

Inwestor: Gmina Kornowac  
Ul. Raciborska 48  
44-285 Kornowac

## **PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY**

### **remontu (modernizacji) drogi transportu rolnego w Łąncach - łącznik pomiędzy ul. Strażacką i Borek w Gminie Kornowac**

Adres obiektu: 44-285 Kornowac, Łąnce ul. Strażacka

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Jednostka ewidencyjna: 241102\_2 Kornowac

Obręb ewidencyjny: 0003 Łąnce ar. 1.3

Numer działek: 48, 171/41, 1269/224, 1271/224, 1273/244, 774/224, 1275/224,  
1279/224, 1277/224, 1281/224, 1283/224, 1285/224, 1287/224,  
1289/224 i 1291/224

Projektant: inż. Augustyn Konieczny  
Upr. Bud. 52/1966/Kt

Sprawdzający: mgr inż. Czesław Lew  
SLK/1294/POOK/06

maj 2017

## **SPIS TREŚCI PROJEKTU:**

1. Strona tytułowa	str.	1
2. Spis treści projektu	str.	2
3. Oświadczenie projektantów o zgodności projektu z przepisami i zasadami wiedzy technicznej	str.	3
4. Uprawnienia budowlane projektantów i zaświadczenia o przynależności do Śląskiej Izby Inżynierów Budownictwa	str.	4 - 7
5. Opis techniczny	str.	8 - 11
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str.	12 –15
7. Mapa orientacyjna 1:10.000	str.	16
8. Mapy zasadnicze sytuacyjno-wysokościowe zaktualizowane do celów projektowych 2 ark. skala 1: 1000	str.	17 - 18
9. Projekt zagospodarowania terenu 2 ark. skala 1:1000	str.	19 – 20
10. Profil podłużny trasy drogi skala 1:1 000/100	str.	21
11. Charakterystyczne przekroje poprzeczne warstw konstrukcyjnych nawierzchni 2 ark w skali 1: 20, 1: 25	str.	22 – 23
12. Włączenie drogi transportu rolnego do ul. Strażackiej sytuacja skala 1:200 i przekrój skala 1: 20	str.	24 – 25
13. Wykaz działek ewidencyjnych z mapami ewidencyjnymi	str.	26

## **OPIS TECHNICZNY**

### **projektowanego remontu (modernizacji) drogi transportu rolnego w Łąncach łącznik pomiędzy ul. Strażacką i Borek w Gminie Kornowac**

#### **1. Informacje ogólne**

1.1 Inwestor: Gmina Kornowac, ul. Raciborska 48, 44-285 Kornowac

1.2 Projektant: inż. Augustyn Konieczny

upr. Bud. 52/1966/Kt

ul. Rybnicka 50

44-240 Żory

1.3. Lokalizacja robót:

Projektowana do remontu (modernizacji) drogi transportu rolnego położona jest w Łąncach łącznik pomiędzy ul. Strażacką i Borek w Gminie Kornowac.

Szczegółowa lokalizacja wykazana jest na mapie orientacyjnej 1:10000 i mapie zasadniczej 1:1000.

1.4. Materiały wykorzystane do opracowania projektu

- (1) Mapa orientacyjna w skali 1:10000
- (2) Zaktualizowana mapa dla celów projektowych 1:1000
- (3) Wizje terenowe i wykopy kontrolne na trasie projektowanego remontu (modernizacji) drogi transportu rolnego.

1.5 Podstawowe akty prawne wykorzystane do opracowania projektu:

- (1) Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207/2003 poz. 2016)
- (2) Ustawa z dnia 27.04.2011 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627)
- (3) Ustawa z dnia 18.07.2001 r. Prawo Wodne (Dz. U. Z 2015 poz. 469)
- (4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim winny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735)

- (5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401)
- (6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczanie planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130 poz. 1389).
- (7) Polskie Normy

## **2. Opis stanu istniejącego**

Obecnie droga transportu rolnego posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną skałą górnica przepaloną.

Stan obecny nawierzchni drogi utrudnia przejazdu transportem kołowym i sprzętem do upraw rolnych.

## **3. Stan własnościowy**

Trasa drogi dojazdowej do gruntów rolnych przebiega przez działki stanowiące własność Gminy Kornowac

- 1. - 48
- 2. - 171/41
- 3. - 1269/224
- 4. - 1271/224
- 5. - 1273/224
- 6. - 774/224
- 7. - 1275/224
- 8. - 1279/224
- 9. - 1277/224
- 10. - 1281/224
- 11. - 1283/224
- 12. - 1285/224
- 13. - 1287/224
- 14. - 1289/224
- 15. - 1291/224

#### 4. Projektowany zakres robót

4.1. Cała długość projektowanego remontu (modernizacji) drogi transportu rolnego w Łąncach, wynosi 1300 mb

4.2. Szerokość pasa jezdni wynosi 3,00 m.

4.3. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| (1) Korytowanie mechaniczne pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni o szerokości 3,2 m, warstwą grubości 30 cm na długości 1300 mb i na mijankach | <b>4220 m<sup>2</sup></b> |
| (2) Korytowanie na poboczach grub. 20 cm (0,2 x 2600 m <sup>2</sup> )   | <b>520 m<sup>2</sup></b>  |
| (3) Ziemia z korytowania pasa jezdni projektowana jest do odwozu na odległość do 3 km (4220 m <sup>2</sup> x 0,2)                               | <b>844 m<sup>3</sup></b>  |
| (4) Rozplantowanie ziemi z korytowania poboczy (0,2x0,2)x2600   | <b>104 m<sup>3</sup></b>  |
| (5) Utwardzenie poboczy obustronnie tłuczniem kamiennym warstwa grubości 20 cm pasem o szerokości 0,30 m (0,30 x 2600)                          | <b>780 m<sup>2</sup></b>  |
| (6) Warstwa odsączająca z pospółki piaskowej grubości 10 cm o szerokości 3,20 m   | <b>4220 m<sup>2</sup></b> |
| (7) Podbudowa z tłucznia kamiennego warstwa grubości 20 cm na długości 1300 mb  | <b>4220 m<sup>2</sup></b> |
| Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych grubości 7 cm (1300 x 3,0) + (14 + 40m <sup>2</sup> )   | <b>3954 m<sup>2</sup></b> |
| - warstwa wiążąca grubości 4 cm   |                           |
| - warstwa ścieralna grubości 3 cm   |                           |

4.4. Szczegóły techniczne posadowienia warstw konstrukcyjnych nawierzchni wykazane zostały w części graficznej projektu.

4.5. Obszar oddziaływania obiektu został naniesiony na projekcie zagospodarowania terenu kolorem pomarańczowymi i obejmuje pas jezdni w granicach działek własności Gminy Kornowac

## **5. Uzbrojenia terenu**

Przez teren projektowanego remontu drogi transportu rolnego nie przebiega żadne uzbrojenie podziemne

## **6. Wytyczne realizacyjne**

6.1. Przed przystąpieniem do realizacji robót kierownik budowy winien sporządzić szczegółowy plan BIOZ (bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

6.2. Projektowane roboty winna wykonywać specjalistyczna firma posiadająca pracowników o odpowiednich kwalifikacjach i uprawnieniach. Roboty należy wykonywać w oparciu o specyfikację ogólną oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót stanowiące odrębną część opracowania. Przy wykonawstwie robót należy również uwzględnić i przestrzegać następujące akty normatywne:

- Zarządzenie Nr 60 Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 29.12.1970 r. ze zmianami z 1979 r.
- Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Robót – Roboty ziemne – Opracowanie Instytutu Techniki Budowlanej (Zeszyt 427/2007)
- Rozporządzenie MBiPMB w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. Nr 13/72 poz. 93)
- Rozporządzenie MIPS z dnia 26.09.1997 (Dz. U. Nr 129) w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

6.3. Na czas wykonawstwa robót należy ustawić odpowiednie znaki drogowe informujące o koniecznych objazdach.