

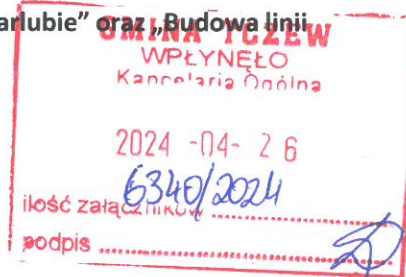
N. Krasse


KRI.42.952.2024_47.TN

Warszawa, 26-04-2024 r.

Urząd Gminy Tczew
ul. Lecha 12
83-110 Tczew

Dotyczy: Rozszerzonego Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla projektu pn.: „Budowa linii kolejowych nr 5 i 242 na odc. Grochowski – Grudziądz – Warlubie” oraz „Budowa linii kolejowych na odc. Grudziądz – Gdańsk”



Pisma związane:

[1] uchwała nr LXXI/610/2024 Rady Gminy Tczew z dnia 02.04.2024 r.

Szanowni Państwo,

Serdecznie dziękujemy za przekazanie Państwa stanowiska w sprawie analizowanej nowej linii kolejowej, wyrażonego w formie Uchwały nr LXXI/610/2024 Rady Gminy Tczew z dnia 02.04.2024 r.

Podkreślić należy, że Studium to wczesny etap realizacji inwestycji, gdzie zaproponowane warianty przebiegów podlegają uszczegółowieniu i mogą ulec zmianie.

Obecnie trwa opracowanie II etapu STEŚ-R, podczas którego każdy z pięciu zaproponowanych wariantów jest szczegółowo analizowany pod kątem kolizji m.in. z istniejącą zabudową mieszkaniową, przemysłową, rolniczą. Badane są skrzyżowania z infrastrukturą komunalną, sieciami energetycznymi, układem drogowym, położenie względem zabytków itp.

Zespół projektowy dokłada wszelkich starań oraz poszukuje rozwiązań, które pozwolą minimalizować koszty społeczne oraz ingerencję w ład przestrzenny oraz kluczową dla funkcjonowania danej gminy infrastrukturę. Naszym priorytetem jest bowiem minimalizacja niedogodności, w tym również tych o charakterze wskazanym w uchwale nr LXXI/610/2024 Rady Gminy Tczew z dnia 02.04.2024 r., które mogą wystąpić w przypadku realizacji przedmiotowej linii kolejowej.

Ponadto, wskazać należy, że w Spółce aktualnie trwają działania kontrolne, których celem jest kompleksowa ocena dotychczasowych prac nad inwestycją Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Z poważaniem
Tomasz Nawara
Project Manager
/Dokument podpisany elektronicznie/