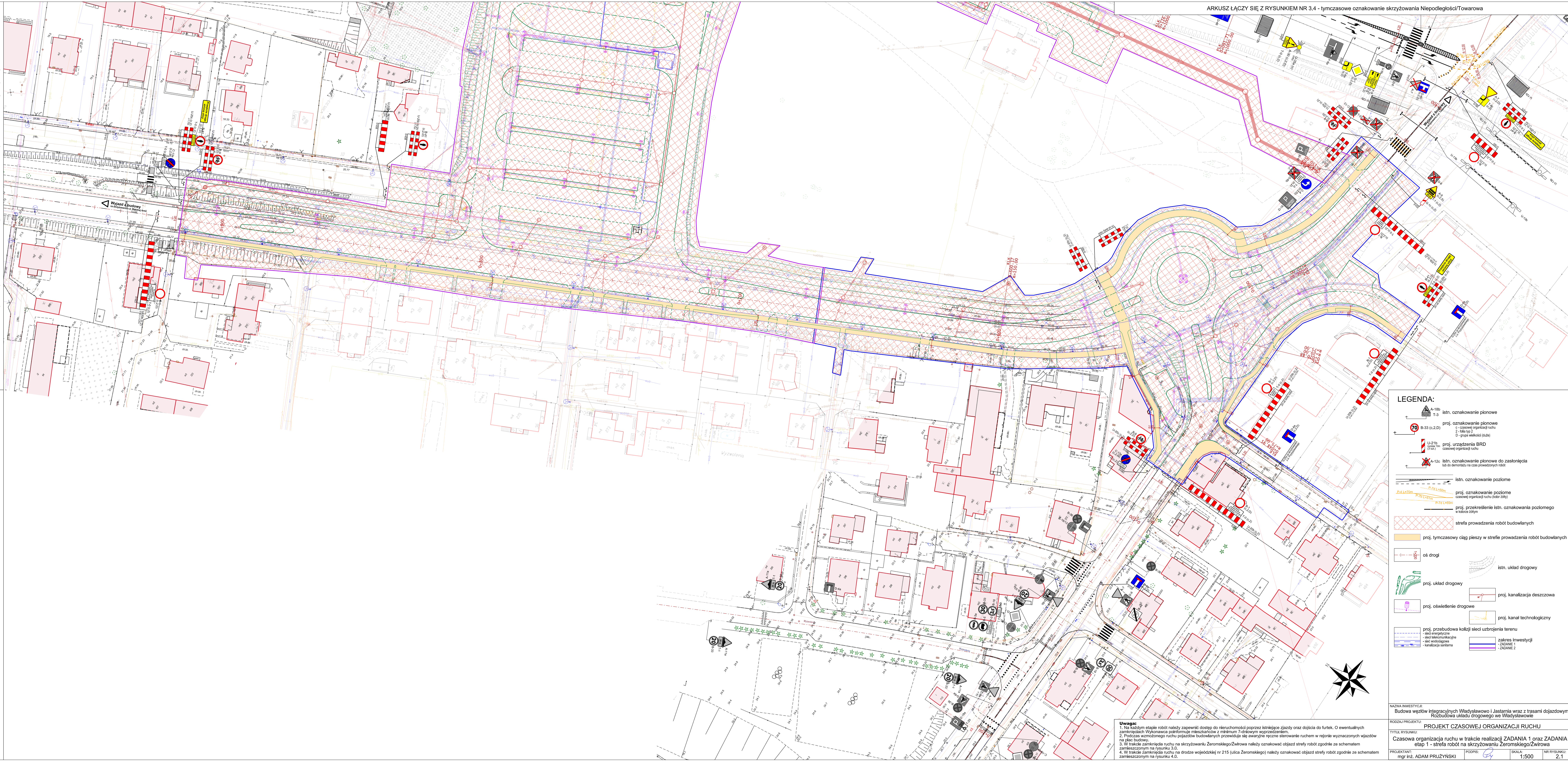




Uwaga:
1. Na każdym etapie robót należy zapewnić dostęp do nieruchomości poprzez istniejące gładzie oraz dojścia do furtek. O ewentualnych zmianach Wykonawca poinformuje mieszkańców z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem.
2. Podczas wzmożonego ruchu pojazdów budowlanych przewiduje się awaryjne ręczne sterowanie ruchem w rejonie wyznaczonych jawdów na plac budowy.
3. W trakcie zamknięcia ruchu na skrzyżowaniu Żeromskiego/Zwirowa należy oznakować objazd strefy robót zgodnie ze schematem zamieszczonym na rysunku 3.0.
4. W trakcie zamknięcia ruchu na drodze wojewódzkiej nr 215 (ulica Żeromskiego) należy oznakować objazd strefy robót zgodnie ze schematem zamieszczonym na rysunku 4.0.

LEGENDA:

- istn. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie pionowe
- U-21b
- A-12c
- istn. oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie poziome
- proj. przekreślenie istn. oznakowania poziomego
- strefa prowadzenia robót budowlanych
- proj. tymczasowy ciąg pieszy w strefie prowadzenia robót budowlanych
- oś drogi
- istn. układ drogowy
- proj. układ drogowy
- proj. oświetlenie drogowe
- proj. przebudowa kolizji sieci uzbrojenia terenu
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. kanał technologiczny
- zakres inwestycji

NADZWA INWESTYCJI:
Budowa węzłów integracyjnych Władysławowo i Jastamia wraz z trasami dojazdowymi
Rozbudowa układu drogowego we Władysławowie

RODZAJ PROJEKTU:
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ RYSUNKU:
Czasowa organizacja ruchu w trakcie realizacji ZADANIA 1 oraz ZADANIA 2 etap 1 - strefa robót na skrzyżowaniu Żeromskiego/Zwirowa

PROJEKTANT:
mgr inż. ADAM PRUŻYŃSKI

PODPIS:

SKALA:
1:500

NR RYSUNKU:
2.1