



PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWY DRÓG S.A.

ul. Pomorska 26a, 83-200 Starogard Gdański

tel.: +48 58 562 38 91

fax.: +48 58 775 15 86

www.pbdsa.pl

e-mail: biuro@pbdsa.pl

Starogard Gdański 5.10.2023 r.

DO: wg rozdzielnika

Nr pisma: 192/DK22/ac/2023

Dotyczy Zadania: „Rozbudowa drogi krajowej nr 22 Starogard Gdański – Swaróżyn” umowa nr 16/KP-16/2022 z dnia 04.02.2022 r.

Temat: Zawiadomienie o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu wg PSOR

W imieniu Wykonawcy Zadania budowlanego pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 22 Starogard Gdański – Swaróżyn” zrealizowanego na podstawie Umowy j.w., niniejszym informuję o planowanym na dzień 12.10.2023 r. wprowadzeniu stałej organizacji ruchu wg zatwierdzonego Projektu Stałej Organizacji Ruchu. W załączeniu formularz zawiadomienia.

Z poważaniem,

KIEROWNIK ROBÓT
[Podpis]
Agnieszka Ciesielska
Nr ust. POM/0249/K/WOD/03

Załączniki:

1. Zawiadomienie o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu.

Otrzymują za pośrednictwem poczty elektronicznej:

1. GDDKiA Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk, sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl
2. GDDKiA Rejon w Tczewie, ul. Armii Krajowej 84, 83-110 Tczew, rejon_tczew@gddkia.gov.pl
3. Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku, WRD, sekretariat.wrd@gd.policja.gov.pl
4. Komenda Powiatowa Policji w Tczewie, komenda.tczew@gd.policja.gov.pl
5. Kierownik Projektu
6. Inżynier Kontraktu
7. a/a

Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu

Wykonawca odpowiedzialny za organizację ruchu:

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg

Spółka Akcyjna

83-200 Starogard Gdański

ul. Pomorska 26 A

tel./fax 58 562 53 97, 562 38 91

NIP 592-13-13-172, Reg. 191448821

Adresaci zawiadomień o zmianach w organizacji ruchu:

GDDKiA Oddział w Gdańsku ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk

faks: 58 511-24-05 e-mail: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl

GDDKiA Rejon w Tczewie

ul. Armii Krajowej 84; 83-110 Tczew,

faks: 58 777-04-52 e-mail: rejon_tczew@gddkia.gov.pl

Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku Wydział Ruchu Drogowego

faks: 47 74-14-411 e-mail: sekretariat.wrd@gd.policja.gov.pl

Klauzula nr: **33/2023** z dnia 20 lutego 2023 r.

Miejsce realizacji robót: droga krajowa nr 22, na odcinku od km 330+997 do km 333+551

1. Zawiadomienie o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu

Informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona w dniu: r.
zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) oraz klauzulą rozpatrzenia projektu czasowej organizacji ruchu nr **33/2023** z dnia 20.02.2023 r. o nazwie: „Projekt czasowej organizacji ruchu dla oznakowania robót na czas rozbudowy DK22 na odcinku Starogard Gdański - Swarzędz, przebudowa drogi - etap 3 (projekt nr DK22/04/23)”. Ipismo nr O.Gd.Z-2.4081.34.2023.mcl

(miejscowość, data)

(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

2. Zawiadomienie o odbiorze zmiany organizacji ruchu

Odbiór zmiany organizacji ruchu etap: (rys. nr:)

(miejscowość, data)

Miejsce odbioru oznakowania:

Proponowany termin odbioru oznakowania - data:, godz.:

Osoba odpowiedzialna:, tel.:

Oświadczam, że zapoznałem się z „Ogólnymi warunkami wprowadzenia zmian organizacji ruchu”

(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

3. Zawiadomienie o przywróceniu stałej organizacji ruchu

Miejsce odbioru oznakowania:

Proponowany termin odbioru

oznakowania - data: , godz.: Osoba odpowiedzialna:

..... , tel.:

(miejscowość, data)

KIEROWNIK BUDOWY

mgr inż. Piotr Ludwig
uprawnienia budowlane w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej w zakresie
projektowania i nadzoru nad budową
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)
nr 66/Gd/97

Potwierdzenie odbioru oznakowania:

(miejscowość, data)

(podpis przedstawiciela zarządu drogi)

Ogólne warunki wprowadzenia zmian organizacji ruchu

1. Znaki drogowe, urządzenia sygnalizacyjne i urządzenia BRD należy wykonać i umieścić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).
2. Warunkiem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu jest: 1) zawiadomienie GDDKiA i komendanta Policji o terminie jej wprowadzeniu min. 7 dni lub w odpowiednim przypadku 24 godz.; 2) brak sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem; 3) dokonanie odbioru technicznego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w obecności: przedstawiciela Wykonawcy oraz przedstawiciela Oddziału/Rejonu GDDKiA właściwego dla danej drogi, który dokona protokolarnego odbioru umieszczonego oznakowania wg „Protokołu odbioru czasowej/stałej organizacji ruchu”.
3. Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, w tym brak odbioru oznakowania potwierdzonego protokołem, co może spowodować wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, karalne z art. 84 lub art. 85 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2013 r., poz. 482).
4. W przypadku całkowitego zamknięcia drogi i konieczności wprowadzania objazdów o zakresie i terminie wprowadzanych zmian w obowiązującej organizacji ruchu należy powiadomić w szczególności służby ratownicze (np. pogotowie ratunkowe, straż pożarną, przewoźników, komunikację publiczną).
5. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych zakresem robót (o terminach i zakresie wprowadzanych ograniczeń w ruchu kołowym wraz z podaniem możliwości dojazdu, powiadomić należy administratorów budynków i posesji w strefie robót).
6. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należyłym stanie znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
7. Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty.
8. W przypadku wprowadzania czasowej zmiany organizacji ruchu, znaki drogowe, urządzenia sygnalizacyjne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać w sposób nienaruszający istniejącej nawierzchni chodników i jezdni.