

Szydłowiec, dnia 18 stycznia 2016 roku

**Kancelaria Prawna
„Świeca i Wspólnicy” sp. k.
ul. Bagatela 11 lok.3
00-585 Warszawa**

W odpowiedzi na Państwa petycję dotyczącą wszczęcia kontroli w trybie art.83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. u. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.) w zakresie prawidłowości wykonania badań technicznych w przypadku pojazdów marek Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym (silnik wysokoprężny, silnik Diesla), wyprodukowanych w latach 2009- 2015 i emitujących do atmosfery szkodzące substancje w ilości wielokrotnie przekraczającej dopuszczalne limity oraz przedstawienia jakie czynności podjął w tej sprawie powiatowy rzecznik konsumentów informuję, co następuje.

Badania techniczne pojazdów wykonywane są zgodnie ze ściśle określoną procedurą zawartą w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 roku w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy badaniach (Dz. U. z 2015 r., poz.776).

Diagności przeprowadzający badania na stacjach kontroli pojazdów w przypadku aut wyposażonych w silniki diesla, nie badają składu spalin. Nie jest więc możliwe, w warunkach stacji kontroli pojazdów, sprawdzenie czy w spalinach danego pojazdu została przekroczona i w jakim stopniu emisja tlenków azotu, czy innych związków chemicznych. Diagności wykonują jedynie pomiar zadymienia spalin, który mieści się w zakresie okresowego badania technicznego pojazdu.

Na podstawie art.70d ust.1 ustawy z dnia 20czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.) to producent nowego typu pojazdu, typu przedmiotu wyposażenia lub części jest obowiązany uzyskać dla każdego nowego typu pojazdu, typu przedmiotu wyposażenia lub części odpowiednie świadectwo homologacji typu „WE”, które jest potwierdzeniem spełnienia wymagań technicznych.

Zgodnie z ww. ustawą kompetencje w zakresie homologacji pojazdów silnikowych przysługują Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego, który w przypadku otrzymania informacji o zastrzeżeniach do pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, na którego typ zostało wydane świadectwo homologacji typu WE przez inne państwo członkowskie Unii Europejskiej, przekazuje je do właściwego organu państwa, które wydało świadectwo homologacji typu WE.

Mając na uwadze powyższe należy uznać, że Starosta Szydłowiecki nie jest właściwy do rozpoznania przedmiotowej petycji, w związku z tym, na podstawie art. 6 ustawy o petycjach została ona przekazana do podmiotu właściwego do jej rozpatrzenia, tj. Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, który może rozpocząć wszczęcie procedury przekazania informacji o stwierdzonych zagrożeniach podnoszonych w Państwa piśmie do odpowiednich organów władz homologacyjnych, które wydały świadectwa homologacji dla pojazdów z grupy Volkswagena.

Odnosząc się do kwestii podjętych przez powiatowego rzecznika konsumentów, informuję, co następuje.

Rzecznik Konsumentów wykonuje zadania na rzecz wspólnoty samorządowej i podejmuje działania gdy sprawa dotyczy mieszkańców powiatu. W sprawie poruszonej w petycji do rzecznika konsumentów nie zwrócił się o pomoc żaden konsument z terenu Powiatu Szydłowieckiego.

W „sprawie volkswagena” można dopatrywać się stosowania praktyk wprowadzających w błąd konsumentów, co do właściwości sprzedawanych pojazdów. Działania takie mogą wypełniać przesłanki nieuczciwych praktyk rynkowych w rozumieniu art. 4 ustawy z dnia 23 sierpnia 2007 roku o przeciwdziałaniu nieuczciwym praktykom rynkowym.

Organem właściwym w sprawie praktyk naruszających zbiorowe interesy Konsumentów jest Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, który wszczął postępowanie wyjaśniające w przedmiotowej sprawie.

Prezes Urzędu po stwierdzeniu naruszenia zbiorowych interesów Konsumentów na podstawie ww. ustawy może w sprawie Volkswagena wydać stosowną decyzję, która będzie miała istotne znaczenie, także w zakresie wyboru podstaw prawnych dochodzenia roszczeń.

Niezależnie od działań podjętych przez Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów Powiatowy Rzecznik Konsumentów zapewnia, że w każdym przypadku zgłoszonym przez Konsumenta w przedmiotowej sprawie udzieli stosownej pomocy.

STAROSTA

Włodzimierz Górlicki