

## **Budowa Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego dla mieszkańców gmin Powiatu Gnieźnieńskiego**

**Projekt realizowany jest w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020. Wniosek uzyskał dofinansowanie w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Oś priorytetowa 3: Energia, działanie 3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska, poddziałanie 3.3.1. Inwestycje w obszarze transportu miejskiego.**



Rzeczpospolita  
Polska



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA  
WIELKOPOLSKIEGO

Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



Projekt realizowany jest od 1 sierpnia 2019 roku do 31 lipca 2021 roku. Beneficjentem projektu jest Miasto Gniezno.

Celem projektu jest zwiększ. mobilności mieszkańców, a także obniżenie poziomu emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych. do atmosfery w centrum Gniezna, GOSi i powiecie gnieźnieńskim, poprzez budowę Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego, parkingu buforowego przy ul. Wrzesińskiej oraz ścieżki rowerowej i elementów systemu roweru miejskiego, a także poprzez działania promocyjne służące zmianie nawyków transportowych.

Efektem realizacji projektu będzie wyższy poziom zintegrowania 7 różnych form transportu (PKP, PKS, busy, taxi, komunikacja miejska, prywatne samochody, rowery), co skutkować będzie poprawą dostępności komunik. Gniezna w układzie lokalnym i regionalnym, wyższą mobilnością mieszkańców, a także wzmocnieniem powiązań funkc. pomiędzy Gnieznom a gminami GOSi.

Realizacja projektu przewiduje:

a) uporządkowanie ruchu w rejonie dworca PKS poprzez budowę:

- 6 zadaszonych peronów autobusowych
- parkingów Park&Ride (ok. 87msc.),
- chodników dla pieszych
- stojaków na rowery/motorowery częściowo zadaszonych,
- elementów systemu informacji pasażerskiej (tab. informacyjna oraz 6 tab. kierunkowych),
- oświetlenia LED dla układu komunikacyjnego,

- sieci teletechnicznej (usługa HotSpot oraz monitoring wizyjny),
- urządzenie terenów zielonych.

b) budowy odcinka 117 m.b. ścieżki rowerowej wraz z el. systemu rowerów miejskich (100 szt. rowerów bez stacyjnych, 30 totemów inf., aplikacja i strona internetowa do obsługi syst.);

c) budowy parkingu buforowego przy ul. Wrzesińskiej (101 msc. Park&Ride, 27 msc. Bike&Ride, 9 opraw LED).małej architektury (ławki, kosze).

Wskaźniki:

- Długość wspartej infrastruktury rowerowej: 0,117 km
- Liczba wybudowanych zintegrowanych. węzłów przesiadkowych: 1 szt.
- Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”: 2 szt.
- Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”: 188 szt.
- Liczba miejsc postojowych dla os. niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”:10 szt.
- Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride”: 2 szt.
- Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride”: 117 szt.
- Liczba akcji i kampanii informacyjno-promocyjnych: 1 szt.
- Liczba nowych/ zmodernizowanych punktów świetlnych: 33

Wartość projektu:5 390 438,78 złotych.

Dofinansowanie z Funduszy Europejskich:4 481 165,35 złotych.