

INFORMACJA
dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla projektowanego remontu
(modernizacji) drogi transportu rolnego w Łąncach - łącznik pomiędzy ul. Strażacką
i Borek w Gminie Kornowac

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego.

Droga transportu rolnego projektowana do remontu (modernizacji) drogi transportu rolnego położona jest w Łąncach łącznik pomiędzy ul. Strażacką i Borek

2. Nazwa inwestora oraz jego adres

Gmina Kornowac,
ul. Raciborska 48,
44-285 Kornowac

3. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację

inż. Augustyn Konieczny
ul. Rybnicka 50
44 – 240 Żory

CZĘŚĆ OPISOWA

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia sporządzono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Cała długość projektowanej do remontu (modernizacji) drogi transportu rolnego w Łańcach wynosi 1300 mb o szerokości pasa jezdni 3,00 m.

Zakres projektowanego remontu obejmuje następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi

- | | |
|---|---------------------------|
| (1) Korytowanie mechaniczne pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni o szerokości 3,2 m, warstwą grubości 20 cm na długości 1300 mb i na mijankach | 4220 m² |
| (2) Korytowanie na poboczach | 520 m² |
| (3) Ziemia z korytowania pasa jezdni projektowana jest do odwozu na odległość do 3 km | 844 m³ |
| (4) Rozplantowanie ziemi z korytowania poboczy | 104 m³ |
| (5) Utwardzenie poboczy tłuczniem kamiennym warstwa grubości 20 cm pasem o szerokości 0,30 m obustronnie | 780 m² |
| (6) Warstwa odsączająca z pospółki piaskowej grubości 10 cm o szerokości 3,20 m na całej długości drogi na mijankach i wjeździe z ul. Strażackiej | 4220 m² |
| (7) Podbudowa z tłucznia kamiennego warstwa grubości 20 cm na długości 1300 mb na mijankach i wjeździe z ul. Strażackiej Wojska | 4220 m² |
| (8) Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych grubości 7 cm | |
| - warstwa wiążąca grubości 4 cm | 3954 m² |
| - warstwa ścieralna grubości 3 cm | 3954 m² |

Szczegóły techniczne posadowienia warstw konstrukcyjnych nawierzchni wykazane zostały w części graficznej projektu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji i rozbiórce

Na terenie projektowanego remontu (modernizacji) drogi transportu rolnego nie istnieją żadne obiekty do rozbiórki.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Trasa drogi transportu rolnego nie posiada żadnych elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Do planowanego zakresu robót zidentyfikowano następujące rodzaje zagrożeń:

- praca i przebywanie w zasięgu pracy ciężkiego sprzętu budowlanego i samochodów samowyladowczych
- praca maszyn na krawędzi wykopu
- strefy niebezpieczne w obrębie pracujących maszyn budowlanych
- zagrożenie bezpieczeństwa pożarowego

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Z uwagi na krótki czas okres wykonawstwa robót oraz niewystępowanie szczególnie niebezpiecznych robót instruktaż pracowników może być dokonany jednorazowo przed przystąpieniem do wykonawstwa robót.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Dla bezpiecznego prowadzenia robót objętych niniejszym projektem należy:

- zatrudniać pracowników i operatorów maszyn o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i odpowiednich przeszkoleniach.
- zapewnić odpowiedni nadzór kadry kierowniczej - kierownik budowy i inspektor nadzoru.
- praca ciężkiego sprzętu budowlanego musi odbywać się według instrukcji obsługi i określonych warunków bezpieczeństwa pracy.
- na placu budowy oraz zapleczu będą zachowane warunki ochrony p-poż.
- pracownicy zostaną zapoznani z instrukcjami technologicznymi i stanowiskowymi.

7. Uwagi końcowe.

Projektowane roboty winna wykonywać specjalistyczna firma posiadająca pracowników o odpowiednich kwalifikacjach i uprawnieniach w oparciu o specyfikację ogólną oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót stanowiące odrębną część opracowania, jak również następujące akty normatywne:

- Zarządzenia nr 60 Ministerstwa Budownictwa Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 29.12.1979r.
- Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Robót –Roboty ziemne – Opracowanie Instytutu Techniki Budowlanej (zeszyt 427/2007)
- Rozporządzenie MBiPMB w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. nr 13/72 poz. 93)
- Rozporządzenie MIPS z dnia 26.09.1997 (Dz. U. Nr 129 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- BN-62/8836-02 – roboty ziemne – wykopy otwarte.