

Projekt

czasowej organizacji ruchu

*dla oznakowania robót na czas realizacji zadania:
rozbudowa DW224 na odcinku Godziszewo – węzeł autostrady A1 Stanisławie.
etap 2 – od km 96+200 do km 104+055
w podziale na odcinki realizacyjne:
etap 2a – odcinek od km 96+200 do km 100+830
etap 2b – odcinek od km 100+830 do km 104+055
- odcinek od km 100+120 do km 101+220
- odcinek od km 101+040 do km 101+220 (naprawa nasypu)*

Projekt nr DW224/04/22

PROJEKTANT:
Grzegorz Graban

Gdańsk, maj 2022

UZGODNIENIA I ZATWIERDZENIA

*Projekt nr DW224/04/22
oznakowanie tymczasowe*

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis organizacji ruchu.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Mapa sytuacji.
2. Rysunek nr 1 – schemat oznakowania robót w ciągu DW224 od km 100+120 do km 101+220.
3. Rysunek nr 2a, 2b – schemat oznakowania robót w ciągu DW224 do km 101+040 do km 101+220 (naprawa nasypu).

OPIS ORGANIZACJI RUCHU

I. PODSTAWA

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.)

II. CEL

Celem opracowania jest stworzenie projektu czasowej organizacji ruchu umożliwiającego realizację rozbudowy DW224 na odcinku Godziszewo – węzeł autostrady A1 Stanisławie; etap 2 – od km 96+200 do km 104+055, w podziale na odcinki realizacyjne:

- etap 2a – odcinek od km 96+200 do km 100+830
- etap 2b – odcinek od km 100+830 do km 104+055

W poniższym opracowaniu przedstawiono czasową organizację ruchu dla prac realizowanych na odcinku od km 100+120 do km 101+220.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Droga wojewódzka nr 224 znajduje się w województwie pomorskim, powiat starogardzki, gmina Skarszewy oraz powiat tczewski, gmina Tczew.

Droga jest wykorzystywana do przeprowadzenia ruchu kołowego i pieszego w zakresie niezbędnym do obsługi mieszkańców oraz posiada funkcję tranzytową.

Droga jest jednoprzestrzenna i dwukierunkowa. Istniejąca jezdnia drogi wojewódzkiej ma szerokość ~ 6,0 m. W otoczeniu drogi znajdują się:

- budynków wolno stojące oraz budynki wielorodzinne, z wykorzystaniem usług,

- niezabudowane działki.

Odwodnienie drogi nie jest kompleksowo rozwiązane – droga jest odwadniana powierzchniowo, a woda opadowa i roztopowa oraz ścieki komunikacyjne są odprowadzane na tereny przyległe do drogi. Droga jest częściowo oświetlona. Po obu stronach ulicy odbywa się ruch pieszzy. W pasie drogowym i w bliskim jego sąsiedztwie znajdują się oświetlenie uliczne, kable teletechniczne, energetyczne oraz sieć wodociągowa i sanitarna.

Na rozpatrywanym odcinku konstrukcja nawierzchni jest bitumiczna. Stan konstrukcji nawierzchni jest zły, przede wszystkim powierzchnia nawierzchni jest bardzo skośniona, a także znajdują się na niej lokalne spękania i ubytki masy.

W otoczeniu drogi znajdują się:

- szereg budynków wolno stojących w obrębie miejscowości: Marianka, Turze, Rukosin i Stanisławie
- rozproszona pojedyncza zabudowa zagrodowa na terenach pól uprawnych
- małe przedsiębiorstwa prowadzące działalność gospodarczą i rzemieślniczą
- niezabudowane działki
- obszary rolne (w przeważającej większości)
- obszary leśne
- zadrzewienia przydrożne.

Stan drogi nie zapewniają jej użytkownikom odpowiedniego komfortu podróży i warunków bezpieczeństwa ruchu, ze względu na brak ciągów dla pieszych i rowerzystów, brak zatok autobusowych, brak przejść dla pieszych, jak również niedostateczny system odwodnienia.

IV. CHARAKTERYSTYKA RUCHU I OPIS ZAGROŻEŃ

Natężenie ruch według Generalnego Pomiaru Ruchu z 2020/21 wynosi:

- DW224 -3732 poj./dobę

Prace prowadzone w ramach tego projektu nie będą powodować innych zagrożeń w ruchu niż te występujące przy obecnym stanie.

Wśród możliwych zagrożeń są:

- potrącenie pieszego (pracownika Wykonawcy lub osoby trzeciej).
- zderzenie z pojazdem

V. STAN PROJEKTOWANY

Korytarz przebiegu projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 224 w stosunku do stanu istniejącego nie ulegnie zmianie. Projekt przewiduje gruntowną przebudowę konstrukcji nawierzchni drogi wojewódzkiej 224, korektę geometrii łuków poziomych i pionowych trasy, przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi, wydzielenie ruchu pieszego i rowerowego z jezdni (budowę chodników i ciągów pieszo-rowerowych) oraz budowę zatok autobusowych. Usunięte zostaną również istniejąca drzewa i krzewy porastające korpus drogi ze względu na ich destrukcyjny wpływ na konstrukcję nawierzchni drogi oraz zagrożenie jakie stanowią dla uczestników ruchu drogowego. Przebudowane zostaną wszystkie skrzyżowania i zjazdy na projektowanym odcinku drogi.

Na odcinkach poza terenem zabudowanym droga będzie posiadała jednolity przekrój drogowy z rowami drogowymi u podstawy korpusu drogowego. W miejscach lokalizacji przystanków autobusowych zostaną wykonane zatoki i perony autobusowe.

Na odcinkach na terenie zabudowanym zastosowany został na całej długości jednolity przekrój uliczny - na obu krawędziach jezdni będzie się znajdował krawężnik. Odwonienie tych odcinków będzie się odbywało za pomocą wpustów deszczowych odprowadzających wody opadowe do kanalizacji deszczowej. Wszystkie odcinki drogi na terenie miejscowości będą oświetlone. Na wjazdach do miejscowości zostały zastosowane wyspy spowalniające pojazdy wjeżdżające do miejscowości. Na terenie miejscowości w miejscach lokalizacji przejść dla pieszych zaprojektowano azyle dla pieszych.

Projekt zakłada rozbudowę drogi wojewódzkiej w projektowanym odcinku do parametrów drogi głównej.

Parametry układu drogowego:

- Kategoria drogi - wojewódzka
- Klasa drogi - G
- Prędkość projektowa obszar zabudowany - 50 km/h
- Prędkość miarodajna obszar zabudowany - 50 - 70 km/h
- Prędkość projektowa obszar niezabudowany - 70 km/h

- Prędkość miarodajna obszar niezabudowany - 80-90 km/h
- Kategoria ruchu - KR3
- Pasy ruchu - 2x3,5 poza terenem zabudowanym i 2x3,25 w terenie zabudowanym
- Spadek poprzeczny nawierzchni - 2%
- Dopuszczalne obciążenie nawierzchni - 115 kN/oś

Głównym założeniem projektu jest dostosowanie istniejącej drogi do parametrów dla przyjętej przez Zamawiającego klasy drogi – G, z maksymalnym dążeniem do wykorzystania istniejącego korpusu drogowego.

Na terenie miejscowości niezależnie od istniejącego korpusu przewiduje się budowę co najmniej jednostronnego ciągu pieszo rowerowego lub chodnika. Na całej długości miejscowości zaprojektowano chodnik.

Projektowane wydzielone ciągi i chodniki mają za zadanie odizolowanie od ruchu samochodowego najmniej chronionych uczestników ruchu. Umożliwia to bezpieczniejsze przemieszczanie się pieszych i rowerzystów w obrębie poszczególnych miejscowości.

Konstrukcja jezdni drogi głównej i dróg podporządkowanych na skrzyżowaniach będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną. Podobnie będzie w przypadku zjazdów na pola, natomiast zjazdy przez chodniki otrzymają nawierzchnie z kostki betonowej. Chodniki zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej.

VI. OPIS ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Z uwagi na konieczność naprawy nasypu na odcinku od km 101+040 do km 101+220 wprowadza się zmianę w organizacji ruchu.

Aktualnie prace prowadzone są na odcinku od km 100+120 do km 100+750. W związku z bliskim sąsiedztwem odcinka wymagającego naprawy nasypu, oba odcinki zostaną połączone w jednym wahadle.

W pierwszy etapie prace prowadzone będą po lewej stronie na obu odcinkach, w kolejnych dwóch tylko na odcinku związanym z naprawą nasypu (prawa i lewa strona).

W przypadku występowania zatorów na odcinkach objętych ruchem wahadłowym sterowanym przez sygnalizację świetlną, Wykonawca wprowadzi ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione.

Wykonawca zapewni dojazd i dojazd do posesji, a w razie konieczności zamknięcia wjazdu z uwagi na prowadzone prace, powiadomi mieszkańców danej posesji o utrudnieniu (min. z 7-dniowym wyprzedzeniem).

Po zakończeniu robót drogowych na poszczególnych odcinkach możliwe będą miejscowe utrudnienia w ruchu związane z realizacją prac wykończeniowych takich jak np: humusowanie, pielęgnacja terenów zielonych, montaż oznakowania i urządzeń BRD. Prace realizowane będą przy zastosowaniu schematów powtarzalnych (dla robót szybko postępujących) obejmujących zajęcie pobocza oraz pasa ruchu (rysunek A, B, C).

Strefa robót oznakowana będzie znakami ostrzegawczymi A-14, A-12b/c, A-29.

Prace będą prowadzone przy wprowadzonym zakazie wyprzedzania i ograniczeniu prędkości do 40km/h.

Bezpośrednia strefa robót wygradzona będzie urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego (wygradzenia poprzeczne – tablica prowadząca U-3d i bariera drogowa U-20b, wygradzenie podłużne – tablica kierująca U-21a/b).

Warunki techniczne oznakowania

- Znaki pionowe istniejące, kolidujące z tymczasowym oznakowaniem zostaną zasłonięte lub obrócone na czas obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu.

- Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.
- Konstrukcja stojaków użytych do mocowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą zapewniać ich stabilność.
- Wykonawca robót zapewni nadzór nad znakami i urządzeniami zabezpieczającymi, a w przypadku ich zniszczenia natychmiast wymieni i uzupełni.
- Tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.
- Ręczne kierowanie ruchem winno być przeprowadzone przez osoby przeszkolone w tym zakresie posiadające aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia
- Pojazdy wykonujące czynności na drodze muszą wysyłać światło ostrzegawcze barwy pomarańczowej.
- Dbłość o stan techniczny tych urządzeń oraz znaków należy do obowiązków Wykonawcy robót.
- Po zakończeniu prac na odcinku wyłączonym z ruchu Wykonawca pozostawi pas drogowy w stanie umożliwiającym poruszanie się pojazdów i pieszych.

Szczegóły organizacji przedstawiają załączone rysunki.

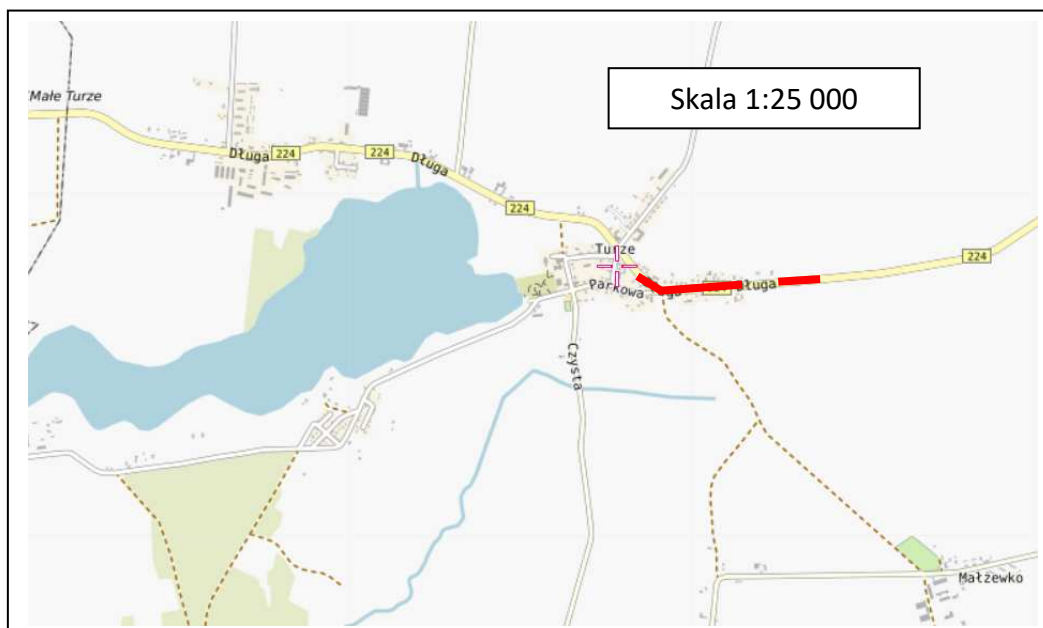
VII. OZNAKOWANIE

Oznakowanie zastosowane do tymczasowej organizacji ruchu – zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. - znaki duże, z folii typ 2.

VIII. TERMIN

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: 20.06-30.09.2022

IX. LOKALIZACJA



Sporządził:

Grzegorz Graban

PROGRAMY SYGNALIZACJI

1. Obliczenia programu sygnalizacji dla wahadła z rysunku 1

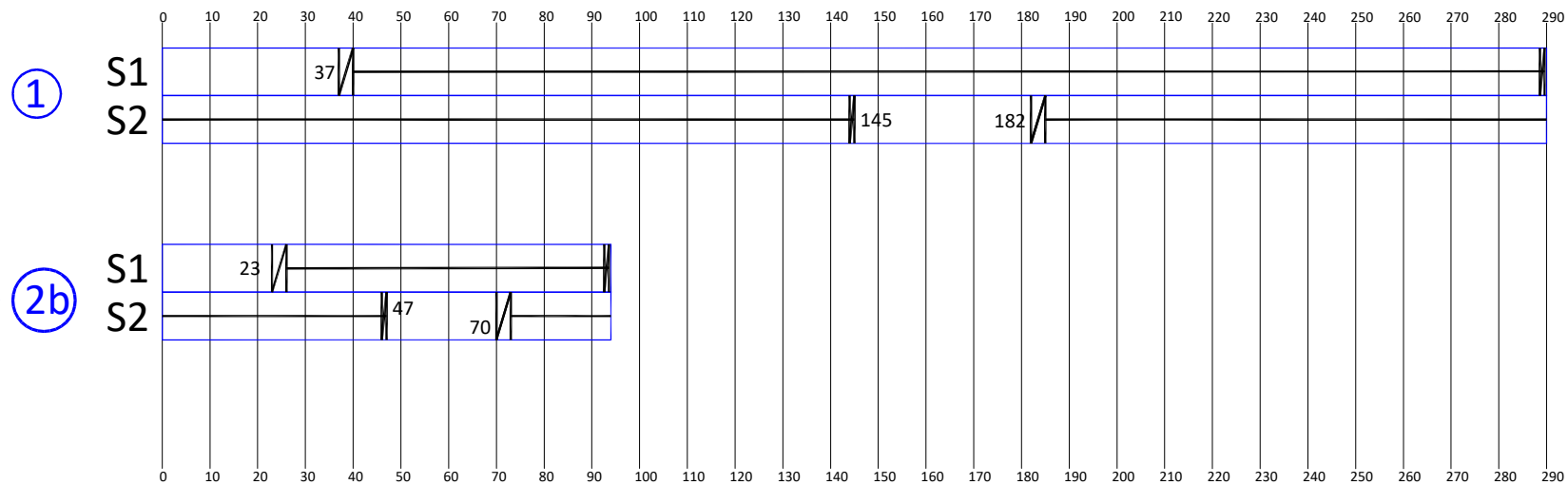
L	Odległość między liniami zatrzymań	1148 m
d _L	Średnia długość pojazdu	10 m
V _e	prędkość ewakuacji	11,1 m/s
t _e	czas ewakuacji	105 s
t _m	czas międzyszielony	108 s
t _{trac}	czas tracony w cyklu	214 s
y	stopień nasycenia pasa ruchu	0,1
Y	suma stopni nasycenia	0,2
G	długość sygnału zielonego	37 s
T _{min}	minimalna długość cyklu	281 s
T _{opt}	optymalna długość cyklu	428 s
Q	natężenie ruchu w godzinie szczytowej na drodze	373,2 poj/godz.
Q _i	natężenie ruchu w godzinie szczytowej na pasie ruchu i	186,6 poj/godz.
S	natężenie nasycenia pasa ruchu	1575
w	szerokość pasa ruchu pozostawionego dla ruchu	3 m
SDR	średnie dobowe natężenie (GPR)	3732 poj./dobę
T	przyjęta długość cyklu	290 s

Czas żółty T _ż	3 s
Czas żółty z czerwonym T _{ż/cz}	1 s
Długość cyklu i czas trwania sygnału zielonego TC	290 s

2. Obliczenia programu sygnalizacji dla wahadła z rysunku 2a, 2b

L	Odległość między liniami zatrzymań	220 m
d_L	Średnia długość pojazdu	10 m
V_e	prędkość ewakuacji	11,1 m/s
t_e	czas ewakuacji	21 s
t_m	czas międzyszielony	24 s
t_{trac}	czas tracony w cyklu	46 s
y	stopień nasycenia pasa ruchu	0,1
Y	suma stopni nasycenia	0,2
G	długość sygnału zielonego	23 s
T_{min}	minimalna długość cyklu	58 s
T_{opt}	optymalna długość cyklu	94 s
Q	natężenie ruchu w godzinie szczytowej na drodze	323,6 poj/godz.
Q_i	natężenie ruchu w godzinie szczytowej na pasie ruchu i	161,8 poj/godz.
S	natężenie nasycenia pasa ruchu	1575
w	szerokość pasa ruchu pozostawionego dla ruchu	3 m
SDR	średnie dobowe natężenie (GPR)	3236 poj./dobę
T	przyjęta długość cyklu	94 s
Czas żółty T_z		3 s
Czas żółty z czerwonym T_z/cz		1 s
Długość cyklu i czas trwania sygnału zielonego TC		94 s

PROGRAMY SYGNALIZACJI





MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 20.06.2022r.

DIF-DD.8022.55.2022



32047/06/2022 LZP

COLAS Sp. z o.o.
ul. Budowlanych 73
80-298 Gdańsk

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 988) oraz § 3 ust.1 pkt 1 i § 8 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 784) zatwierdzam czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla zadania pn.: „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 224 na odcinku od Godziszewa do Stanisławie (węzeł A-1) naprawa nasypu w km 101+040 do km 101+220**”.

Opieczętowny projekt (załączniki nr 1-3) stanowi integralną część zatwierdzenia.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: 20.06.2022 r.

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu: 30.09.2022 r.

Projekt posiada wymagane opinie:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku nr WRd.5321-407/2022/ŁU z dnia 23.05.2022 r. oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr WRI.4301.4.2021.AD z dnia 08.06.2022 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Aa

Sprawę prowadzi:

Teresa Fraszczyk

tel.: (58) 32 68 364

e-mail: t.fraszczyk@pomorskie.eu

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego

Eugeniusz Morikowski
Z-ca DYREKTORA
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU
80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (0 58) 32-64-990; tel. / fax. (0 58) 32-64-999; Regon: 191687276
www.zdw-gdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl



WRI.4301.4.2021.AD
l.dz. 20/224e2a/2022

Gdańsk, 8 czerwca 2022 r.

Wasz znak: -

COLAS POLSKA Spółka z o.o.
ul. Nowa 49
62-070 Palędzie k/Poznań

Na adres korespondencyjny:
COLAS POLSKA Spółka z o.o.
REGION PÓLNOC
ul. Budowlanych 73, 80-298 Gdańsk
gdansk@colas.pl

Dot. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 224 na odcinku Godziszewo – węzeł Autostrady A1 Stanisławie” w podziale na części: Część 2: Etap 2b od km 100+830 do km 104+055.

OPINIA

Na podstawie §6 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017.784) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, jako zarządca drogi wojewódzkiej nr 224 opiniuje pozytywnie projekt tymczasowej organizacji ruchu - projekt nr DW224/04/22 (maj 2022), przełożony pismem z dnia 12.05.2022 r. dot. realizacji robót na zadaniu pn.: *Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 224 na odcinku Godziszewo – węzeł autostrady A1 Stanisławie. Etap 2 – odcinek od km 96+200 do km 104+055 w podziale na odcinki realizacyjne: etap 2a od km 96+200 do km 100+830 oraz etap 2b od km 100+830 do km 104+055 – odcinek od km 101+040 do km 101+220 (naprawa nasypu).*

Z poważaniem,

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji
mgr inż. Anna Mątewska

Załączniki:

1. Opieczętowany projekt TOR nr DW224/04/22.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości (bez załączników):

1. DIF UMWP, ul. Okopowa 31/27, 80-810 Gdańsk
2. Inżynier na adres email: inzynier224@gmail.com
3. RDW Starogard Gdańsk starogard@zdwgdansk.pl a po co?

Komenda Wojewódzka Policji
w Gdańsku
Wydział Ruchu Drogowego

Gdańsk, dnia 23 maja 2022 r.

WRd.5321-407/2022/ŁU

COLAS Sp. z o.o.
ul. Budowlanych 73
80 – 298 Gdańsk

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), pozytywnie opiniuję:

– projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji zadania Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 224 na odcinku od Godziszewa do Stanisławia (węzeł A-1) – naprawa nasypu w km 101+040 do km 101+220.

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego **Komendanta Powiatowego Policji** o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

W załączeniu 1 egz. projektu.

Wyk. 2 egz.
1 – adresat
2 – WRD

Do wiadomości:
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5
fax 058 511 24 05

Departament Infrastruktury
Urzędu Marszałkowskiego
w Gdańsku
fax 058 326 86 17

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI W GDAŃSKU
z up. Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Gdańsku
ml. insp. Tadeusz Kluziak



Fundusze
Europejskie
Program Regionalny

Rzeczpospolita
Polska



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Projekt

czasowej organizacji ruchu

*dla oznakowania robót na czas realizacji zadania:
rozbudowa DW224 na odcinku Godziszewo – węzeł autostrady A1 Stanisławie.
etap 2 – od km 96+200 do km 104+055
w podziale na odcinki realizacyjne:
etap 2a – odcinek od km 96+200 do km 100+830
etap 2b – odcinek od km 100+830 do km 104+055
- odcinek od km 100+120 do km 101+220
- odcinek od km 101+040 do km 101+220 (naprawa nasypu)*

Projekt nr DW224/04/22

PROJEKTANT:

Grzegorz Graban

Gdańsk, maj 2022

G grzegorzgraban

www.grzegorzgraban.pl
kontakt@grzegorzgraban.pl
tel. 502 747 110



STAROSTWO POWIATOWE W TCZEWIE

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI, TRANSPORTU I DRÓG

83-110 Tczew, ul. Piaskowa 2, tel. (58) 77-34-800 (infolinia), fax (58) 77-34-965, e-mail: komunikacja@powiat.tczew.pl

STAROSTWO TCZEWSKI
ul. Piaskowa 2
83-110 TCZEW
(25)

WKD.7121.78.2022.WC

Tczew, dnia 03.06.2022 roku

COLAS Sp. z o.o.
ul. Budowlanych 73,
80-298 Gdańsk

OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie opinii do projektu **czasowej** organizacji ruchu na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) w pasie drogowym związanym z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 224, na odcinku od Godziszewa do Stanisławia (węzeł A-1) naprawa nasypu (odcinek od km 101+040 do km 101+220). Projekt nr DW224/04/22.

OPINIUJĘ

złożony projekt organizacji ruchu bez uwag

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii i dotyczy dróg powiatu tczewskiego w zakresie podległym Staroście Tczewskiemu.

z up. STAROSTY
mgr Wojciech Cichacki
PODINSPEKTOR

(podpis organu opiniującego projekt organizacji ruchu)

POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drodze zgodnie z § 6 ust. 1 i § 7 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego. Wylącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w części/ w całości. Projekt organizacji ruchu po uzyskaniu opinii zarządcy drogi i Policji (w zależności od kategorii) należy przedłożyć do zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem na drogach.



RIT.7221.1.14.2022

Tczew, dnia 24 maja 2022 roku

COLAS Sp. z o.o.
ul. Budowlanych 73
80 – 298 Gdańsk

Uzgodnienie nr 14/2022

dotyczące projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 224, na odcinku od Godziszewa do Stanisławia (węzeł A-1)” naprawa nasypu w km 101+040 do km 101+220 w zakresie oznakowania ustawionego na drogach gminnych.

Opiniuje pozytywnie przedłożony projekt tymczasowej organizacji ruchu na działce stanowiącej własność Gminy Tczew z uwagami:

- a) w trakcie prowadzenia robót należy zapewnić bezpieczne poruszanie się pieszych z jednoczesnym zachowaniem przejezdności drogi,
- b) roboty należy prowadzić w sposób ograniczający utrudnienia dla innych użytkowników dróg;
- c) wszelkie zabłocenia i inne uszkodzenia nawierzchni będące skutkiem eksploatacji dróg przez pojazdy, usuwane będą na bieżąco przez pracowników i na koszt Wykonawcy;
- d) zmiana organizacji ruchu lub tras przejazdowych sprzętu wymaga pisemnej akceptacji zarządcy dróg gminnych.

Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia.

Z poważaniem

WÓJT GMINY TCZEW

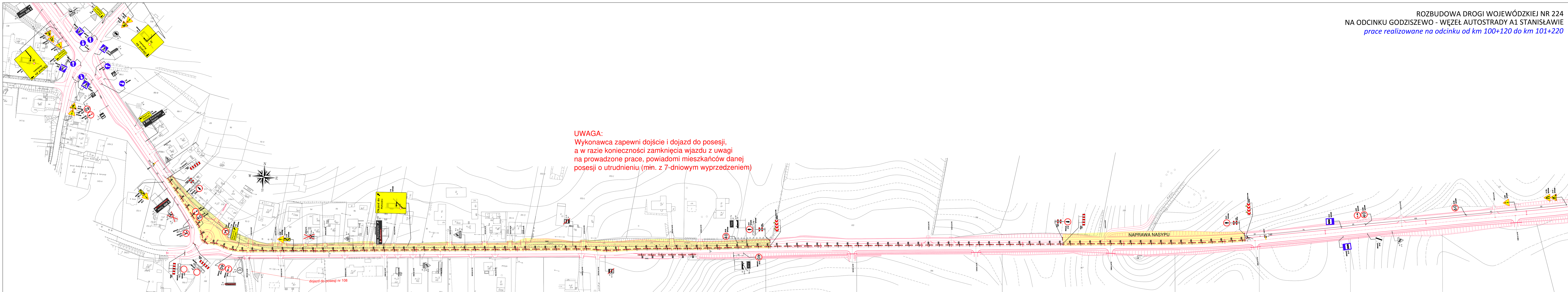
PEŁNIĄCY FUNKCJĘ WÓJTA
Tomasz Urbański
(1)

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Gmina Tczew a/a.

KO

ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 224
NA ODCINKU GODZISZEWO - WĘZŁ AUTOSTRADY A1 STANISŁAWIE
prace realizowane na odcinku od km 100+120 do km 101+220



UWAGA:
Wykonawca zapewni dojazd i dojazd do posesji,
a w razie konieczności zamknięcia wjazdu z uwagi
na prowadzone prace, powiadomi mieszkańców danej
posesji o utrudnieniu (min. z 7-dniowym wyprzedzeniem)

dojazd do posesji nr 108

NAPRAWA NASYPU

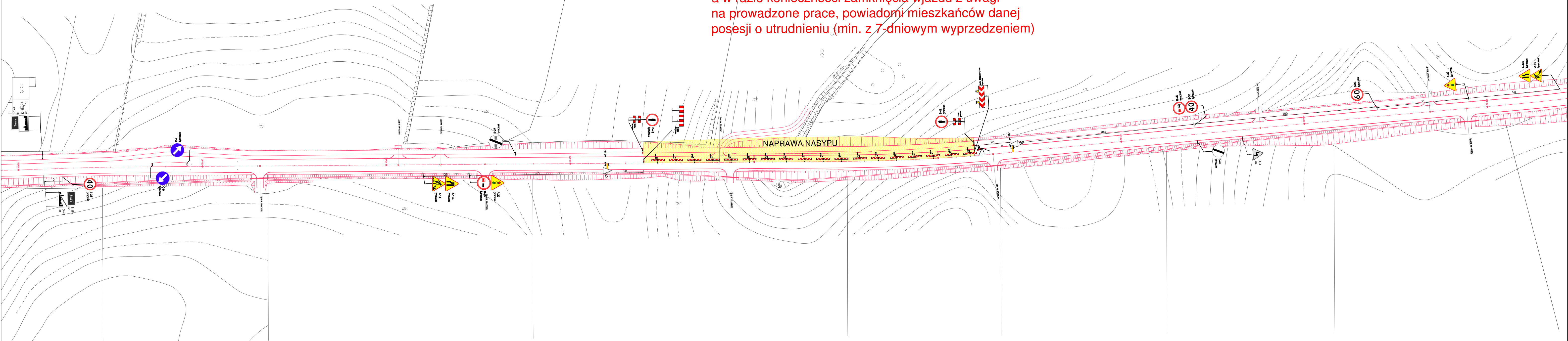
- istniejący układ drogowy
- projektowany układ drogowy
- strefa robót
- tymczasowa nawierzchnia
- tymczasowy chodnik

- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane urządzenia BRD
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome w kolorze żółtym

ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 224 NA ODCINKU GODZISZEWO - WĘZŁ AUTOSTRADY A1 STANISŁAWIE		
ZADANIE: PRACE REALIZOWANE NA ODCINKU od km 100+120 do km 101+220	Nr projektu: DW224/04/22	Nr rysunku: 1
OPRACZOWNIA: GRZEGORZ GRABAN	PODPIS: 	Skala: 1:1000

ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 224
NA ODCINKU GODZISZEWO - WĘZEŁ AUTOSTRADY A1 STANISŁAWIE
prace realizowane na odcinku od km 101+040 do km 101+220

UWAGA:
Wykonawca zapewni dojście i dojazd do posesji,
a w razie konieczności zamknięcia wjazdu z uwagi
na prowadzone prace, powiadomi mieszkańców danej
posesji o utrudnieniu (min. z 7-dniowym wyprzedzeniem)

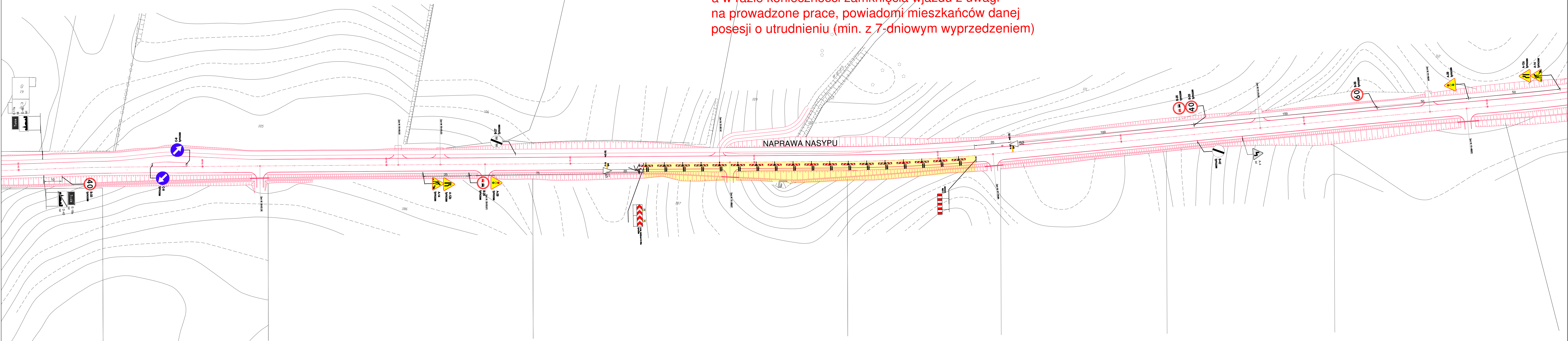


- istniejący układ drogowy
- projektowany układ drogowy
- strefa robót
- tymczasowa nawierzchnia
- tymczasowy chodnik
- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane urządzenia BRD
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome w kolorze żółtym

ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 224 NA ODCINKU GODZISZEWO - WĘZEŁ AUTOSTRADY A1 STANISŁAWIE		
ZADANIE: PRACE REALIZOWANE NA ODCINKU od km 101+040 do km 101+220	Nr projektu: DW224/04/22	Nr rysunku: 2a
OPRACOWANIE: GRZEGORZ GRABAN	PODPIS: 	Skala: 1:1000

ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 224
NA ODCINKU GODZISZEWO - WĘZŁ AUTOSTRADY A1 STANISŁAWIE
prace realizowane na odcinku od km 101+040 do km 101+220

UWAGA:
Wykonawca zapewni dojście i dojazd do posesji,
a w razie konieczności zamknięcia wjazdu z uwagi
na prowadzone prace, powiadomi mieszkańców danej
posesji o utrudnieniu (min. z 7-dniowym wyprzedzeniem)



- istniejący układ drogowy
- projektowany układ drogowy
- strefa robót
- tymczasowa nawierzchnia
- tymczasowy chodnik
- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane urządzenia BRD
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome w kolorze żółtym

ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 224 NA ODCINKU GODZISZEWO - WĘZŁ AUTOSTRADY A1 STANISŁAWIE		
ZADANIE: PRACE REALIZOWANE NA ODCINKU od km 101+040 do km 101+220	Nr projektu: DW224/04/22	Nr rysunku: 2b
OPRACOWANIE: GRZEGORZ GRABAN	PODPIS: 	Skala: 1:1000