

Uchwała Nr
Rady Gminy Tczew
z dnia

w sprawie wyrażenia stanowiska w odniesieniu do przebiegu przedstawionego wariantu nr 8 projektowanych linii kolejowych nr 5 i 242 na odc. Grochowalsk – Grudziądz – Warlubie oraz na odc. Grudziądz – Gdańsk w ramach inwestycji Centralny Port Komunikacyjny na terenie Gminy Tczew, a także w sprawie podjęcia w tym celu współpracy ze wszystkimi gminami na terenie województwa pomorskiego.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1, art. 18 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 poz. 40 z późn. zm.) Rada Gminy Tczew **uchwala, co następuje:**

§ 1 W związku z propozycjami projektowanych linii **kolejowych nr 5 i 242 na odcinku Grochowalsk – Grudziądz – Warlubie oraz na odcinku Grudziądz – Gdańsk**, Rada Gminy Tczew wyraża stanowczy sprzeciw wobec wariantu nr 8 przebiegu trasy Kolei Dużych Prędkości.

§ 2 Gmina Tczew deklaruje aktywny udział w podejmowanych przez jednostki samorządu terytorialnego Powiatu Tczewskiego oraz Województwa Pomorskiego działaniach na rzecz odstąpienia od realizacji wariantu nr 8 przez Centralny Port Komunikacyjny Spółka z o.o.

§ 3 Uchwała podlega przekazaniu Sejmowi, Senatowi, Prezesowi Rady Ministrów, Minister Funduszy i Polityki Regionalnej, Rzecznikowi Praw Obywatelskich, oraz Pełnomocnikowi Rządu ds. CPK, Zarządowi Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o., Wojewodzie Pomorskiej, Staroście Powiatu Tczewskiego

§ 4 Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Tczew.

§ 5 Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Gmina Tczew jest prężnie rozwijającą się gminą wiejską. Dzięki bliskiemu sąsiedztwu dużych ośrodków aglomeracyjnych takich jak miasto Tczew, miasto Gdańsk Gmina jest bardzo atrakcyjnym terenem pod budowę mieszkaniową. Przez Gminę Tczew przebiegają dwie linie kolejowe oraz Autostrada A1 z dwoma węzłami komunikacyjnymi. Ponadto w miejscowości Zajączkowo zlokalizowano kolejowy węzeł przeładunkowy.

Planowana inwestycja, zgodnie z dostępnymi na stronie materiałami tj. wariantem nr 8, przebiega centralnie przez ośrodki o największej gęstości zabudowy mieszkaniowej, gdzie zamieszkuje prawie 6 tys. osób, w stosunku do 15 tys. wszystkich mieszkańców Gminy Tczew oraz przez ogromne tereny rolne.

Analizując szczegółowo przedstawiony przez Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. wariant linii kolejowej dużych prędkości w granicach Gminy Tczew nie tylko nie możemy go zaakceptować ale zobowiązani jesteśmy do wyrażenia wobec niego sprzeciwu. Wariant ten ma charakter negatywny lub wręcz destrukcyjny w stosunku do długoletnich i kosztownych inwestycji publicznych, a także indywidualnych inwestycji mieszkańców, którzy w oparciu o obowiązujące akty prawa miejscowego, w zaufaniu do polskiego systemu prawnego w tym do systemu planowania przestrzennego związali swoje centrum życiowe z Gminą Tczew.

Mając na względzie dobro mieszkańców oraz brak jakichkolwiek korzyści dla Gminy Tczew związanych z realizacją inwestycji, w związku z możliwością utraty najbardziej atrakcyjnych terenów pod inwestycje mieszkaniowe, ogromną ilość koniecznych wysiedleń jak również utratą dużego obszaru terenów rolnych, co może znacząco zablokować możliwości rozwoju Gminy Tczew, Rada Gminy Tczew stanowczo sprzeciwia się proponowanemu przebiegowi wariantu nr 8 przez obszar Gminy Tczew. Planowana w omówionym wyżej kształcie inwestycja ma również negatywny wpływ na środowisko naturalne.

Stanowisko Rady Gminy Tczew jest tożsame ze stanowiskiem Wójta Gminy Tczew oraz opiniami wyrażonymi przez zaniepokojonych mieszkańców, którzy zapowiadają dalsze

protesty w tej sprawie. Spowodować to może zagrożenie dla bezpieczeństwa porządku publicznego.

Rada Gminy Tczew rozumie wagę i znaczenie inwestycji planowanej przez CPK. Wyrażając sprzeciw wobec zaproponowanego wariantu wnosimy o odstąpienie od jego dalszej realizacji oraz wprowadzenie o studium Techniczno - Ekonomiczno – Środowiskowego wariantów, które nie będą przebiegały przez tereny zabudowane. Wariantów, które pozwolą na uchronienie naszych mieszkańców przed dramatem wywłaszczeń, dorobku życia w tym likwidacji gospodarstw rolnych. Wariantów, które nie będą obciążone tak dużymi kosztami społecznymi, ekonomicznymi czy środowiskowymi.

Stoimy na stanowisku, że podjęcie współpracy z samorządem, przy wytyczaniu przebiegu trasy, jest kluczowe i niezbędne, aby dokonać wariantu który przyniesie korzyści dla obecnych i przyszłych mieszkańców naszej Gminy i regionu.