



DZIŚ Z WYBORCZĄ

TYLKO ZDROWIE

JAK SIĘ PRZYGOTOWAĆ DO WIZYTY U ONKOLOGA



O czym warto powiedzieć lekarzowi. Jakie pytania zadać

WYBORCZA TV

Maja Ostaszewska
w najnowszym serialu TVN
DIAGNOZA

MAGAZYN TORUŃSKI

Daria Danuta-Lisiecka
**ODJAZDY BIAŁEJ
LOKOMOTYWY**

GAZETA

wyborcza

NAM NIE JEST WSZYSTKO JEDNO

PIĄTEK 1 WRZEŚNIA 2017 | redaktor prowadzący PIOTR STASIŃSKI | 3,99 zł cena gazety (w tym 8% VAT)

www.wyborcza.pl | NR 203. 9115 nakład 250 tys. • 100 tys. prenumerat cyfrowych, TO1, wydaje Agora SA, numer indeksu 349658

JAKI BĘDZIE EGZAMIN ÓSMOKLASISTY

Znamy pytania i punktację. To furtka do szkoły średniej – s. 8

MIASTA TRACĄ LUDZI

Gminy sąsiadujące z największymi miastami zaczynają pękać w szwach. Coraz więcej ludzi się w nich osiedla. Chcą żyć w spokojnej okolicy, ale korzystać z infrastruktury miejskiej

GABRIELA ŁAZARCZYK
MICHAŁ WOJTCZUK

GUS prognozuje, że Komorniki, Dopiewo, Rokietnice to gminy, których ludność wzrośnie o połowę w ciągu najbliższych 12 lat. Są na czele listy miejsc o największym przewidywanym przyroście ludności. Łączy je bliskość Poznania, który w ubiegłym roku stracił 2 tys. mieszkańców, a do 2030 r. ubędzie mu w sumie 7 proc.

To najjaskrawszy przykład wyprawek na przedmieścia, tzw. suburbanizacji, ale według GUS ten trend dotknie większość ośrodków miejskich. O ile bowiem największe miasta z obciążeniami rynku pracy przyciągają ludzi w wieku produkcyjnym, o tyle coraz rzadziej są dla nich atrakcyjne do osiedlania się.

Z prognozy GUS wynika, że w najbliższych latach tylko sześć na 39 miast powyżej 100 tys. mieszkańców odnotuje wzrost liczby ludności: Rzeszów, Warszawa, Kraków, Gdańsk, Wrocław, Zielona Góra. Dlaczego?

- To, że jest sporo miast ponadstutysiecznych, które tracą mieszkańców, to efekt co najmniej dwóch zjawisk. Są takie miasta, gdzie wynika to z przeprowadzek na przedmieścia. To jest przykład Poznania czy Trójmiasta. Z innym zjawiskiem mamy do czynienia, gdy traci cała aglomeracja. To przykład Łodzi czy Górnego Śląska - mówi prof. Paweł Świaniewicz z Uniwersytetu Warszawskiego. - To już nie jest zmiana rozmieszczenia ludności, tylko szersze zjawisko spowodowane tym, że miasta nie wydają się wystarczająco atrakcyjne. Ale w obu przypadkach zjawisko generuje problemy dla miasta centralnego. Mogłyby być one łagodzone przez instytucję samorządu działającego w skali całej aglomeracji. Ale w dalszym ciągu nie ma ustawy, która by tworzenie takich instytucji umożliwiała.

Co wyprowadza ludzi z miast? - Suburbanizacja to skutek rosnących aspiracji społecznych wynikających z konsumpcjonizmu - wyjaśnia dr Adam Radziński z Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu. - Chcemy mieć

domy, samochody, a te oczekiwania często nie dają się pogodzić z miejskimi realiami, bo ceny działek są wysokie, a drogi zakorkowane.

Przedmieścia przyciągają zwykle klasę średnią, której w wersji minimum wystarczy malownicza działka z dojazdem, ale coraz częściej oczekuje więcej. - Chcą parków, przedszkoli, parkingów, a to kosztuje. Musimy rozbudowywać wodociągi i kanalizację, inwestować w drogi - wymienia Bogusław Król, wójt podkrakowskiej gminy Zielonki. W jego gminie liczącej 48 km kw. w ciągu 20 lat liczba ludności się podwoiła - dziś wynosi 21 tys.

Wójt ma nadzieję, że oczekiwania nowych mieszkańców zaspokoi dzięki dochodom gminy z podatku PIT, który co roku rośnie o 5-10 proc. Rozwija się też biznes, bo przybywa chęć mieć wszystko na miejscu - fryzjera, restaurację, mechanika. Już jedna trzecia ludzi w gminie pracuje na jej terenie.

GUS przestrzega, że jednocześnie lawinowo ubywa mieszkańców na peryferiach, zwłaszcza w Podlaskiem i Lu-

belskiem. Spośród dziesięciu gmin o najwyższym prognozowanym spadku ludności do 2030 r. - ponad 50-proc. - aż dziewięć leży w tych województwach. Ta polaryzacja „w znacznym stopniu przełoży się na różnicowanie sytuacji ekonomicznej i społecznej” - czytamy w prognozie. Chodzi o większe nierówności społeczne.

Prezydent Poznania Jacek Jaśkowski w te prognozy nie wierzy: - Są trendy, które trwają jakiś czas. Potem się odwracają. U nas będzie tak samo. Będą rosły uciążliwości życia poza miastem, już teraz stoi się w korkach, trzeba utrzymywać dwa auta w rodzinie, płacić więcej za wywóz śmieci etc. W Poznaniu po latach zaniedbań inwestujemy w poprawę komfortu życia, eliminujemy duży ruch samochodowy, poprawiamy transport zbiorowy, obniżamy koszty gospodarki komunalnej.

Dr Radziński uważa, że wyprawek na przedmieścia nie da się całkiem powstrzymać, ale można trend złagodzić, inwestując w atrakcyjność dzielnic śródmiejskich. •

DEBATA O POLSCE W BRUKSELI

- Jesteśmy otwarci na dialog z Polską, ale też zdecydowani użyć wszelkich dostępnych narzędzi - mówił wczoraj w europarlamentie Frans Timmermans. Pierwszy wiceprzewodniczący Komisji Europejskiej czeka na ustawy o sądach przygotowywane przez prezydenta, ale już konsultuje się z krajami UE w sprawie użycia wobec Polski artykułu 7. - s. 4; Komentarz - s. 2

EKOSTREFY MIEJSKIE

Trujące auta nie wjadą do centrów

Ministerstwo Środowiska rozważa wprowadzenie stref ograniczonej emisji komunikacyjnej. Do centrów miast nie będą wjeżdżać najbardziej trujące auta. A na drogach ma być prowadzona akcja „Smog” - s. 9

GOSPODARKA ROŚNIE

Inwestycje wciąż rozczarowują

W drugim kwartale 2017 r. polska gospodarka urosła o 3,9 proc. i aż 1,1 proc. w ujęciu kwartalnym - podał Główny Urząd Statystyczny. Ale ekonomiści spodziewali się solidniejszej poprawy - s. 9

SZYKANY ERDOGANA

Turcja dławi wolność nauki

Naukowcy w więzieniach, zamknięte uniwersytety, dziesiątki odwołanych konferencji. Konsekwencje spustoszeń, jakich dokonał turecki rząd na uczelniach, kraj będzie odczuwał przez dekady - s. 14

SPORT

La Vuelta a Polonia

Tomasz Marczyński drugi raz wygrał etap w wyścigu kolarskim Dookoła Hiszpanii. Tydzień temu zwyciężył dzięki sprinterskim umiejętnościom, wczoraj dzięki samotnej ucieczce na ostatnim podejściu - s. 23