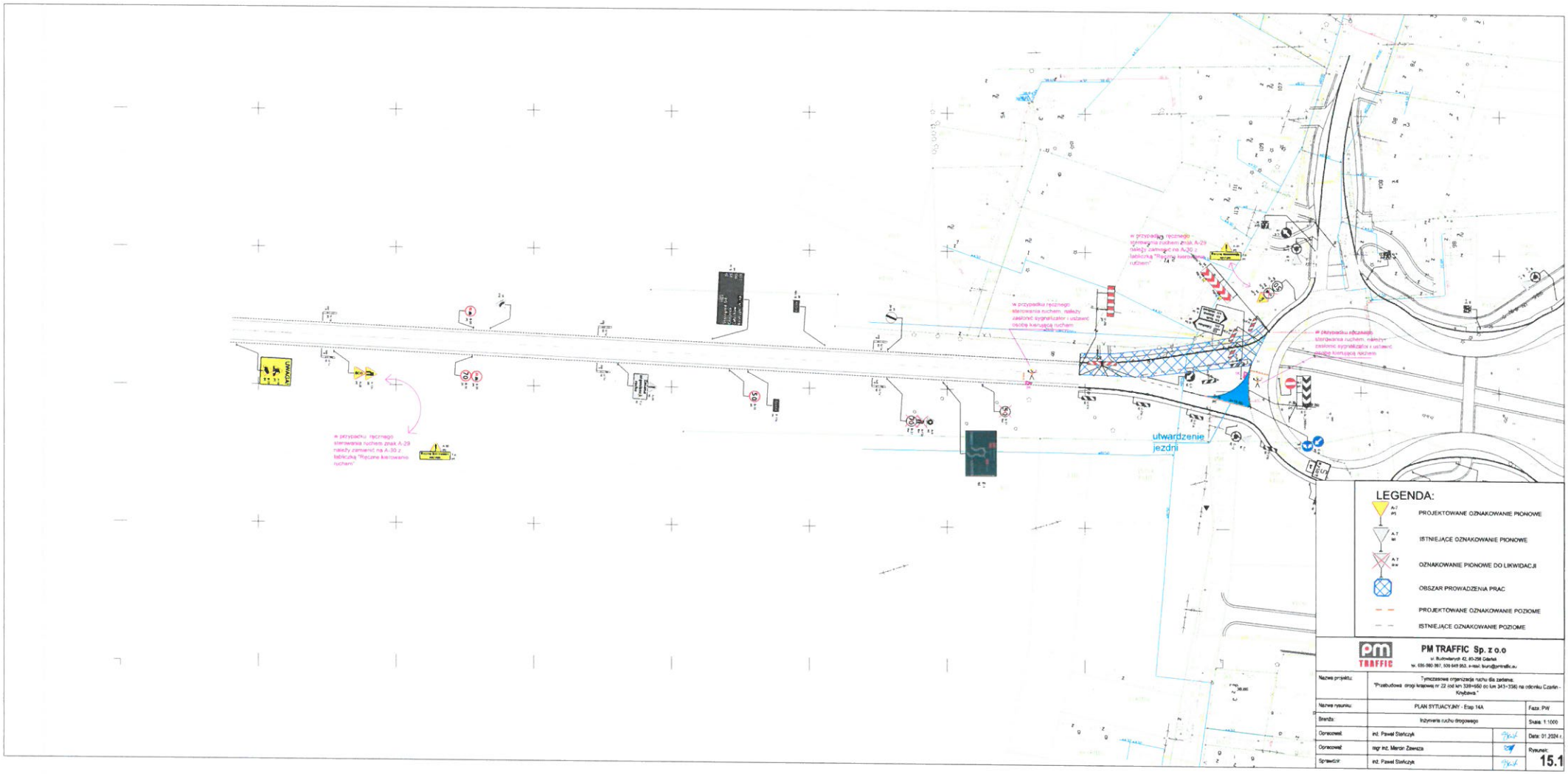
Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 03.2024 r.

Przewidywany termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu: 31.10.2024



PM TRAFFIC Sp. z o.o ul. Bysewska 30, 80-298 Gdańsk tel. 695-980-997, 500 649 953, e-mail: biuro@pmtraffic.eu			
Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Przebudowa drogi krajowej nr 22 (od km 339+650 do km 343+338) na odcinku Czarlin - Knybawa."		
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:15 000
Opracował:	inż. Paweł Stańczyk		Data: 02.2024 r.
Opracował:	mgr inż. Marcin Zawisza		Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Stańczyk		1


Śluza Świdnica
w przypadku ręcznego sterowania ruchem znak A-29 należy zamknąć na A-30 z tablicą "Ręczne sterowanie ruchem"
w przypadku ręcznego sterowania ruchem, należy zamknąć sygnalizator i ustawić osobę kierującą ruchem
w przypadku ręcznego sterowania ruchem, należy zamknąć sygnalizator i ustawić osobę kierującą ruchem
w przypadku ręcznego sterowania ruchem znak A-29 należy zamknąć na A-30 z tablicą "Ręczne sterowanie ruchem"
LEGENDA:
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
OBSZAR PROWADZENIA PRAC
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
PM TRAFFIC Sp. z o.o
Nazwa projektu: Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Przebudowa drogi krajowej nr 22 od km 339+850 do km 343+338 na odcinku Czaplin - Kruszwica"
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY - Etap 2C
Faza: PW
Branża: Inżynieria ruchu drogowego
Skala: 1:1000
Opracował: Inż. Paweł Stańczyk
Data: 02.2024 r.
Opracował: mgr inż. Marcin Zawiłoza
Sprawdził: Inż. Paweł Stańczyk
Rysunek: 3.3

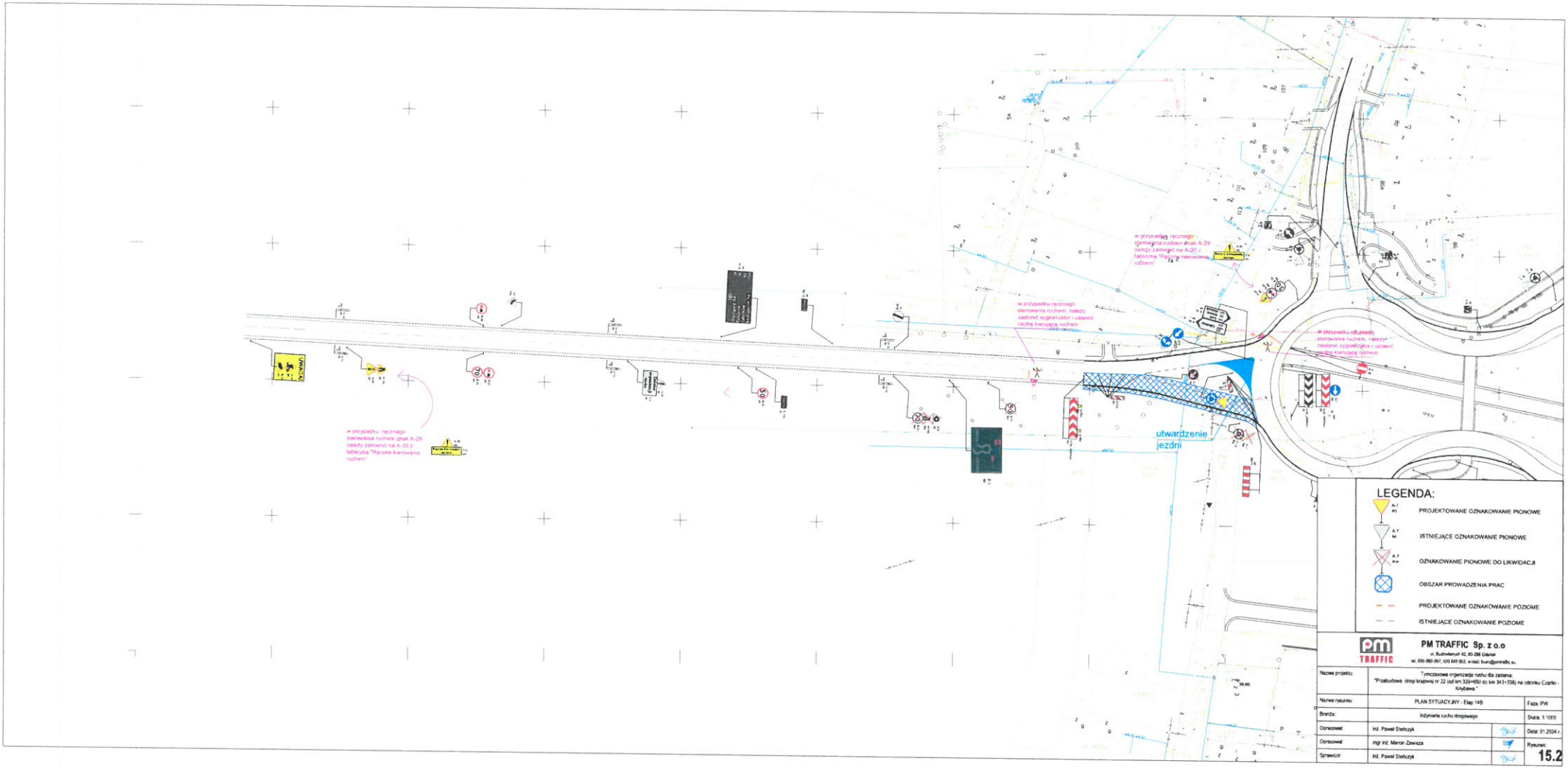


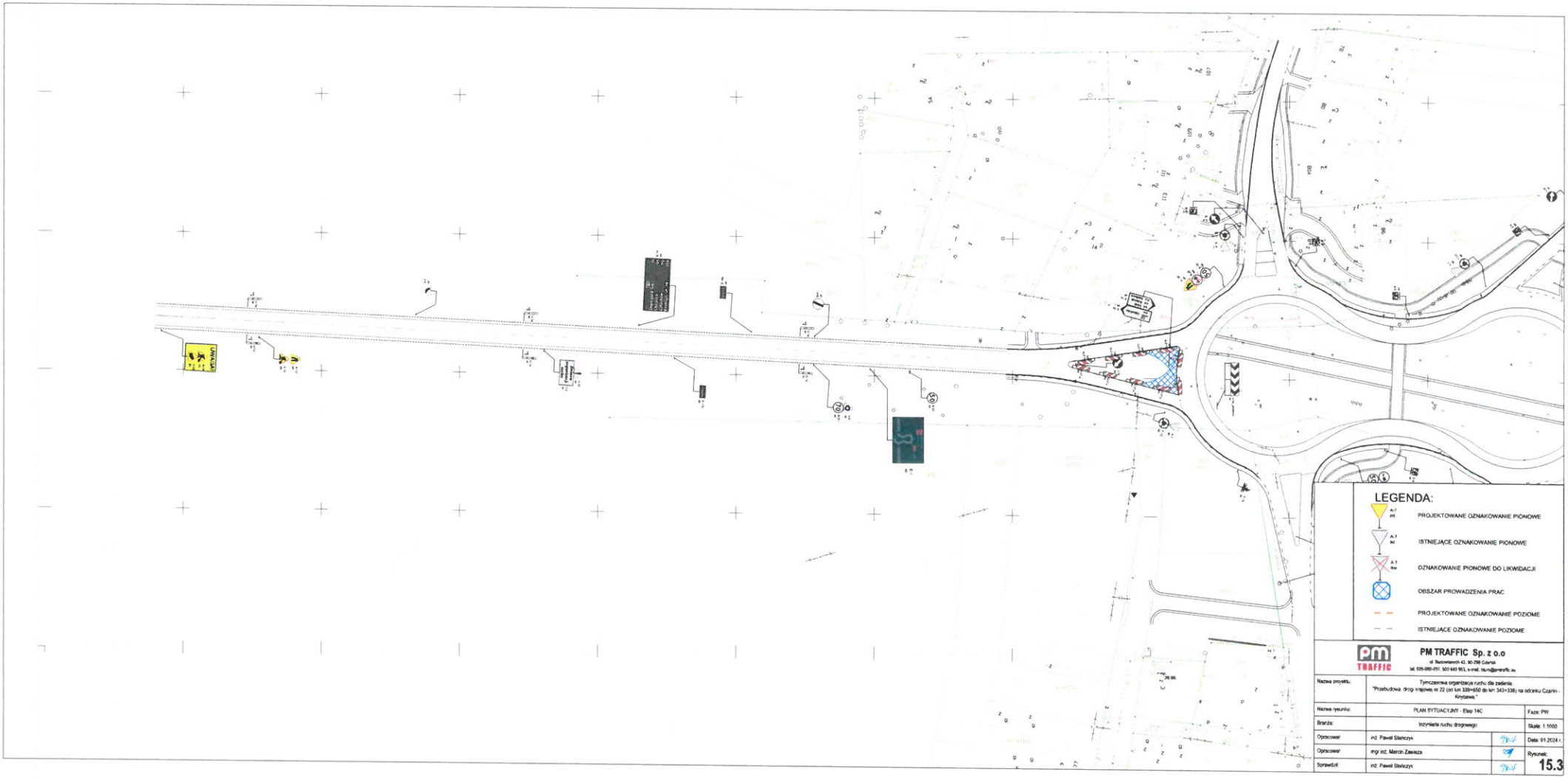
PM TRAFFIC Sp. z o.o

ul. Budowlanych 42, 80-298 Gdańsk

tel. 690-980 367, 509 649 953, e-mail: biuro@pmtraffic.eu

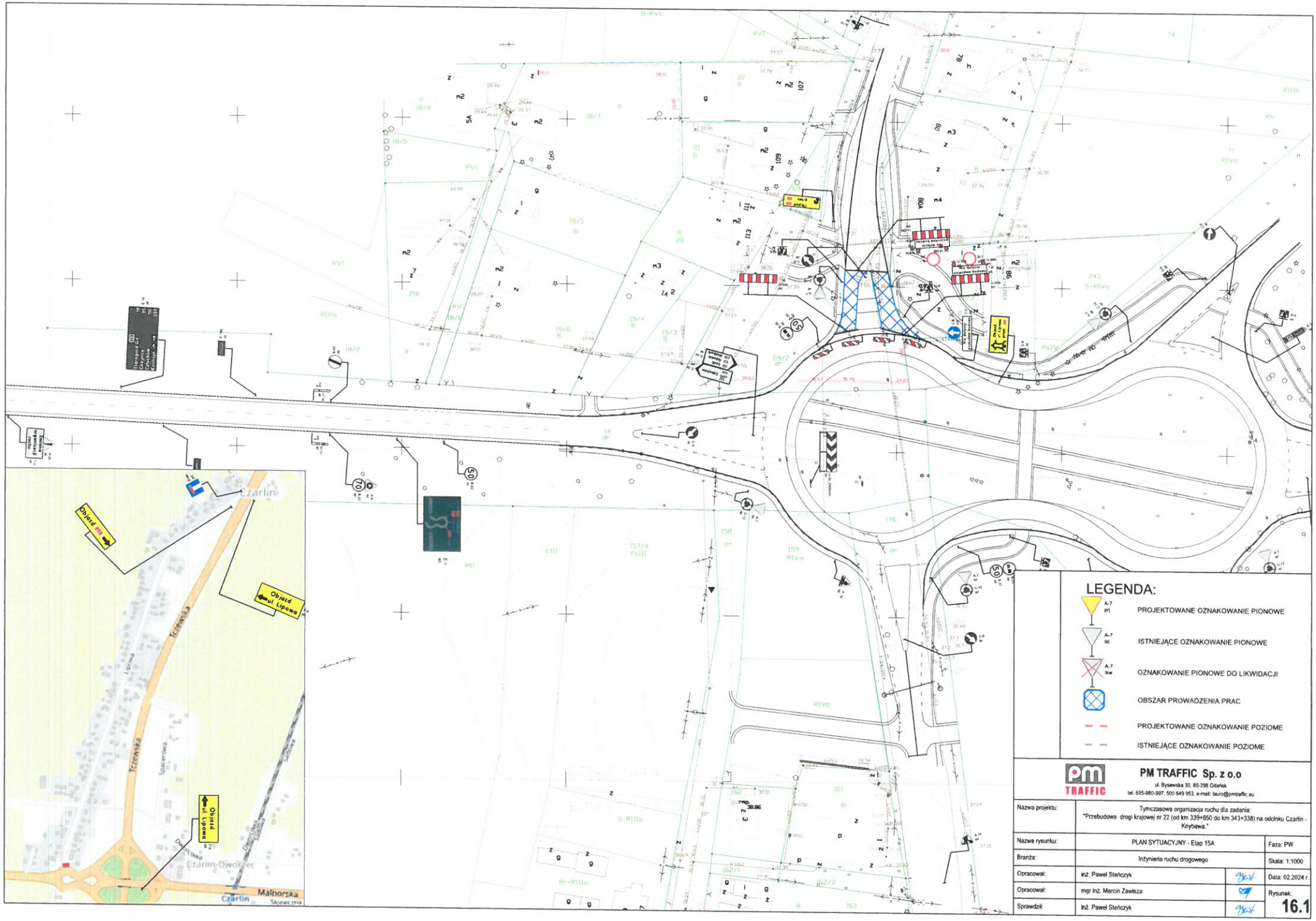
Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Przebudowa drogi krajowej nr 22 (od km 339+650 do km 343+338) na odcinku Czarlin - Knybawa"		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - Etap 14A		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:1000
Opracował:	inż. Paweł Stańczyk		Data: 01.2024 r.
Opracował:	mgr inż. Marcin Zawacza		Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Stańczyk		15.1


w przypadku ręcznego sterowania ruchem znak A-29 należy zamienić na A-30 z tabliczką "Ręczne kierowanie ruchem"
w przypadku ręcznego sterowania ruchem znak A-29 należy zamienić na A-30 z tabliczką "Ręczne kierowanie ruchem"
w przypadku ręcznego sterowania ruchem, należy zastąpić sygnalizator i ustawić osobę kierującą ruchem
w przypadku awaryjnego sterowania ruchem, należy zastąpić sygnalizator i ustawić osobę kierującą ruchem
utwardzenie jezdni
LEGENDA:
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
OBSZAR PROWADZENIA PRAC
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
PM TRAFFIC Sp. z o.o
ul. Budowlanych 42, 80-298 Gdańsk
tel. 058-980-997, 500 649 863, e-mail: biuro@pmtraffic.eu
Nazwa projektu: Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Przebudowa drogi krajowej nr 22 (od km 339+650 do km 343+338) na odcinku Czarlin - Knybawa"
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY - Etap 1AB
Faza: PW
Branża: Inżynieria ruchu drogowego
Skala: 1:1000
Opracował: inż. Paweł Stańczyk
Data: 01.2024 r.
Opracował: mgr inż. Marcin Zawiszа
Rysunek: 15.2
Sprawdził: inż. Paweł Stańczyk



PM TRAFFIC Sp. z o.o
ul. Budowlanych 42, 80-298 Gdańsk
tel. 695-080-091, 501 640 963, e-mail: biuro@pmtraffic.eu

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Przebudowa drogi krajowej nr 22 (od km 339+650 do km 343+338) na odcinku Czarlin - Krystanek."		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - Etap 14C		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:1000
Opracował:	inż. Paweł Sterczyn		Data: 01.2024 r.
Opracował:	mgr inż. Marcin Zawiaza		Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Sterczyn		15.3

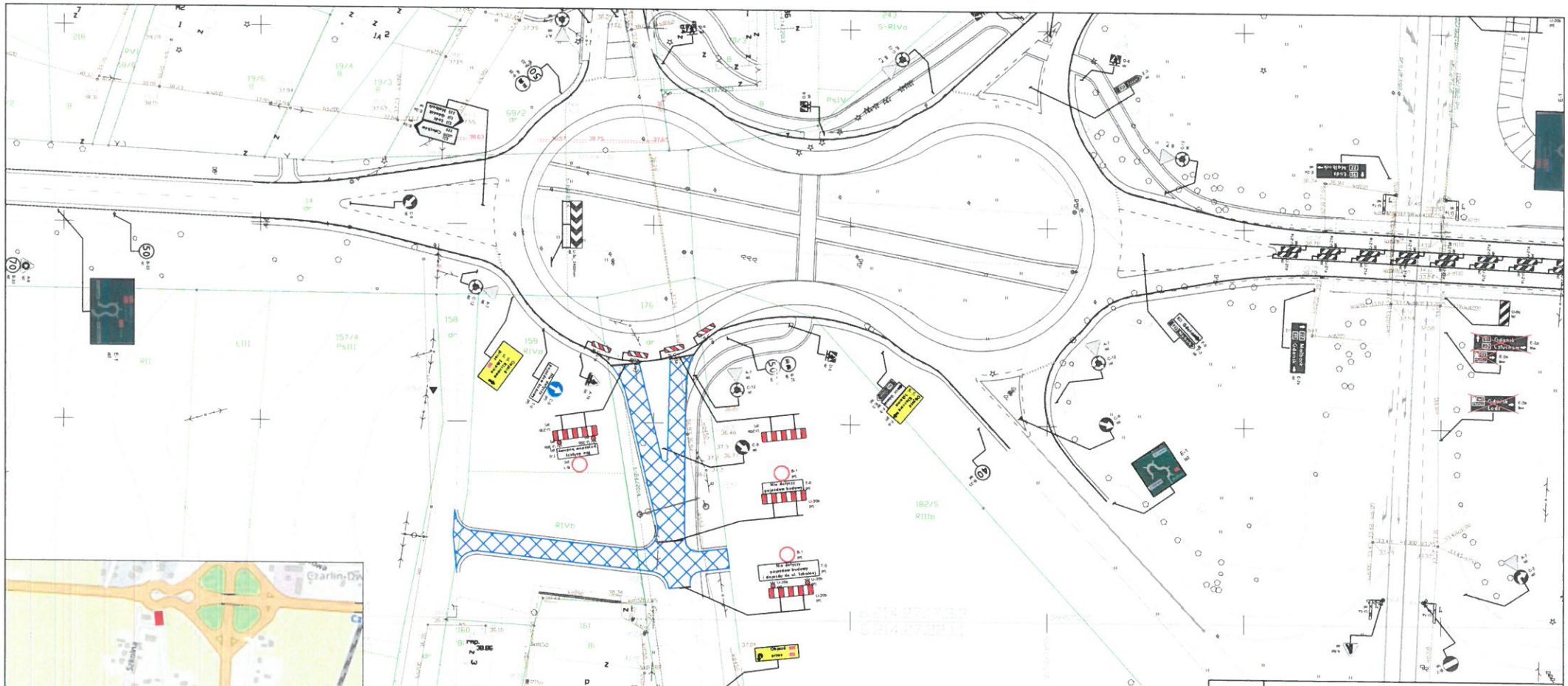


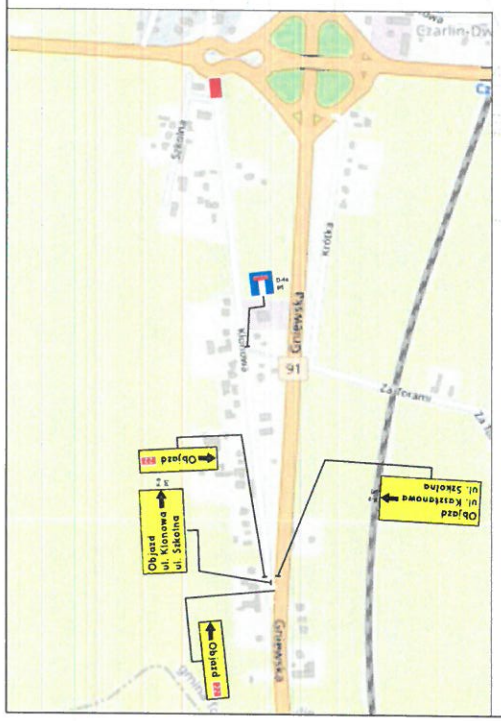
LEGENDA:

- A-7 prj — PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- A-7 ist — ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- A-7 lkw — OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- OBSZAR PROWADZENIA PRAC
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

PM TRAFFIC Sp. z o.o
ul. Bysewska 30, 80-298 Gdańsk
tel. 695-980-997, 500 649 953, e-mail: biuro@pmtraffic.eu

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Przebudowa drogi krajowej nr 22 (od km 339+650 do km 343+338) na odcinku Czarlin - Knybawa."		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - Etap 15A		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:1000
Opracował:	inż. Paweł Stańczyk		Data: 02.2024 r.
Opracował:	mgr inż. Marcin Zawisza		Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Stańczyk		16.1





LEGENDA:

- A-7 pr — PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- A-7 ist — ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- A-7 likw — OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- OBSZAR PROWADZENIA PRAC
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

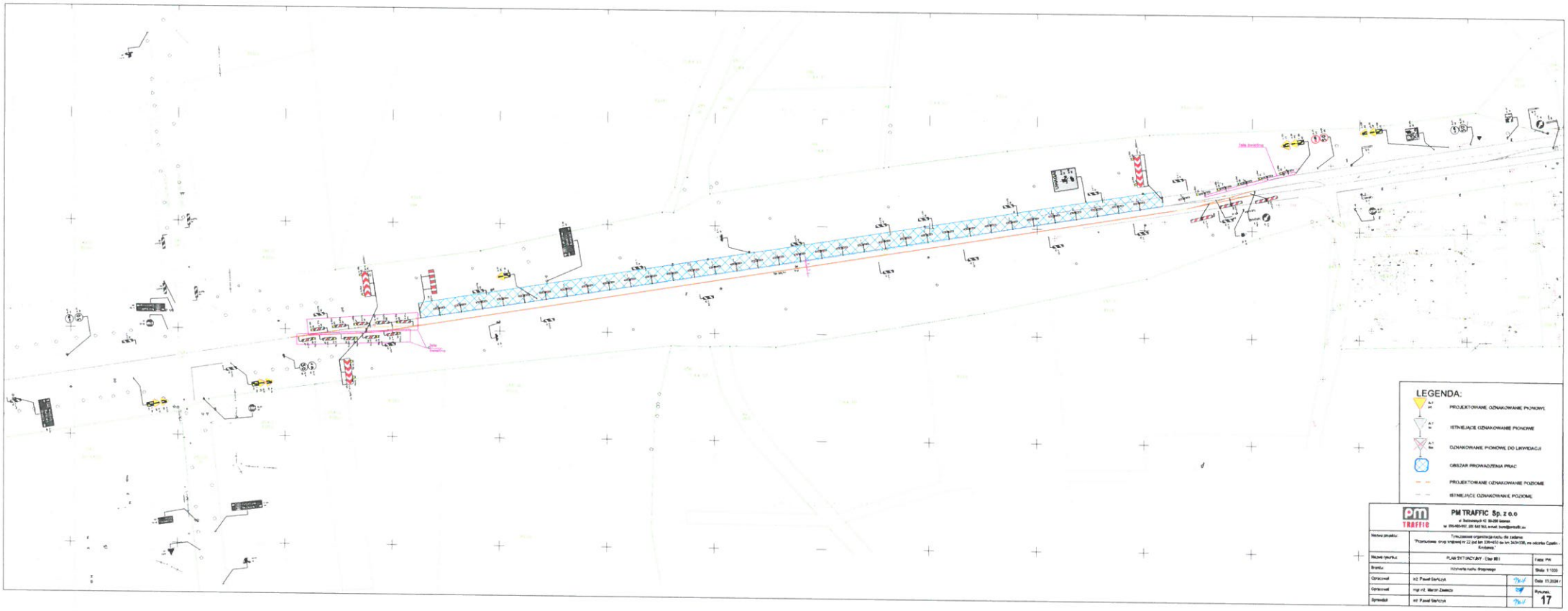
PM TRAFFIC

PM TRAFFIC Sp. z o.o

ul. Bysewska 30, 80-298 Gdańsk

tel. 695-980-997, 500 649 953, e-mail: biuro@pmtraffic.eu

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Przebudowa drogi krajowej nr 22 (od km 339+650 do km 343+338) na odcinku Czarlin - Knybawa."		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - Etap 15B		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:1000
Opracował:	inż. Paweł Stańczyk		Data: 02.2024 r.
Opracował:	mgr inż. Marcin Zawisza		Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Stańczyk		16.2


LEGENDA:
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
OBSZAR PROWADZENIA PRAC
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
PM TRAFFIC Sp. z o.o
Nazwa zadania: Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Przebudowa drogi krajowej nr 22 od km 339+650 do km 343+335, na odcinku Czaplin - Kołbaskowo"
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY - Etap IIB I
Fasa: PW
Branża: Inżynieria ruchu drogowego
Skala: 1:1000
Opracował: inż. Paweł Garlczyk
Data: 15.2024 r.
Opracował: mgr inż. Marcin Zawacki
Sprawdził: inż. Paweł Garlczyk
Rysunek: 17

GDDKiA

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku

Gdańsk, 28 marca 2024 r.

O.Gd.Z-2.4081.51.2024.mc

PM TRAFFIC Sp. z o.o.
ul. Bysewska 30
80-298 Gdańsk

KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 71/2024

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20.06.1997 – *Prawo o ruchu drogowym* (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu projektu organizacji ruchu o nazwie: ***„Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania: "Przebudowa drogi krajowej nr 22 (od km 339+650 do km 343+338) na odcinku Czarlin-Knybawa; etap 14-15""*** na odcinku od km 339+500 do km 340+700 drogi krajowej nr 22 w odc. Czarlin-Knybawa, przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam w całości, bez zmian z uwagami:

1. Znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej typu 2 wg grupy wielkości DUŻE;
2. Wykonawca robót zobowiązany jest do stałego nadzoru nad stanem, czytelnością i kompletnością oznakowania, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości do niezwłocznego uzupełnienia oznakowania;
3. Wykonawca zapewni ręczne kierowanie ruchem w dni robocze w godz. 6-20 (w okresie 01.06-30.09) i w dni robocze w godz. 6-18 (w okresie 01.10-31.05) oraz na wypadek awarii sygnalizatorów. Jednocześnie w przypadku występowania wydarzeń generujących ponadstandardowy ruch pojazdów (targi, zgłoszone imprezy sportowe itp.) Wykonawca zapewni ręczne kierowanie ruchem w godzinach określonych z Zarządcą Drogi.
4. Wykonawca jest zobowiązany do wprowadzenia ewentualnych zmian w organizacji ruchu wynikających z kontroli po wprowadzeniu organizacji ruchu oraz kontroli robót drogowych.
5. Należy skoordynować sterowanie ruchem wahadłowym na odcinkach oddziałujących wzajemnie na siebie, a w razie konieczności rozbudować tymczasową sygnalizację świetlną o urządzenia detekcji zapewniające dostosowanie długości sygnału zielonego do rzeczywistego natężenia ruchu.
6. W przypadku wystąpienia podczas robót różnicy wysokości ponad 0,5 m pomiędzy nawierzchnią po której prowadzony będzie ruch drogowy a strefą robót (podłużnego uskoku), należy w tych miejscach zastosować tymczasowe bariery ochronne.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac, przysyłając faks lub e-mail z wypełnionym drukiem *Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu*.

Zmianę organizacji ruchu należy zgłosić w **GDDKiA Rejon w Tczewie (tel. 58 777-04-50)** i dokonać odbioru oznakowania przed rozpoczęciem prac.

Termin obowiązywania projektu organizacji ruchu: **do 31.10.2024 r.**

Termin wprowadzenia zmian: **kwiecień 2024 r.**

Z upoważnienia
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
DYREKTOR ODDZIAŁU W GDAŃSKU
mgr inż. Karol Markowski

*Do wiadomości:
GDDKiA Rejon w Tczewie

Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu

Wykonawca odpowiedzialny za organizację ruchu:

.....

KRUSZYWO Sp. z o.o.
84-233 LINIA
NIP 841-13-48-7..
.....tel./fax 58 676 ..... (5).....

Adresaci zawiadomień o zmianach w organizacji ruchu:

GDDKiA Oddział w Gdańsku ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk
faks: 58 511-24-05 e-mail: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl

GDDKiA Rejon w Tczewie
ul. Armii Krajowej 84; 83-110 Tczew,
faks: 58 777-04-52 e-mail: rejon_tczew@gddkia.gov.pl

Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku Wydział Ruchu Drogowego
faks: 47 74-14-411 e-mail: sekretariat.wrd@gd.policja.gov.pl

Klauzula nr: **71/2024** z dnia 28 marca 2024 r.
Miejsce realizacji robót: droga krajowa nr **22**, na odcinku od km 339+500 do km 340+700, **odc. Czarlin-Knybawa**

1. Zawiadomienie o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu

Informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona w dniu: 08.04.2024 r. zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784)* oraz klauzulą rozpatrzenia projektu **czasowej** organizacji ruchu nr **71/2024** z dnia 28.03.2024 r. o nazwie: ***„Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania: "Przebudowa drogi krajowej nr 22 (od km 339+650 do km 343+338) na odcinku Czarlin-Knybawa; etap 14-15""***. *(pismo nr O.Gd.Z-2.4081.51.2023.mc)*

Gdańsk 29.03.2024
(miejscowość, data)

KRUSZYWO Sp. z o.o.
Kierownik Budowy
Paweł Sokołowski
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

2. Zawiadomienie o odbiorze zmiany organizacji ruchu

Odbiór zmiany organizacji ruchu etap: 8B1, (rys. nr: 17)

Miejsce odbioru oznakowania: PLAC BUDOWY

Proponowany termin odbioru oznakowania - data: 08.04.2024, godz.: 9.00

Osoba odpowiedzialna: Karol Felski, tel.: 607-140-169

Oświadczam, że zapoznałem się z *„Ogólnymi warunkami wprowadzenia zmian organizacji ruchu"*

Gdańsk 29.03.2024
(miejscowość, data)

KRUSZYWO Sp. z o.o.
Kierownik Budowy
Paweł Sokołowski
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

3. Zawiadomienie o przywróceniu stałej organizacji ruchu

Miejsce odbioru oznakowania:

..... Proponowany termin odbioru

oznakowania - data: ....., godz.: ..... Osoba odpowiedzialna:

....., tel.: .....

(miejscowość, data)

(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

Potwierdzenie odbioru oznakowania:

(miejscowość, data) (podpis przedstawiciela zarządu drogi)

Ogólne warunki wprowadzenia zmian organizacji ruchu

1. Znaki drogowe, urządzenia sygnalizacyjne i urządzenia BRD należy wykonać i umieścić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)
2. Warunkiem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu jest: 1) zawiadomienie GDDKiA i komendanta Policji o terminie jej wprowadzeniu min. 7 dni lub w odpowiednim przypadku 24 godz.; 2) brak sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem; 3) dokonanie odbioru technicznego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w obecności przedstawiciela Wykonawcy oraz przedstawiciela Oddziału/Rejonu GDDKiA właściwego dla danej drogi, który dokona protokolarnego odbioru umieszczonego oznakowania wg „Protokołu odbioru czasowej/stałej organizacji ruchu"
3. **Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, w tym brak odbioru oznakowania potwierdzonego protokołem, co może spowodować wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, karalne z art. 84 lub art. 85 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2013 r. poz. 482).**
4. W przypadku całkowitego zamknięcia drogi i konieczności wprowadzania objazdów o zakresie i terminie wprowadzanych zmian w obowiązującej organizacji ruchu należy powiadomić w szczególności służby ratownicze (np. pogotowie ratunkowe, straż pożarną), przewoźników, komunikację publiczną.
5. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych zakresem robót (o terminach i zakresie wprowadzanych ograniczeń w ruchu kołowym wraz z podaniem możliwości dojazdu, powiadomić należy administratorów budynków i posesji w strefie robót)
6. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytym stanie znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
7. Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty.
8. W przypadku wprowadzania czasowej zmiany organizacji ruchu, znaki drogowe, urządzenia sygnalizacyjne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać w sposób nienaruszający istniejącej nawierzchni chodników i jezdni.