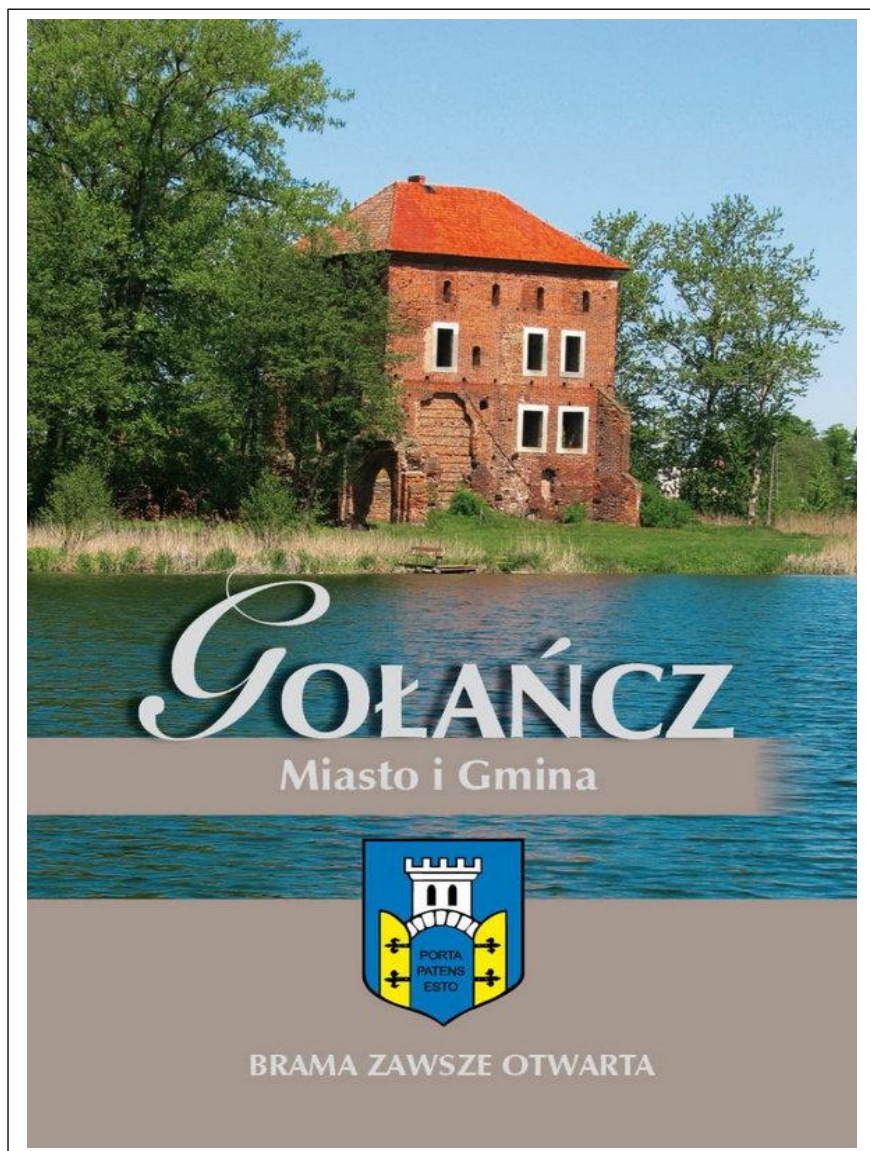


PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ DLA MIASTA I GMINY GOŁAŃCZ

Aktualizacja 2020



Urząd Miasta i Gminy
ul. dr Piotra Kowalika 2
62-130 Gołańcz
www.golancz.pl

FUNDACJA
„PARTNERZY DLA SAMORZĄDU”
UL. GROTTGERA 16/2
60-875 POZNAŃ
WWW.PARTNERS.ORG.PL



Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej w Poznaniu

**Niniejsze opracowanie powstało dzięki wsparciu finansowemu
Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki
Wodnej w Poznaniu**

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	3
SŁOWNICZEK POJĘĆ ZASTOSOWANYCH W DOKUMENCIE	5
JEDNOSTKI STOSOWANE W DOKUMENCIE	9
1. STRESZCZENIE	10
2. GOSPODARKA NISKOEMISYJNA – WPROWADZENIE.....	13
2.1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	13
2.2. WYMIAR MIĘDZYNARODOWY	17
2.3. WYMIAR KRAJOWY	20
2.4. WYMIAR REGIONALNY	22
2.5. WYMIAR LOKALNY	26
3. CHARAKTERYSTYKA MIASTA I GMINY	32
3.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA	32
3.2. WALORY PRZYRODNICZO–TURYSTYCZNE	34
3.3. SYTUACJA DEMOGRAFICZNA	34
3.4. SYTUACJA MIESZKANIOWA.....	38
3.5. GOSPODARKA ODPADAMI.....	39
3.6. SYTUACJA GOSPODARCZA.....	41
3.7. UKŁAD KOMUNIKACYJNY	44
3.8. STAN POWIETRZA ATMOSFERYCZNEGO	45
3.9. WNIOSKI.....	48
4. WYNIKI BAZOWEJ INWENTARYZACJI EMISJI DWUTLENKU WĘGLA.....	49
4.1. METODYKA INWENTARYZACJI EMISJI DWUTLENKU WĘGLA	49
4.1.1. ZBIERANIE DANYCH	60
4.1.2. BADANIA ANKIETOWE	60
4.2. ZUŻYCIE ENERGII ELEKTRYCZNEJ.....	62
4.2.1. GOSPODARSTWA INDYWIDUANE, PRZEMYSŁ I BUDYNKI UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ.....	62
4.2.2. OŚWIETLENIE ULICZNE.....	63
4.3. ZUŻYCIE CIEPŁA	65
4.3.1. CIEPŁO SYSTEMOWE W BUDYNKACH WIELORODZINNYCH.....	65
4.3.2. ZUŻYCIE CIEPŁA W SEKTORZE GOSPODARSTW DOMOWYCH.....	65
4.3.3. ZUŻYCIE CIEPŁA W SEKTORZE PRZEMYSŁU, HANDLU I USŁUG	66
4.3.4. OBIEKTY UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ	67
4.3.6. BILANS CIEPŁA.....	67
4.4. ZUŻYCIE GAZU I EMISJA CO ₂	68
4.5. EMISJA CO ₂ W TRANSPORCIE	74
4.5.1. RUCH LOKALNY	74

4.5.2. RUCH TRANZYTOWY	76
4.6. ENERGIA ODNAWIALNA	78
4.7. BILANS EMISJI Z OBSZARU MIASTA I GMINY	78
4.8. PODSUMOWANIE INWENTARYZACJI EMISJI.....	80
5. OGÓLNA STRATEGIA	82
5.1. CELE STRATEGICZNE I SZCZEGÓŁOWE	82
5.2. OPIS STANU OBECNEGO – ANALIZA SWOT.....	83
5.3. IDENTYFIKACJA OBSZARÓW PROBLEMOWYCH	85
5.4. ASPEKTY ORGANIZACYJNE I FINANSOWE	87
5.4.1. KOORDYNACJA DZIAŁAŃ PGN – ZASOBY LUDZKIE.....	87
5.4.2. INTERESARIUSZE PGN	90
5.4.3. BUDŻET PGN	95
6. REDUKCJA EMISJI – PLAN DZIAŁAŃ.....	97
6.1. METODYKA DOBORU DZIAŁAŃ	97
6.2. DZIAŁANIA NA RZECZ GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ	97
6.2.1. ZESTAWIENIE DZIAŁAŃ	97
6.2.2. UWARUNKOWANIA REALIZACJI DZIAŁAŃ	113
6.2.3. HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ.....	114
6.2.4. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA DZIAŁAŃ.....	115
7. MONITORING I REALIZACJA PLANU	127
7.1. WDRAŻANIE ZAPISÓW PLANU	127
7.2. MONITORING REALIZACJI PLANU	128
7.3. OCENA SKUTKÓW REALIZACJI PLANU (EWALUACJA).....	133
7.4. EWENTUALNE KOREKTY PLANU I JEGO AKTUALIZACJA	134
8. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO.....	136
9. SPIS TABEL.....	138
10. SPIS WYKRESÓW	140
11. SPIS RYSUNKÓW	141
ZAŁĄCZNIK 1. FORMULARZ ANKIETY DLA GOSPODARSTW INDYWIDUALNYCH	142
ZAŁĄCZNIK 2. FORMULARZ ANKIETY DLA FIRM	145
ZAŁĄCZNIK 3. PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ DLA MIASTA I GMINY GOŁAŃCZ	147

SŁOWNICZEK POJĘĆ ZASTOSOWANYCH W DOKUMENCIE

W niniejszym dokumencie zastosowano szereg pojęć związanych z branżą energetyczną. Wykaz podstawowych pojęć wraz z interpretacją przedstawiono poniżej:

- BDL – Bank Danych Lokalnych Głównego Urzędu Statystycznego,
- BOCIAN Program priorytetowy NFOŚiGW dotyczący rozproszonych, odnawialnych źródeł energii,
- CEPiK Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców – system informatyczny obejmujący centralną bazę danych zawierającą dane i informacje o pojazdach, ich właścicielach i posiadaczach, a także osobach posiadających wymagane uprawnienia do kierowania pojazdami,
- CO₂ – Dwutlenek węgla – najważniejszy gaz cieplarniany,
- Depozycja – proces usuwania różnych składników powietrza atmosferycznego na powierzchnię ziemi (mokra, sucha),
- EFRR – Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego,
- Emisja – wprowadzanie do powietrza atmosferycznego zanieczyszczeń stałych, ciekłych i gazowych,
- Emisja punktowa – emisja zanieczyszczeń z objętości o wymiarach znacznie mniejszych od odległości ruchu zanieczyszczeń, np. duże zakłady przemysłowe emitujące pyły, dwutlenki siarki, tlenki azotu, tlenki węgla, metale ciężkie,
- Emisja powierzchniowa – emisja odbywa się z płaszczyzny lub cienkiej warstwy przylegającej do płaszczyzny, głównie są to paleniska domowe, lokalne kotłownie, niewielkie zakłady przemysłowe emitujące głównie pyły, dwutlenek siarki,
- Emisja liniowa – źródła emisji rozmieszczone wzdłuż linii prostej lub krzywej, głównie zanieczyszczenia komunikacyjne odpowiedzialne za emisję tlenków azotu, tlenków węgla, węglowodorów aromatycznych, metali ciężkich (rozkład ciągły emisji), bądź też wyrzutnie wentylacyjne hal produkcyjnych (rozkład nieciągły),
- Emisja wysoka – duże zakłady pracy, elektrownie, ciepłownie, przemysł ciężki, gdzie wysokość kolumny przekracza 40 m,
- Emisja niska – urządzenia emitują źródła zanieczyszczeń tuż przy ziemi,
- Emisja zorganizowana – emisja z urządzeń technologicznych i grzewczych,
- Emisja niezorganizowana – źródłem zanieczyszczeń są hałdy, składowiska a emisja odbywa się w toku przeładunku substancji sypkich lub lotnych,

- Emisja wtórna – ponowne wprowadzenie zanieczyszczeń do atmosfery uprzednio z niej usuniętych,
- Emitor – źródło, które emituje, wyrzuca substancje zanieczyszczające powietrze,
- Fotowoltaika (PV) – słoneczna energia elektryczna, która stanowi jedno z najbardziej przyjaznych środowisku źródeł energii. Ponieważ promienie słoneczne są powszechnie dostępne i możliwa jest ich bezpośrednia konwersja na energię elektryczną stanowi realną alternatywę dla paliw kopalnych,
- GAZELA – Program priorytetowy NFOŚiGW dotyczący niskoemisyjnego transportu miejskiego,
- Gazy cieplarniane – (szklarniowe, z *ang.* *GHG – greenhousegases*) – gazowe składniki atmosfery będące przyczyną efektu cieplarnianego. Gazy cieplarniane zapobiegają wydostawaniu się promieniowania podczerwonego z Ziemi, pochłaniając je i oddając do atmosfery, w wyniku czego następuje zwiększenie temperatury powierzchni Ziemi. W atmosferze występują zarówno w wyniku naturalnych procesów, jak i na skutek działalności człowieka. Do gazów cieplarnianych zalicza się: para wodna, dwutlenek węgla (CO₂), metan (CH₄), freony (CFC), podtlenek azotu (N₂O), halon, gazy przemysłowe (HFC, PFC, SF₆),
- GDDKiA – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad,
- GUGiK – Główny Urząd Geodezji i Kartografii,
- KAWKA – Program priorytetowy NFOŚiGW dotyczący likwidacji niskiej emisji,
- KOBIZE – Krajowy Ośrodek Bilansowania i Zarządzania Emisjami,
- Kolektory słoneczne – urządzenia, które konwertują energię słoneczną na ciepło. Najczęściej są montowane w budynkach mieszkalnych i wykorzystywane do ogrzewania wody,
- LED (*ang.* *LightEmittingDiode*) – obecnie najbardziej energooszczędnym źródłem światła,
- LEME (*ang.*: *List of Eligible Materials and Equipment* (Lista kwalifikowanych materiałów i urządzeń). Lista LEME jest publikowana na stronie www.nfosigw.gov.pl NFOŚiGW,
- LEMUR – Program priorytetowy NFOŚiGW. Celem programu jest zmniejszenie zużycia energii, a w konsekwencji ograniczenie lub uniknięcie emisji CO₂ w związku z projektowaniem i budową nowych energooszczędnych budynków użyteczności publicznej oraz zamieszkania zbiorowego,

- LPG (*ang. Liquefied Petroleum Gas*) – mieszanina propanu i butanu. Używany jako gaz, ale przechowywany w pojemnikach pod ciśnieniem jest cieczą. Należy do najbardziej wszechstronnych źródeł energii,
- Najwyższe Dopuszczalne Stężenie (NDS) – wartość średnia ważona stężenia, którego oddziaływanie na pracownika w ciągu 8 – godzinowego i przeciętnego tygodniowego wymiaru czasu pracy nie powinna spowodować ujemnych zmian w jego stanie zdrowia oraz zdrowia jego przyszłych pokoleń,
- Najwyższe Dopuszczalne Stężenie Chwilowe (NDSCh) – wartość średnia stężenia, które nie powinno spowodować zmian w stanie zdrowia pracownika, jeżeli występuje w środowisku pracy nie dłużej niż 15 min i nie częściej niż 2 razy w czasie zmiany roboczej, w odstępie czasu nie krótszym niż 1 godzina,
- Najwyższe Dopuszczalne Stężenie Pułapowe (NDSP) – wartość stężenia, która ze względu na zagrożenie zdrowia lub życia pracownika nie może być w środowisku pracy przekroczona w żadnym momencie,
- OZE, odnawialne źródła energii – źródła energii, których używanie nie powoduje ich długotrwałego deficytu. Zaliczają się do nich m.in.: wiatr, promienie słoneczne, pływy i fale morskie,
- Panele fotowoltaiczne, ogniwa fotowoltaiczne, PV – zamieniają energię promieniowania słonecznego w energię elektryczną. Wytworzony w fotowoltaice prąd stały przepływa przez inwerter (falownik) i zostaje przekształcony w prąd przemienny, czyli dokładnie taki jaki mamy w gniazdkach (230V). Uzyskaną energię elektryczną można zużywać na bieżąco, magazynować albo sprzedawać – w zależności od rodzaju instalacji fotowoltaicznej,
- Poziom dopuszczalny – standard jakości powietrza, poziom substancji w powietrzu, który ma być osiągnięty w określonym terminie i który po tym terminie nie powinien być przekraczany,
- PM10 – pył zawieszony PM10 jest frakcją pyłu o bardzo małych rozmiarach średnicy ziaren – do 10 μm ,
- PM2,5 – aerozole atmosferyczne (pył zawieszony) o średnicy nie większej niż 2,5 μm , który zdaniem Światowej Organizacji Zdrowia jest najbardziej szkodliwy dla zdrowia człowieka spośród innych zanieczyszczeń atmosferycznych,
- PROSUMENT – Program priorytetowy NFOŚiGW dotyczący zakupu i montażu mikroinstalacji odnawialnych źródeł energii,
- SOWA – Program priorytetowy NFOŚiGW dotyczący oświetlenia ulicznego,

- Termomodernizacja – przedsięwzięcie mające na celu zmniejszenie zapotrzebowania i zużycia energii cieplnej w danym obiekcie budowlanym. Termomodernizacja obejmuje zmiany zarówno w systemach ogrzewania i wentylacji, jak i strukturze budynku oraz instalacjach doprowadzających ciepło. Zakres termomodernizacji, podobnie jak jej parametry techniczne i ekonomiczne, określane są poprzez przeprowadzenie audytu energetycznego,
- WFOŚiGW – Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,
- Zielone miejsca pracy – te, które w pewien sposób przyczyniają się do ochrony lub odtwarzania środowiska naturalnego. Pojęcie to obejmuje stanowiska pracy służące ochronie ekosystemów i różnorodności biologicznej, redukcji zużycia energii i surowców naturalnych lub minimalizacji produkcji odpadów czy zanieczyszczeń.

JEDNOSTKI STOSOWANE W DOKUMENCIE

W dokumencie stosowanych jest szereg jednostek miar oraz związków chemicznych związanych z gospodarką energią. Najważniejsze z nich zestawiono poniżej:

- B(a)P –Benzo(a)piren – przedstawiciel wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych (WWA),
- CO – tlenek węgla,
- CO₂ – dwutlenek węgla,
- GJ – Gigadżul,
- kWh – kilowatogodzina,
- kW – kilo Watt,
- kV – kilowolt,
- Mg – megagram (1 Mg = 1 tona), 10⁶ g,
- MW – mega Watt,
- MWh – megawatogodzina,
- MVA – megawoltamper,
- ng – nanogram, 10⁻⁹ g,
- NO₂ – dwutlenek azotu,
- NO_x – tlenki azotu,
- O₃ – ozon,
- SO₂ – dwutlenek siarki,
- µg – mikrogram, 10⁻⁶ g.

1. STRESZCZENIE

Plan Gospodarki Niskoemisyjnej zawiera zestaw działań zmierzających do ograniczenia emisji szkodliwych gazów cieplarnianych na terenie Miasta i Gminy Gołańcz, jak również zmniejszenia zapotrzebowania na energię finalną. Celem strategicznym Planu jest ***Rozwój społeczny i gospodarczy Miasta i Gminy Gołańcz powiązany z redukcją emisji dwutlenku węgla i zapotrzebowania na energię finalną przy jednoczesnym zwiększeniu produkcji energii ze źródeł odnawialnych.***

Zadowalającym poziomem redukcji emisji CO₂ do roku 2020 jest 2,3% w relacji do wariantu bezinwestycyjnego (spadek o 1.906,20 Mg CO₂) oraz 1,2% zapotrzebowania na energię finalną (5.383,99 MWh), natomiast oczekiwane zwiększenie udziału energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych to minimum 270 MWh (w roku bazowym – 182.498 MWh). Z uwagi na brak przekroczeń dopuszczalnych stężeń zanieczyszczenia powietrza na terenie Miasta i Gminy, nie wyznaczono celu w tym zakresie.

Aby osiągnąć cel strategiczny, zaplanowano szereg działań i przedsięwzięć, które mieścić się będą w ramach 4 celów szczegółowych:

1. Zwiększenie efektywności energetycznej obiektów
 2. Redukcja emisji liniowej
 3. Zwiększenie udziału energii ze źródeł odnawialnych w bilansie energetycznym
 4. Podniesienie świadomości społecznej w zakresie wprowadzania gospodarki niskoemisyjnej
- Wszystkie zaplanowane działania zgodne są z podstawowymi programami i strategiami w zakresie ochrony środowiska przyrodniczego i zapobiegania zmianom klimatu na poziomie międzynarodowym, krajowym, regionalnym i lokalnym.

Na podstawie dokonanej inwentaryzacji źródeł i poziomów emisji określono emisję CO₂ w Mieście i Gminie Gołańcz na poziomie 75.639,44 Mg CO₂ w 2010 roku. Rok 2010 został wybrany jako rok bazowy, gdyż z tego roku były relatywnie łatwo dostępne dane, a pozyskanie danych dla wcześniejszych lat wiązałoby się z przyjęciem wielu upraszczających założeń i brakiem wiarygodności. Rokiem obliczeniowym był 2015 rok, dla którego są najświeższe dostępne dane. Zgodnie z wynikami inwentaryzacji, w roku tym łączna emisja dwutlenku węgla wyniosła 78.208,75 Mg, czyli około 3,4% więcej niż w roku bazowym. Za wzrost emisji głównie odpowiadała emisja liniowa związana z transportem. W celu gromadzenia danych posłużono się ankietą bezpośrednią skierowaną do mieszkańców oraz przedsiębiorców, jak również bezpośrednimi zapytaniem do urzędów administracji

samorządowej i rządowej w terenie. Wykorzystano także dane statystyczne zgromadzone w Banku Danych Lokalnych GUS oraz dane przesłane przez przedsiębiorstwa dostarczające gaz i energię elektryczną na teren Miasta i Gminy.

Analizowano emisję w następujących obszarach:

- a) zużycie energii elektrycznej,
- b) zużycie gazu ziemnego,
- c) ciepło generowane przez lokalne kotłownie,
- d) emisję liniową z ruchu lokalnego i tranzytowego,
- e) energię generowaną przez źródła energii odnawialnej.

Największe źródła zanieczyszczeń w Mieście i Gminie związane są z emisją liniową oraz zapotrzebowaniem na energię elektryczną. Największe możliwości ograniczenia emisji i zapotrzebowania na energię finalną są jednak w emisji niskiej. Wiele wysiłku włożyć trzeba będzie w zwiększenie udziału podmiotów pozyskujących energię ze źródeł odnawialnych.

Zaplanowano łącznie 16 projektów, z których 14 bezpośrednio przyczynia się do osiągnięcia wskaźników i mierników rezultatu, natomiast 2 są związane z wykorzystywaniem polityki kształtowania zagospodarowania przestrzennego oraz promocji Planu.

9 projektów realizowanych będzie w sektorze publicznym, 3 w sektorze komercyjnym (przedsiębiorstwa, handel i usługi), 4 w sektorze gospodarstw indywidualnych.

Realizacja projektów inwestycyjnych związanych z ograniczaniem emisji dwutlenku węgla, będzie sukcesywnie uwzględniona w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta i Gminy Gołańcz. Realizacja projektów przez inne podmioty uzależniona jest od szeregu czynników niezależnych od bezpośredniego wpływu władzy samorządowej. Łączna redukcja emisji CO₂ w wyniku podjętych działań, to 1.906,20 Mg, zapotrzebowanie na energię finalną powinno zmniejszyć się o 5.383,99 MWh.

Działania przewidziane w Planie nie oddziałują znacząco na środowisko, ani nie tworzą warunków do takiego oddziaływania w przyszłości. Na terenie Miasta i Gminy Gołańcz lokalizowane są dwa obszary wchodzące w skład sieci Natura 2000. Są to: Specjalny Obszar Ochrony „Dolina Noteci” (PLH300004) oraz Obszar Specjalnej Ochrony „Dolina Środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego” (PLB300001). Na obszarach tych, ani w ich bezpośredniej bliskości nie zaplanowano żadnych inwestycji czy projektów opisanych w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej. Żadna z zaplanowanych inwestycji nie ma też rozmiarów, które mogłyby powodować negatywny wpływ na środowisko, nawet gdyby realizować je w bezpośredniej bliskości obszaru NATURA 2000.

Głównym koordynatorem Planu pozostaje Urząd Miasta i Gminy w Gołńczy, który z pomocą pracowników Referatu Inwestycji, Ochrony Środowiska i Gospodarki Gruntami będzie monitorował poziom wskaźników związanych z emisją oraz dokonywał częściowej i ostatecznej inwentaryzacji oraz ewaluacji. Zgodnie z konkluzjami wynikającymi z okresowych ocen stopnia realizacji Planu, Burmistrz Gołńczy będzie zarządzał aktualizację Planu i zawartych w nim działań.

Plan Gospodarki Niskoemisyjnej został opracowany przez konsultantów Fundacji Partnerzy dla Samorządu, pod kierownictwem dr Macieja Pietrzykowskiego.

2. GOSPODARKA NISKOEMISYJNA – WPROWADZENIE

2.1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Podstawowym celem Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta i Gminy Gołańcz, jest przygotowanie samorządu do wdrożenia polityki klimatycznej i ochrony środowiska, a w szczególności przedstawienie kierunków i propozycji działań zmierzających do ograniczenia zużycia energii finalnej, co jest równoznaczne z redukcją emisji gazów cieplarnianych, w tym przede wszystkim CO₂. W ramach dokumentu przeprowadzono przede wszystkim:

- inwentaryzację emisji gazów cieplarnianych z obszaru Miasta i Gminy, w przekroju na sektory,
- analizę uwarunkowań i możliwości zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych wraz z oceną ich efektywności,
- wykaz i harmonogram działań wraz z określeniem interesariuszy zaangażowanych w realizację tych działań oraz koszty i potencjalne źródła finansowania.

Cele w zakresie gospodarki niskoemisyjnej wraz z szacowną redukcją emisji CO₂ oraz zapotrzebowania na energię finalną przedstawiono w Tabeli 2.1.

Tabela 2.1. Cele ilościowe w zakresie gospodarki niskoemisyjnej Miasta i Gminy Gołańcz

Wyszczególnienie	Rok 2010 Bazowy	Rok 2015 Obliczeni owy	ROK 2020 Wariant bezinwest ycyjny	Rok 2020 Wariant inwestycyj ny	Redukcja/wzrost wariant bezinwestycyjny/ wariant inwestycyjny
Emisja CO ₂ (Mg)	75.639,44	78.208,75	82.824,47	80.918,28	2,3%
Zapotrzebowanie na energię finalną (MWh)	398.749,47	412.294,13	431.041,53	425.656,54	1,2%
Energia ze źródeł odnawialnych (MWh)	0	182.498,00	182.498,00	182.769,01	270 MWh

Źródło: Opracowanie własne, 2016

Redukcja CO₂ według sektorów została zobrazowana w Tabeli 2.2.

Tabela 2.2. Redukcja CO₂ (Mg) według sektorów dla Miasta i Gminy Gołańcz

Wyszczególnienie	Rok 2010 Bazowy	Rok 2015 Obliczeniowy	ROK 2020 Wariant bezinwestycyjny	Rok 2020 Wariant inwestycyjny	Redukcja wariant bezinwestycyjny/ wariant inwestycyjny
Gospodarstwa domowe	17.976,00	18.582,23	16.800,93	15.908,62	892,31
Przemysł, handel i usługi	13.988,23	12.932,64	13.771,27	13.617,62	153,66
Transport	42.185,56	45.351,99	50.883,82	50.648,83	234,99
Sektor użyteczności publicznej	1.489,66	1.341,90	1.368,45	743,21	625,24
Suma	75.639,44	78.208,75	82.824,47	80.918,28	1.906,20

Źródło: Opracowanie własne, 2016

Planowane zmniejszenie zapotrzebowania na energię finalną zobrazowano w Tabeli 2.3.

Tabela 2.3. Redukcja zapotrzebowania na energię finalną (MWh) według sektorów dla Miasta i Gminy Gołańcz

Wyszczególnienie	Rok 2015 Bazowy	ROK 2020 Wariant bezinwestycyjny	Rok 2020 Wariant inwestycyjny	Redukcja wariant bezinwestycyjny/ wariant inwestycyjny
Gospodarstwa domowe	38.698,34	35.163,95	32.943,61	2.220,34
Przemysł, handel, usługi	197.479,57	198.764,52	197.773,13	991,38
Obiekty użyteczności publicznej oraz oświetlenie uliczne	173.182,11	194.166,28	193.381,15	785,13
Suma	2.934,11	2.945,78	1.558,64	1.387,14

Źródło: Opracowanie własne, 2016

Na terenie Miasta i Gminy Gołańcz brak jest instalacji fotowoltaicznych, znacznie rozbudowany za to jest sektor energetyki wiatrowej. Na koniec roku 2015 działało łącznie 56 instalacji o łącznej mocy 82,5 MW i łącznej produkcji 182.498 MWh. Planowane w dokumencie instalacje, powinny wytworzyć co najmniej 270,00 MWh dodatkowej energii z paneli fotowoltaicznych. Brak jest danych o kolejnych instalacjach wiatrowych, jednakże przy obecnej polityce Rządu w tym zakresie szanse na dalszy rozwój tego rodzaju energetyki są poważnie ograniczone. Zaplanowane działania wraz z zakresem zmian, przedstawiono w Tabeli 2.4.

Tabela 2.4. Zaplanowane działania dla Miasta i Gminy Gołańcz

Nr projektu	Identyfikator	Sektor	Dział	Opis działania	Szacowany spadek zapotrzebowania na ciepło (GJ)	Szacowany spadek zapotrzebowania na energię (MWh)	Szacowany spadek emisji (Mg CO₂)
1	UP1	Użyteczność publiczna	Ciepło	Rewitalizacja dworców i terenów przydworcowych wzdłuż linii kolejowej nr 356 - Miasto i Gmina Gołańcz"	3.000,00	833,33	167,46
2	UP2	Użyteczność publiczna	Ciepło	Rozbudowa budynku socjalnego na stadionie w Gołańczy	800,00	222,22	44,66
3	UP3	Użyteczność publiczna	Ciepło	Modernizacja świetlic wiejskich	1.000,00	277,78	55,82
4	UP4	Użyteczność publiczna	Energia elektryczna	Montaż ogniw fotowoltaicznych na dachach budynków obiektów użyteczności publicznej	-	36,40	43,13
5	UP5	Użyteczność publiczna	Transport	Budowa ścieżki rowerowej Gołańcz-Margonin (po dawnej linii kolejowej)	-	742,93	184,99
6	UP6	Użyteczność publiczna	Energia elektryczna	Włączenie kryteriów efektywności energetycznej i ograniczenia emisji szkodliwych substancji do zamówień publicznych	-	11,61	13,75
7	UP7	Użyteczność publiczna	Energia elektryczna	Działania edukacyjne związane z wykorzystywaniem energii w budynkach użyteczności publicznej	-	5,80	6,88
8	UP8	Użyteczność publiczna	Zagospodarowanie przestrzenne	Planowanie przestrzenne zorientowane na gospodarkę emisyjną	-	-	-
9	UP9	Użyteczność publiczna	Promocja	Promocja Planu Gospodarki Niskoemisyjnej	-	-	-
10	PHU1	Przemysł, handel i usługi	Ciepło	Modernizacja komercyjnych obiektów w technologiach energooszczędnych	3.102,18	861,72	293,54
11	PHU2	Przemysł, handel i usługi	Energia elektryczna	Programy edukacyjne dla przedsiębiorców w zakresie stosowania technologii	-	24,11	28,57

				energooszczędnych			
12	PHU3	Przemysł, handel i usługi	Energia elektryczna	Montaż ogniw fotowoltaicznych na dachach budynków obiektów komercyjnych	-	105,56	125,09
13	IN1	Indywidualny	Ciepło	Podniesienie efektywności energetycznej w budownictwie indywidualnym i wielorodzinnym	7.413,53	2.059,31	701,50
14	IN2	Indywidualny	Energia elektryczna	Montaż ogniw fotowoltaicznych na dachach budynków gospodarstw domowych	-	129,05	152,92
15	IN3	Indywidualny	Energia elektryczna	Działania edukacyjne związane z wykorzystywaniem energii w budynkach gospodarstw indywidualnych	-	31,98	37,89
16	IN4	Indywidualny	Transport	Programy edukacyjne w zakresie ekologicznego transportu (preferowanie transportu publicznego, ecodriving)	-	42,19	50,00
SUMA					15.315,71	5.383,99	1.906,20

Źródło: Opracowanie własne, 2016

Zaznaczyć należy, że zaproponowane działania nie tylko przyniosą redukcję zapotrzebowania na energię, ale także konkretne oszczędności w sektorze publicznym i prywatnym, co przełożyć się może na poprawę płynności finansowej, zwiększenie siły nabywczej w kolejnych latach oraz poprawę efektywności gospodarowania środkami finansowymi. Ponadto należy podkreślić inne korzyści, takie jak wzrost bezpieczeństwa energetycznego, zdrowszy klimat i środowisko, lepszą jakość powietrza, lepsze samopoczucie mieszkańców.

Zmiany klimatu, racjonalne gospodarowanie środowiskiem naturalnym oraz jego efektywne wykorzystanie jest problemem globalnym, rozpatrywanym we wszystkich skalach zarządzania, zarówno na poziomie regionalnym, krajowym, jak i międzynarodowym. Kwestie dotyczące energetyki są szczególnie traktowane. Podejmowane działania, ograniczające emisję szkodliwych substancji oraz pobudzające wzrost efektywności energetycznej, posiadają specjalnie dedykowane dokumenty określające działania w tym kierunku na wszystkich szczeblach koordynacji.

Analiza dokumentów strategicznych związanych z zakresem Planu Gospodarki Niskoemisyjnej przeprowadzona poniżej będzie stanowiła przejście od aktów o znaczeniu międzynarodowym, poprzez krajowe do wymiaru regionalnego.

2.2. WYMIAR MIĘDZYNARODOWY

Polska polityka klimatyczno–energetyczna opiera się na szeregu przyjętych umów międzynarodowych, porozumień oraz dyrektyw europejskich.

Międzynarodowa społeczność podejmuje działania w celu tworzenia wzorów zrównoważonego rozwoju środowiska m.in. poprzez **Ramową Konwencję Narodów Zjednoczonych w sprawie zmian klimatu**. Została ona podpisana w 1992 roku podczas konferencji w Rio de Janeiro (w Polsce obowiązuje od roku 1994).

Pierwotnie Konwencja nie nakładała na kraje wiążących zobowiązań, przyjmując ogólne postanowienia ustabilizowania koncentracji gazów cieplarnianych w atmosferze. Zdefiniowano wskazania podjęcia środków zapobiegawczych lub łagodzących przyczyny i skutki zmian klimatu.

Uszczegółowienie postanowień Konwencji miało miejsce podczas III konferencji (COP3) w 1997 roku w Kioto. Efektem obrad tego szczytu było przyjęcie **Protokołu z Kioto** na mocy którego, kraje go ratyfikujące, zobowiązywały się do redukcji emisji gazów cieplarnianych średnio o 5,2% do 2012 r. w stosunku do roku bazowego – 1990 (w UE była to wartość 8%, w Polsce 6% w stosunku do roku 1988).

Obecnie, podczas odbywających się corocznie Konferencji Stron prowadzone są negocjacje nowego porozumienia dotyczącego dalszej redukcji emisji gazów cieplarnianych.

Działania prowadzone przez Unię Europejską, związane z polityką klimatyczną koncentrują się na realizacji tzw. **pakietu klimatyczno–energetycznego**. Został on przyjęty przez Parlament Europejski i przywódców krajów członkowskich w 2007 roku. Cele pakietu stanowią również główne zadania **Strategii „Europa 2020” na rzecz inteligentnego i zrównoważonego rozwoju sprzyjającego włączeniu społecznemu** przyjętej w 2010 roku, strategii wzrostu na lata 2010 – 2020.

Pakiet klimatyczny wyznaczał, krajom go ratyfikującym, trzy główne cele:

- 20% mniejsza emisja gazów cieplarnianych do roku 2020 w porównaniu do roku bazowego (1990),
- 20% większy udział energii z odnawialnych źródeł w ogólnym zużyciu,
- 20% wzrost efektywności w wykorzystaniu energii do 2020 roku w porównaniu do roku bazowego (1990).

Dyrektywa odnosząca się do zwiększenia udziału odnawialnych źródeł energii obejmuje trzy sektory gospodarki, do których zalicza się produkcja energii elektrycznej, ciepłownictwo oraz transport (zaleca się 10% udział energii odnawialnej – biopaliw, w sektorze transportu).

W 2014 przedstawiono nowy pakiet klimatyczno–energetyczny do roku 2030. Prezentowane w nim przez Komisję Europejską cele opierają się głównie na redukcji emisji gazów cieplarnianych o 40% oraz wzrost udziału odnawialnych źródeł energii do 27% w końcowym zużyciu energii. Ostatni zapis jest jednak wiążący tylko na poziomie UE, bez uwzględnienia celów krajowych.

W nowym pakiecie przyjęto także odrębne ustalenia dla Polski, w których uznano specyfikę polskiej energetyki oraz utrzymano poziom emisji CO₂ do 2030 roku.

Ponadto na terenie UE przyjęto szereg dokumentów dotyczących efektywności energetycznej i usług energetycznych:

- Dyrektywa EC/2004/8 o promocji wysokosprawnej kogeneracji,
- Dyrektywa 2003/87/WE ustanawiająca program handlu uprawnieniami do emisji gazów cieplarnianych na obszarze Wspólnoty,
- Dyrektywa 2005/32/WE Ecodesign o projektowaniu urządzeń powszechnie zużywających energię,
- Dyrektywa 2006/32/WE w sprawie efektywności końcowego wykorzystania energii i usług energetycznych,
- Dyrektywa 2009/28/WE w sprawie promowania stosowania energii ze źródeł odnawialnych,
- Dyrektywa 2010/31/WE o charakterystyce energetycznej budynków,
- Dyrektywa 2012/27/UE o efektywności energetycznej i serwisie energetycznym,
- Rezolucja Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2012 r. w sprawie planu działania prowadzącego do przejścia na konkurencyjną gospodarkę niskoemisyjną do 2050 r.,
- Rezolucja Parlamentu Europejskiego z dnia 24 maja 2012 r. w sprawie zasobooszczędnej Europy,
- Rezolucja Parlamentu Europejskiego z dnia 14 marca 2013 r. w sprawie planu działania w dziedzinie energii do 2050 r., przyszłości z energią,
- Rezolucja Parlamentu Europejskiego z dnia 21 maja 2013 r. w sprawie bieżących wyzwań i szans związanych z energią odnawialną na europejskim wewnętrznym rynku energii,
- Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomicznego – Społecznego i Komitetu Regionów z 23 grudnia 2013 r. „Wspólne dążenie do osiągnięcia konkurencyjnej i zasobooszczędnej mobilności w miastach”,
- Zielona księga Komisji Europejskiej pt. „Ramy polityki w zakresie klimatu i energii do roku 2030”.

2.3. WYMIAR KRAJOWY

Najważniejsze dokumenty określające ramy polityki energetycznej na terenie Polski zostały przedstawione poniżej.

Polityka energetyczna Polski do 2030 roku jest dokumentem stanowiącym załącznik do uchwały Rady Ministrów z listopada 2009 r. Wyznaczono w nim podstawowe kierunki polityki energetycznej rozumiane poprzez:

- poprawę efektywności energetycznej,
- wzrost bezpieczeństwa dostaw paliw i energii,
- dywersyfikację struktury wytwarzania energii elektrycznej poprzez wprowadzenie energetyki jądrowej,
- rozwój wykorzystania odnawialnych źródeł energii, w tym biopaliw,
- rozwój konkurencyjnych rynków paliw i energii,
- ograniczenie oddziaływania energetyki na środowisko.

W dokumencie założono, że bezpieczeństwo energetyczne będzie oparte na własnych zasobach, w szczególności węgla kamiennego i brunatnego. Ze względu na prowadzenie polityki ekologicznej, zmierzającej do znacznej redukcji emisji CO₂ spory nacisk kładzie się na stosowanie czystych technologii węglowych.

W 2010 roku został przyjęty **Krajowy plan działania w zakresie energii ze źródeł odnawialnych** stanowiący realizację przyjętego zobowiązania wynikającego z dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady z 2009 r. w sprawie promowania stosowania energii ze źródeł odnawialnych. Dokument ten wyznacza krajowe cele związane z udziałem energii odnawialnej w sektorach: transportu, energii elektrycznej czy ogrzewania i chłodzenia w 2020 r. Określa ogólny cel krajowy w zakresie udziału energii ze źródeł odnawialnych w ostatecznym zużyciu energii brutto w 2020 r. na 15%.

Plan ten zawiera także wytyczne odnośnie współpracy między władzą lokalną, regionalną i krajową; możliwość przekazania innym państwom członkowskim szacunkowych nadwyżek energii z odnawialnych źródeł; rozwój zasobów biomasy oraz inne działania związane z realizacją dyrektywy.

W 2011 roku został opracowany **Narodowy Program Rozwoju Gospodarki Niskoemisyjnej**, stanowiący odpowiedź na podejmowane w skali europejskiej i światowej działania zmierzające do redukcji emisji gazów cieplarnianych. Wyznaczone w Programie działania uwzględniają efektywność w sektorach: gospodarczym, środowiskowym i społecznym.

Obecnie prowadzone są prace nad rozwinięciem Programu. Podkreślono, iż konieczne jest stworzenie perspektywy nowoczesnej gospodarki konkurencyjnej na rynkach europejskich i światowych. Zawarte w dokumencie działania uwzględniają obniżenie emisji szkodliwych substancji, co ma doprowadzić zarówno do wspierania rozwoju gospodarczego, jak i wzrost jakości życia ludzi.

Dokumentem uwzględniającym zarówno zagadnienia energetyki, jak i środowiska jest przyjęta w 2014 r. **Strategia Bezpieczeństwo Energetyczne i Środowisko perspektywa do 2020 r.** Obejmuje ona najważniejsze reformy i działania w obydwu obszarach, które powinny zostać zrealizowane do 2020 roku. Dokument ten kompleksowo podchodzi do zagadnień środowiskowych i energetycznych w celu wykorzystania efektu synergii, efektywności, racjonalności i spójności podejmowanych działań. Zakłada wzbudzenie wzrostu gospodarczego w Polsce, z poszanowaniem środowiska naturalnego, zapewniającego bezpieczeństwo energetyczne oraz dostęp do nowoczesnych i innowacyjnych technologii.

Nadrzędnym celem Strategii jest zapewnienie wysokiej jakości życia obecnych i przyszłych pokoleń z uwzględnieniem ochrony środowiska oraz stworzenie warunków do zrównoważonego rozwoju nowoczesnego sektora energetycznego, zdolnego zapewnić Polsce bezpieczeństwo energetyczne oraz konkurencyjną i efektywną energetycznie gospodarkę. Cele szczegółowe natomiast zakładają: zrównoważone gospodarowanie zasobami środowiska, zapewnienie gospodarce krajowej bezpiecznego i konkurencyjnego zaopatrzenia w energię, poprawę stanu środowiska.

Wytyczne w odniesieniu do racjonalnego i efektywnego wykorzystania zasobów zawiera także **Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030**. Przyjmuje ona zintegrowane podejście do kwestii rozwoju przestrzennego kraju zakładając wykorzystanie potencjału przy jednoczesnym uwzględnieniu przestrzennego zróżnicowania rozwoju.

2.4. WYMIAR REGIONALNY

Najważniejsze dokumenty zawierające cele zbieżne z ochroną środowiska i energetyką na szczeblu regionalnym zostały przedstawione poniżej. Jednym z nich, dotyczącym obszaru całego województwa wielkopolskiego jest **Strategia rozwoju województwa wielkopolskiego do 2020 roku**. Dokument ten zaktualizowany pod koniec 2012 roku wyznacza wizję zmian w województwie poprzez realizację celu generalnego strategii jakim jest „*Efektywne wykorzystanie potencjałów rozwojowych na rzecz wzrostu konkurencyjności województwa służące poprawie jakości życia mieszkańców w warunkach zrównoważonego rozwoju*”. Zamierzenie to ma zostać osiągnięte dzięki celom strategicznym oraz operacyjnym. W kontekście przygotowywanego Planu Gospodarki Niskoemisyjnej najistotniejsze są cele strategiczne 2. *Poprawa stanu środowiska i racjonalne gospodarowanie jego zasobami* oraz 3. *Lepsze zarządzanie energią*.

Cel strategiczny 2. *Poprawa stanu środowiska i racjonalne gospodarowanie jego zasobami* podkreśla konieczność zachowania racjonalności w korzystaniu z zasobów środowiska, przy minimalizacji negatywnego oddziaływania gospodarki. Cel ten zakłada zachowanie obecnego stanu środowiska dla przyszłych pokoleń.

Cele operacyjne wymienione w tym kontekście to:

- 2.1. Wsparcie ochrony środowiska.
- 2.2. Ochrona krajobrazu.
- 2.3. Ochrona zasobów leśnych i ich racjonalne wykorzystanie.
- 2.4. Wykorzystanie, racjonalizacja gospodarki zasobami kopalin oraz ograniczanie skutków ich eksploatacji.
- 2.5. Ograniczanie emisji substancji do atmosfery.
- 2.6. Uporządkowanie gospodarki odpadami.
- 2.7. Poprawa gospodarki wodno-ściekowej.
- 2.8. Ochrona zasobów wodnych i wzrost bezpieczeństwa powodziowego.
- 2.9. Poprawa przyrodniczych warunków dla rolnictwa.
- 2.10. Promocja postaw ekologicznych.
- 2.11. Zintegrowany system zarządzania środowiskiem przyrodniczym.
- 2.12. Poprawa stanu akustycznego województwa.

Cel strategiczny 3. *Lepsze zarządzanie energią* zakłada, poprzez zastosowanie nowoczesnych systemów energetycznych, szybszy i bardziej efektywny rozwój gospodarczy oraz społeczny. Realizacja tego celu ma także ograniczyć negatywny wpływ energetyki na środowisko. Ponadto zastosowanie nowych rozwiązań w elektroenergetyce i gazownictwie oraz zróżnicowanie ich źródeł ma zwiększyć bezpieczeństwo energetyczne w Wielkopolsce.

Cele operacyjne wymienione w tym kontekście to:

- 3.1. Optymalizacja gospodarowania energią.
- 3.2. Rozwój produkcji i wykorzystania alternatywnych źródeł energii.
- 3.3. Poprawa bezpieczeństwa energetycznego regionu.

Kolejny, istotny dokument to **Plan zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego** stanowiący akt polityki regionalnej, którego celem jest zapewnienie zrównoważonego i harmonijnego rozwoju województwa zapewniającego poszanowanie walorów przyrodniczych i potencjału energetycznego. Rozwój ten ma być osiągnięty poprzez optymalne wykorzystanie uwarunkowań wewnętrznych oraz możliwości wynikających z uwarunkowań zewnętrznych.

Regionalnie obowiązujący dokument odnoszący się do kwestii uwzględnionych w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej to także **Program Ochrony Środowiska dla Województwa Wielkopolskiego na lata 2012–2015 z perspektywą do 2023 roku**. Określa on politykę ekologiczną województwa, a wyznaczone w nim cele i kierunki działań są przede wszystkim wynikiem zdefiniowanych zagrożeń i problemów. Wymienione obszary działań to:

- ochrona przyrody,
- ochrona i zrównoważony rozwój lasów,
- racjonalne gospodarowanie zasobami wodnymi,
- ochrona powierzchni ziemi,
- gospodarowanie zasobami geologicznymi,
- jakość wód i gospodarka wodno–ściekowa,
- jakość powietrza,
- hałas,
- oddziaływanie pól elektromagnetycznych,

- edukacja dla zrównoważonego rozwoju,
- poważne awarie,
- uwzględnianie zasad ochrony środowiska w strategiach sektorowych,
- aspekty ekologiczne w planowaniu przestrzennym,
- rozwój badań i postęp techniczny,
- odpowiedzialność za szkody w środowisku.

Strategia wzrostu efektywności energetycznej i rozwoju odnawialnych źródeł energii w Wielkopolsce na lata 2012–2020 ma za zadanie zwiększenie udziału energii ze źródeł odnawialnych w bilansie energetycznym województwa, a także wzrost efektywności energetycznej, będącej kluczowym priorytetem Strategii Energetycznej Europy na lata 2011 – 2020.

Dąży się do: zwiększenia produkcji energii z lokalnych zasobów odnawialnych, podniesienia stopnia efektywności energetycznej w gospodarstwach domowych i budynkach mieszkalnych, wzrostu zdolności przedsiębiorstw do wprowadzania nowych technologii i zwiększania efektywności energetycznej, doskonalenia rozwiązań technicznych (w tym innowacyjnych w zakresie technologii odnawialnych źródeł energii) dzięki wykorzystaniu potencjału intelektualnego i naukowego Wielkopolski, zwiększenia świadomości społeczeństwa w zakresie produkcji i zużycia energii elektrycznej oraz poprawy jakości życia i bezpieczeństwa energetycznego mieszkańców regionu.

Ze względu na przekroczenie poziomu dopuszczalnego pyłu PM10 oraz przekroczenie poziomu docelowego benzo–alfa–pirenu Zarząd Województwa Wielkopolskiego opracował projekt uchwały w sprawie **Programu ochrony powietrza dla strefy wielkopolskiej** przyjęty w 2013 roku. POP wskazuje kierunki działań naprawczych zaistniałej niekorzystnej sytuacji na terenie województwa. Wśród tych działań najistotniejsze to:

- ograniczenie emisji z indywidualnych systemów grzewczych poprzez likwidację starych kotłów (poprzez podłączenie do sieci ciepłej lub zastosowanie ogrzewania elektrycznego) lub ograniczenie emisji (poprzez zmianę paliwa, wymianę starych kotłów na nowe niskoemisyjne),
- ograniczenie zużycia produkowanej energii i ograniczenie emisji na obszarze Gminy poprzez termoizolację budynków,

- wykorzystanie alternatywnych źródeł energii w postaci kolektorów słonecznych, pomp ciepła lub wykorzystania energii wiatru, które stanowiłyby uzupełniające źródła pozyskiwania energii cieplnej.

Natomiast wśród działań profilaktycznych, mających zapobiec zaistniałej sytuacji w przyszłości, poprzez redukcję emisji pyłów z transportu, wymieniono:

- poprawę stanu technicznego dróg istniejących – utwardzenie poboczy w celu redukcji wtórnego unosu pyłu z dróg,
- budowę obwodnic, w celu wyprowadzenia ruchu drogowego poza obszary o gęstej zabudowie,
- utrzymanie działań ograniczających emisję wtórną pyłu poprzez regularne utrzymanie czystości nawierzchni (czyszczenie metodą moką),
- zmianę środków transportu komunikacji miejskiej zasilanych olejem napędowym na autobusy zasilane alternatywnym paliwem gazowym CNG,
- tworzenie przyjaznych dla środowiska stref ograniczonego transportu, popularyzację transportu miejskiego oraz cyklistów.

Obszar Miasta i Gminy Gołańcz nie został wskazany w Programie ochrony powietrza jako teren w którym należy obligatoryjnie realizować zadania związane z ochroną powietrza (w strefie chodziesko-wągrowieckiej nie notuje się przekroczeń dopuszczalnych stężeń pyłu zawieszonego, czy benzo(a)pirenu). Niemniej jednak, samorząd może podejmować zadania fakultatywne, które wpisują się będą w założenia i kierunki rozwoju określone w Programie. Każde działanie, które prowadzi do ograniczenia emisji liniowej czy punktowej, wpływa korzystnie na jakość powietrza w regionie. Zdecydowana większość zadań wskazanych w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej Miasta i Gminy Gołańcz, bezpośrednio korzystnie wpływać będzie na jakość powietrza w Wielkopolsce i jest zgodna z kierunkami Programu. Służyć temu będą w szczególności ograniczenie emisji z indywidualnych systemów grzewczych, ograniczenie zużycia produkowanej energii i ograniczenie emisji dzięki termoizolacji budynków, wykorzystanie alternatywnych źródeł energii w postaci kolektorów słonecznych, pomp ciepła, wiatraków czy innych źródeł odnawialnych, redukcja emisji liniowej dzięki budowie dróg i ścieżek rowerowych, podnoszenie świadomości ekologicznej.

2.5. WYMIAR LOKALNY

Działania zawarte w niniejszym Planie Gospodarki Niskoemisyjnej w pełni wpisują się w opracowania o charakterze strategicznym opracowane na poziomie lokalnym, w szczególności:

- a) Strategia Rozwoju Miasta i Gminy Gołańcz,
- b) Program Ochrony Środowiska dla Miasta i Gminy Gołańcz,
- c) Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Gołańcz
- d) Założenia do Planu zaopatrzenia Miasta i Gminy Gołańcz w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe na lata 2012-2016.

Strategia Rozwoju Miasta i Gminy Gołańcz

Strategia Rozwoju Miasta i Gminy Gołańcz precyzuje misję rozwoju w sposób następujący:

Misją miasta i gminy Gołańcz jest zrównoważony rozwój oparty o istniejący potencjał rolnictwa i małej przedsiębiorczości, uwzględniający potrzeby mieszkańców w dziedzinie dostępu do infrastruktury komunalnej i usług społecznych na miarę XXI wieku

Cele strategiczne sformułowano w sposób następujący:

1. Rozwój infrastruktury technicznej
2. Wspieranie rozwoju gospodarczego
3. Zwiększanie poziomu świadczenia usług społecznych.

Plan Gospodarki Niskoemisyjnej oraz działania w nim zaplanowane wpisują się zarówno w misję rozwoju, jak i cele strategiczne. Obniżenie emisji szkodliwych substancji, to podstawowy warunek zrównoważonego i akceptowalnego społecznie rozwoju, nowoczesnej infrastruktury technicznej i wysokiej jakości życia. To także warunek stymulowania we właściwy rozwój sektora przedsiębiorstw oraz rozwoju lokalnej gospodarki.

Program Ochrony Środowiska dla Miasta i Gminy Gołańcz

Celem nadrzędnym w przypadku Miasta i Gminy Gołańcz jest *zrównoważony rozwój społeczno-gospodarczy w harmonii z ochroną środowiska naturalnego*.

Sformułowano także cele systemowe:

1. Poprawa jakości powietrza atmosferycznego, ochrona przed hałasem i niejonizującym promieniowaniem elektromagnetycznym,
 - a) ograniczenie niskiej emisji,
 - b) ograniczenie uciążliwości systemu komunikacyjnego,
 - c) ochrona przed niejonizującym promieniowaniem elektromagnetycznym,
2. Poprawa jakości i ochrona zasobów wód powierzchniowych i podziemnych, zapewnienie wszystkim mieszkańcom gminy odpowiedniej jakości wód do picia:
 - a) ograniczenie dopływu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych,
 - b) rozpoznanie potencjalnych źródeł zanieczyszczeń wód,
 - c) racjonalna gospodarka zasobami wodnymi,
3. Ochrona środowiska, ochrona zasobów mineralnych i zminimalizowanie skutków eksploatacji:
 - a) zapobieganie degradacji gleb,
 - b) zapobieganie degradacji zasobów złóż mineralnych,
4. Zachowanie i ochrona bioróżnorodności, rozwój systemów ochrony przyrody:
 - a) doskonalenie systemu obiektów i obszarów chronionych,
 - b) ochrona i zrównoważone użytkowanie lasów,
 - c) identyfikacja i ochrona pozostałych obszarów cennych przyrodniczo,
 - d) zachowanie bioróżnorodności obszarów rolniczych,
 - e) optymalne wykorzystanie walorów przyrodniczo-kulturowych,
5. Minimalizacja ilości powstających odpadów oraz doskonalenie systemu odzysku i unieszkodliwiania odpadów
6. Edukacja ekologiczna społeczeństwa:
 - a) Podnoszenie świadomości ekologicznej społeczeństwa.

Działania zaplanowane w Planie z pewnością wpisują się w cele systemowe nr 1 i 6 oraz przyczyniają się do osiągnięcia celu nadrzędnego, sprecyzowanego w Programie Ochrony Środowiska.

Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta i Gminy Gołańcz

Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Gołańcz opracowane było w latach 1994/95 i uchwalone w 1995 r. (uchwała Nr VIII/38/95 Rady Miasta i Gminy w Gołańczy z dnia 28 listopada 1995 r.). Studium aktualizowano wielokrotnie, wykaz zmian wraz z numerami uchwał dostępny jest pod adresem http://bip.golancz.pl/wiadomosci/1244/zagospodarowanie_przestrzenne.

Założona w studium struktura przestrzenno-funkcjonalna gminy i miasta podporządkowana została uwarunkowaniom przyrodniczym oraz wiodącej funkcji rolniczej gminy. Poniżej przytoczono kilka fragmentów studium, które nawiązują wprost do tematyki objętej niniejszym opracowaniem:

- a) na terenach rolniczych, objętych zmianą Studium wskazano dopuszczalną strefę lokalizacji elektrowni wiatrowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Na wskazanych na rysunku zmiany Studium obszarach przewiduje się lokalizację turbin wiatrowych o parametrach poszczególnych turbin: wysokość całkowita nie przekraczająca 140 m i mocy nie wyższej niż 1500 kW. Szczegółowe zasady lokalizacji należy określić w oparciu o miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, po sprecyzowaniu parametrów inwestycji i zasięgu jej oddziaływania,
- b) eksploatacja siłowni wiatrowych wraz z i infrastrukturą towarzyszącą nie może powodować przekroczenia akustycznych standardów jakości środowiska na terenach podlegających ochronie akustycznej. Należy zachować taką odległość terenów przeznaczonych pod lokalizację elektrowni wiatrowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą, od terenów wymagających ochrony przed hałasem, która zapewni dotrzymanie akustycznych standardów jakości środowiska, określonych w przepisach odrębnych,
- c) Dla terenów zabudowy zagrodowej (RM) należy zachować co najmniej dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku jak dla terenów zabudowy zagrodowej, wynikające z przepisów odrębnych. Dopuszcza się stosowanie indywidualnych źródeł ogrzewania. Preferuje się wykorzystanie alternatywnych źródeł energii oraz innych źródeł grzewczych na paliwo gazowe, płynne lub stałe, w szczególności charakteryzujące się niskimi wskaźnikami emisji,

- d) Gmina posiada 9 miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w tym dla całego obszaru administracyjnego miasta oraz 16 jednostek osadniczych gminy. Istotnym elementem zmian jest stały rozwój infrastruktury technicznej, w szczególności gazyfikacja miasta Gołańczy. Przekształcenia w zabudowie mieszkaniowej wykazują jej dosyć mały przyrost. Przekształcenia przestrzenne w zakresie zabudowy usługowo-produkcyjnej dotyczą głównie istniejącej struktury miasta i gminy, w przeważającej części obiektów istniejących, adaptowanych dla nowej działalności.

Zarówno założenia i cele strategiczne przedstawione w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej, jak i projekty są zgodne z zapisami Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta i Gminy Gołańcz, a w szczególności nie powodują żadnej kolizji z zapisami tego dokumentu.

Założenia do Planu zaopatrzenia Miasta i Gminy Gołańcz w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe na lata 2012-2016

We wrześniu 2012 roku opracowano dokument, pt. Założenia do Planu zaopatrzenia Miasta i Gminy Gołańcz w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe na lata 2012-2016. W dokumencie podkreślono konieczność racjonalizowania użytkowania ciepła, energii elektrycznej i paliw gazowych. Realizacji tego podstawowego celu pomóc mają następujące działania:

W odniesieni do źródeł ciepła

- popieranie przedsięwzięć polegających na likwidacji małych lokalnych kotłowni węglowych i przebudowie ich na paliwo ekologiczne: gaz ziemny, olej opałowy, gaz płynny, paliwa odnawialne,
- propagowanie i popieranie inwestycji budowy źródeł kompaktowych wytwarzających ciepło i energię elektryczną w skojarzeniu i zasilanych paliwem ekologicznym (gaz ziemny, olej opałowy, gaz płynny, paliwa odnawialne),
- dążenie do likwidacji indywidualnego ogrzewania węglowego poprzez rozbudowę systemu gazowniczego i stosowanie indywidualnych instalacji ogrzewania gazowego,

- wykonywanie wstępnych analiz techniczno-ekonomicznych dotyczących możliwości wykorzystania lokalnych źródeł odnawialnych (energia wiatru, wodna, geotermalna, słoneczna, biomasy) na potrzeby gminy,
- wykorzystanie odpowiednio wyselekcjonowanych odpadów w celu ich spalania, odzysku gazu składowiskowego, kompostowania, wykorzystanie energii odpadowej poprzez skojarzone wytwarzanie energii.

W odniesieniu do użytkowników ciepła:

- podejmowanie przedsięwzięć związanych ze zwiększeniem efektywności wykorzystania energii cieplnej w obiektach gminnych (zabiegi termomodernizacyjne),
- dla nowo projektowanych lub też budowanych obiektów wydawanie decyzji warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu uwzględniając aspekty proekologiczne i energooszczędne (np. ekologiczne źródła energii, stosowanie energooszczędnych technologii w budownictwie i przemyśle, opłacalne wykorzystywanie energii odpadowej i inne),
- popieranie i promowanie indywidualnych działań właścicieli lokali polegających na przechodzeniu do użytkowania na cele grzewcze i sanitarne ekologicznie czystszych rodzajów paliw lub energii elektrycznej albo energii odnawialnej oraz preferencyjnych warunków zakupu energii cieplnej na potrzeby lokalne.

W odniesieniu do użytkowników energii elektrycznej:

- stosowanie energooszczędnych źródeł światła w obiektach użyteczności publicznej oraz do oświetlenia ulic, placów itp.,
- przeprowadzanie regularnych prac konserwacyjno-naprawczych i czyszczenia oświetlenia, dbałość o optymalną pracę silników elektrycznych,
- tam, gdzie to możliwe sterowanie obciążeniami polegające na przesuwaniu okresów pracy większych odbiorników energii elektrycznej na godziny poza szczytem energetycznym,
- stosowanie energooszczędnych technologii w procesach produkcyjnych.

W odniesieniu do użytkowników paliw gazowych:

- Działania powodujące racjonalne użytkowanie paliw gazowych, poprzez stosowanie nowoczesnych technologii oraz wydajne wykorzystanie przez indywidualnych odbiorców.

Katalog przedsięwzięć zaplanowanych w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej wpisuje się w kierunki zaleceń określonych w opisywanym Planie, stanowiąc opracowanie komplementarne.

Plan Zrównoważonego Transportu Publicznego dla Miasta i Gminy Gołańcz

Na chwilę sporządzania dokumentu, Gmina nie posiada takiego dokumentu.

3. CHARAKTERYSTYKA MIASTA i GMINY

3.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Miasto i Gmina Gołańcz zlokalizowane są w północno-wschodniej części województwa wielkopolskiego, w powiecie wągrowieckim, w historycznym i etnograficznym regionie zwanym Pałukami. Region ten obejmuje tereny między rzekami: Noteć, Węlna, Struga Margonińska i Dymnica. Dawniej Pałuki stanowiły odrębne terytorium leżące między Wielkopolską a Kujawami. Miasto Gołańcz będące siedzibą gminy, położone jest na skraju Wysoczyzny Gnieźnieńskiej nad Strugą Gołaniecką i Jeziorem Smolary, na wysokości 95 m n.p.m.

Gołańcz leży w odległości 25 km na północny-wschód od Wągrowca, przy linii kolejowej z Poznania przez Wągrowiec do Bydgoszczy. Do Poznania jest 77 km, do Bydgoszczy 57 km, a do Piły 58 km. Graniczy z gminami: Wągrowiec, Damasławek, Margonin, Szamocin, Wyrzysk, Wapno i Kcynia.

Gołańcz stanowi ważny ośrodek handlowy i usługowy dla najbliższej okolicy. Na terenie gminy występuje wiele jezior, lasów, stawów i wzgórz, które tworzą walory krajoznawcze sprzyjające dobremu i aktywnemu wypoczynkowi. Gołańcz to gmina przede wszystkim rolnicza. Znajduje się tu 696 gospodarstw rolnych oraz 21 producentów pieczarek. Zarejestrowane podmioty gospodarcze to w większości firmy usługowo – handlowe, nieliczne zakłady produkcyjne: drzewne, masarskie, malarskie, drukarskie, krawieckie, młynarsko – zbożowe, paszowe, piekarniczo – cukiernicze. Istnieją również apteki, przychodnia zdrowia, zielarnia, a także gospodarstwa agroturystyczne w Rybowie, Brdowie i Morakówku.

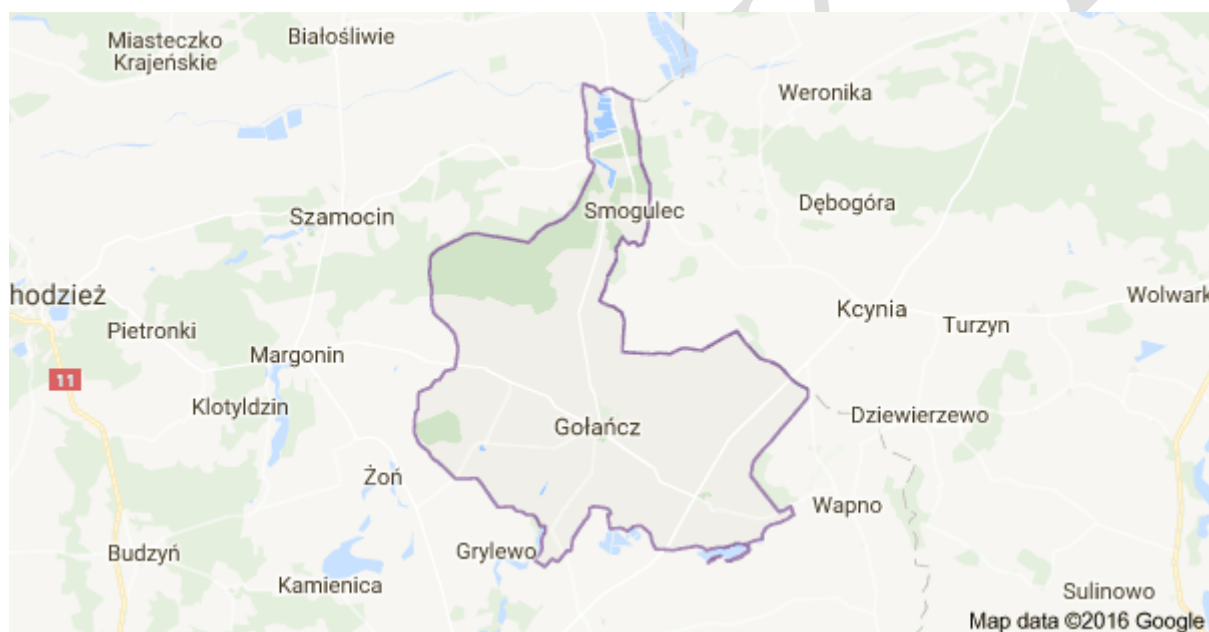
Ogólny obszar gminy wynosi 19.182 ha, przy czym zdecydowanie największy udział stanowią użytki rolne, obejmując blisko 80% ogólnej powierzchni. W gminie zamieszkuje 8,519 tys. mieszkańców. Pod względem administracyjnym gminę tworzy 25 sołectw (Bogdanowo, Brdowo, Buszewo, Chawłodno, Chojna, Czerlin, Czeszewo, Czesławice, Grabowo, Gręziny, Jeziorki, Konary, Krzyżanki, Kujawki, Laskownica Mała, Laskownica Wielka, Lęgniszewo, Morakowo, Morakówko, Oleszno, Panigródz, Potulin, Rybowo, Smogulec, Tomczyce), w skład których wchodzi 32 jednostki osadnicze. Część gminy położona na północ od miasta Gołańcz charakteryzuje się dość zwartym systemem osadnictwa z głównymi ośrodkami: Czesławice, Chojna i Smogulec, natomiast cały obszar

południowo-wschodni i zachodni posiada wyraźnie rozproszoną sieć osadniczą, wzmocnioną jednostkami urbanistycznymi: Grabowo, Rybowo, Panigródz, Morawko i Czeszewo.

Największym ośrodkiem jest miasto Gołańcz (zamieszkałe przez około 3,5 tys. mieszkańców), będące siedzibą Urzędu Miasta i Gminy. Gołańcz leży w centralnym punkcie gminy i pomimo jej nieregularnego kształtu zapewnia sprawną obsługę całego obszaru gminy, stanowiąc ważny ośrodek handlowy i usługowy dla najbliższej okolicy. Pozytywną rolę odgrywa w tym przypadku dośrodkowy układ komunikacyjny.

Przez teren gminy przechodzą odcinki czterech dróg wojewódzkich, numery 191, 193, 194 i 241. Uzupełnieniem sieci dróg są drogi powiatowe i gminne.

Rysunek 3.1. Mapa lokalizacyjna Gminy Gołańcz



Źródło: Google Maps

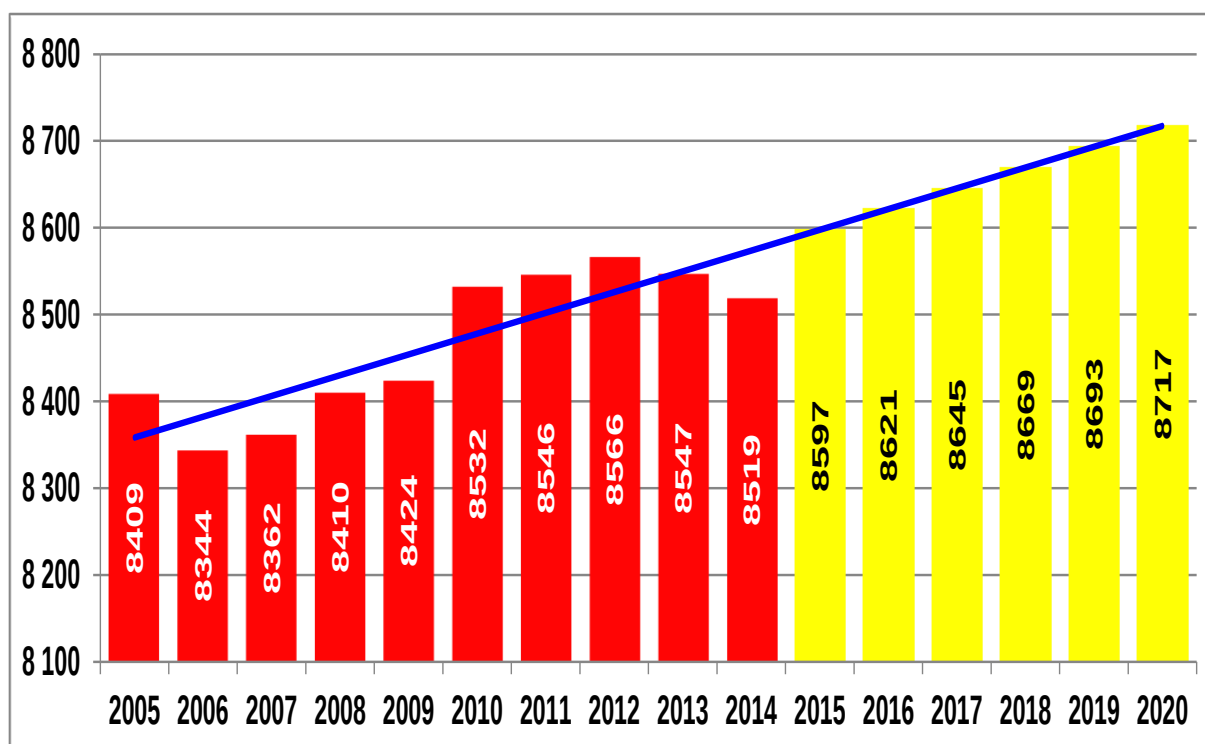
3.2. WALORY PRZYRODNICZO–TURYSTYCZNE

Według rejonizacji R. Gumińskiego prawie cała gmina Gołańcz położona jest w VIII - środkowej dzielnicy rolniczo-klimatycznej. Jedynie fragment północny położony w dolinie Noteci wchodzi w skład VI - nadnoteckiej dzielnicy, która jest nieco chłodniejsza od środkowej. Krajobraz został ukształtowany w wyniku ostatniego zlodowacenia. Tereny gminy (o pow. 19,2 km²) są równinne, prawie bezleśne, zaliczane do strefy klimatycznej Wielkich Dolin. Lasy stanowią ok. 15% ogólnej powierzchni gminy. Gleby utworzone w wyniku działalności lodowca sprzyjają uprawom roli. Klasycznym przykładem formy polodowcowej jest Rynna Gołaniecko–Wągrowiecka. Zaczyna się na północ koło Gołańczy i ciągnie do Wągrowca obejmując jeziora: Laskownickie, Grylewskie, Bukowieckie, Kobyleckie i Durowskie. Jeziora te połączone są Strugą Gołaniecką, która jest prawym dopływem Welny. Rynna Strugi Gołanieckiej tworzy obszar chronionego krajobrazu. Występują tam znaczne różnice wysokości terenu, liczne doliny, zbocza terenu są mocno nachylone. W gminie obszar chroniony obejmuje okolice Gołańczy, Podjeziorza i Laskownicy Małej. Występują atrakcyjne krajobrazowo jeziora: Smolary, Laskownickie, Grylewskie, Czeszowskie i Rybowskie. Nad jeziorami nie ma zorganizowanych kąpielisk, ale za to występują dogodne warunki do połowu ryb (węgorz, płoć, leszcz, sandacz).

3.3. SYTUACJA DEMOGRAFICZNA

W końcu 2014 roku Gminę zamieszkiwało 8.519 osób (GUS, BDL), a na 1 km² przypadały 44 osoby (tyle samo co w roku 2005). Liczbę ludności w ostatnich dziesięciu latach charakteryzowała zmienna dynamika, co obrazuje Wykres 3.1.

Wykres 3.1. Liczba ludności Gminy Gołańcz w latach 2005–2014 oraz prognoza na lata 2015–2020 (faktyczne miejsce zamieszkania na dzień 31 grudnia)¹

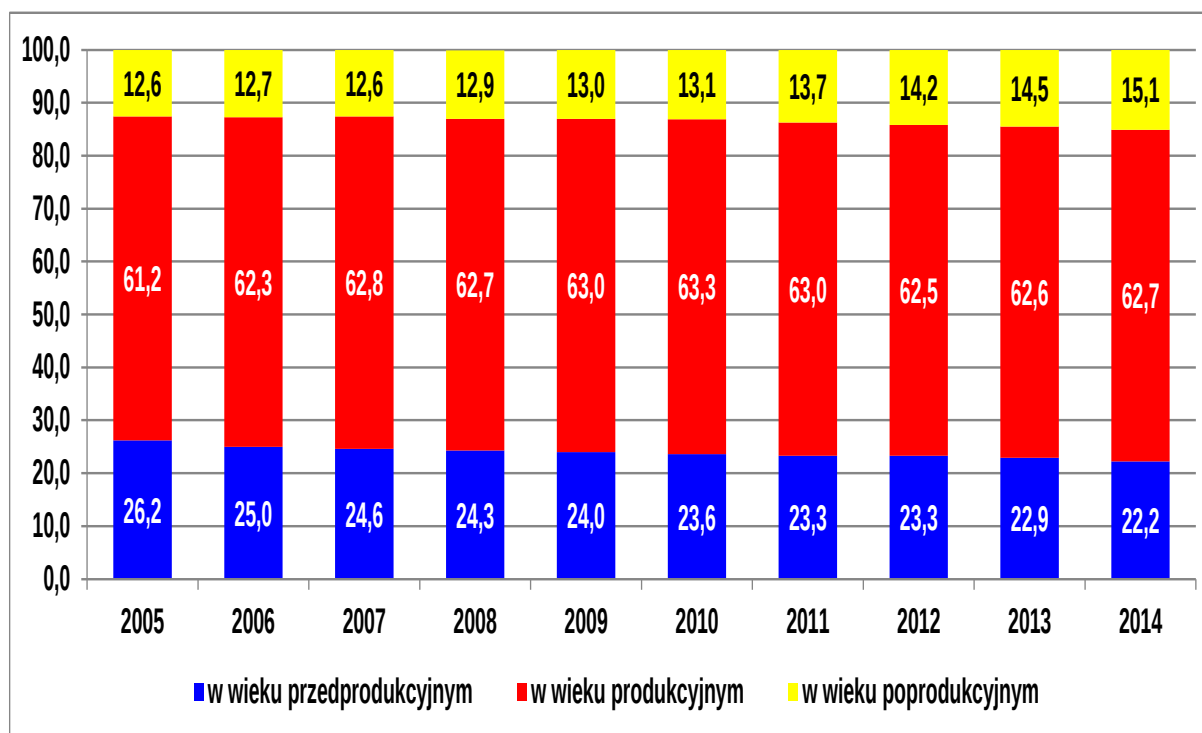


Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS, BDL, 2016

Gmina ma równoważną strukturę ludności w zakresie płci. Liczba ludności charakteryzuje się stałą dynamiką, przez co wykreślenie linii trendu wykazuje wysoki stopień dopasowania (trend liniowy określa stopień dopasowania linii trendu na poziomie $R^2=0,9207$). Ekstrapolacja z wykorzystaniem modelu regresji liniowej przyniosła oszacowanie liczby ludności Gminy w roku 2020 na 8.717 osób.

Ludność Gminy strukturalnie starzeje się, co jest zgodne z ogólnokrajowym trendem, ale nie w grupie ludności produkcyjnej. Udział osób w wieku przedprodukcyjnym w 2014 roku zmniejszył się o 4 punkty procentowe w relacji do roku 2005, a udział osób w wieku poprodukcyjnym zwiększył się około 2,5 punktu procentowego (Wykres 3.2.).

¹ W chwili sporządzania PGN nie były dostępne jeszcze dane GUS w zakresie liczby ludności w roku 2015.

Wykres 3.2. Struktura ludności według aktywności zawodowej w latach 2005–2014

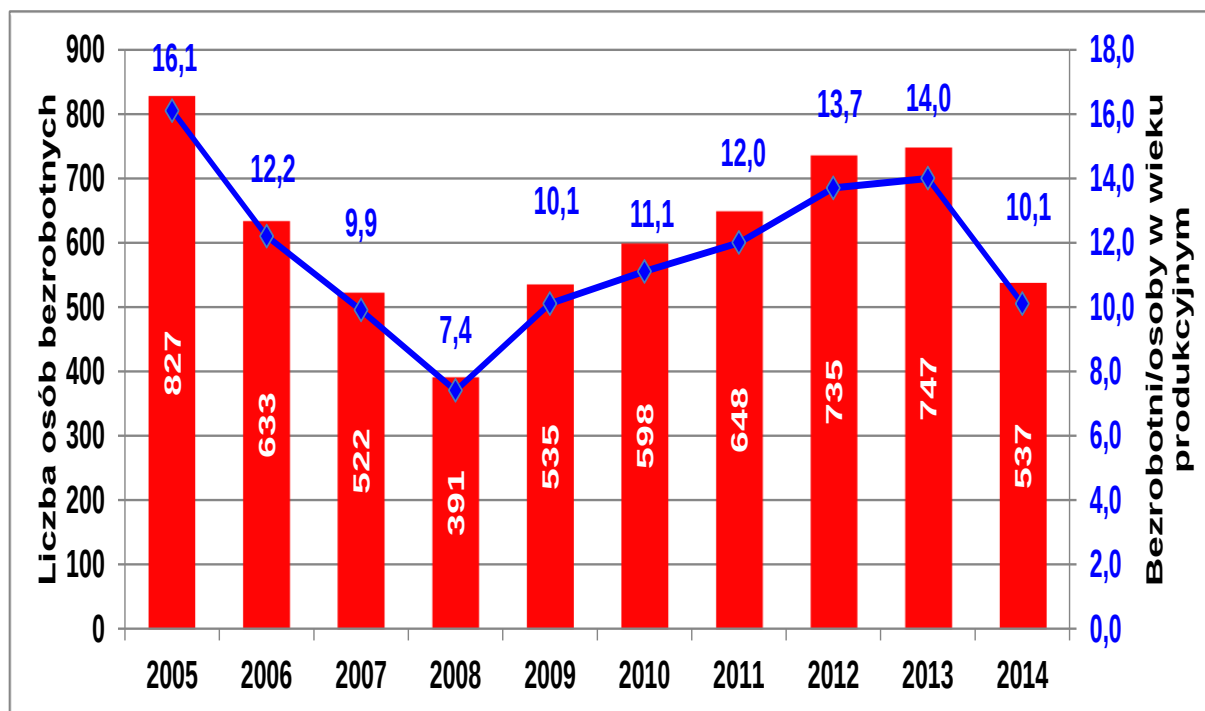
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS, BDL, 2016

O ile w 2005 roku na 100 osób w wieku produkcyjnym przypadały w Gminie 20,5 osoby w wieku poprodukcyjnym, to w 2014 roku takich osób było już 24,1 (średnia dla Wielkopolski to 28). Zatem sytuacja pogarsza się, ale jest stosunkowo dobrze na tle innych samorządów.

Zmiana proporcji między różnymi grupami wiekowymi znacząco wpływa na rynek pracy, bowiem decyduje o liczbie ludności w wieku produkcyjnym. Wejście na rynek pracy kolejnych roczników „wyżu demograficznego” (osoby urodzone na początku lat 80-tych), przy tendencjach wzrostowych w gospodarce – zwiększa potencjał siły roboczej. W Gminie Gołańcz dominuje grupa osób w wieku produkcyjnym, spory odsetek stanowią także ludzie młodzi w wieku przedprodukcyjnym, co jest bardzo dobrym znakiem jeśli chodzi o dalszy, dynamiczny jej rozwój. Liczba osób bezrobotnych znacząco spadła na przestrzeni ostatnich 3 lat, chociaż jest wciąż duża wyższa niż w najlepszych latach przed kryzysem finansowym. W 2012 roku bez pracy pozostawało 735 osób (w tym 410 kobiet), w 2014 roku liczba spadła do 537 (339 kobiet). To pozwoliło także obniżyć relację osób bezrobotnych do ludności w wieku produkcyjnym do poziomu 10,1, o blisko 3 punktu procentowe wyższego niż w 2008

roku (Wykres 3.3.). To wciąż wyższy poziom niż średnia dla województwa wielkopolskiego (5,2 w 2014 roku).

Wykres 3.3. Wskaźniki rynku pracy w Gminie Gołańcz w latach 2005–2014



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS, BDL, 2016

3.4. SYTUACJA MIESZKANIOWA

Za gospodarkę komunalną na terenie Miasta i Gminy Gołańcz odpowiada Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej. Jego działalność obejmuje:

- utrzymanie i administrowanie substancji mieszkaniowej, będącej własnością Gminy,
- wywóz nieczystości,
- utrzymanie terenów zielonych,
- obsługę i utrzymanie gminnej oczyszczalni ścieków,
- obsługę i utrzymanie sieci wodociągowej oraz stacji uzdatniania wody.

Najważniejsze dane określające sytuację mieszkaniową Miasta i Gminy Gołańcz, przedstawiono w Tabeli 3.1.

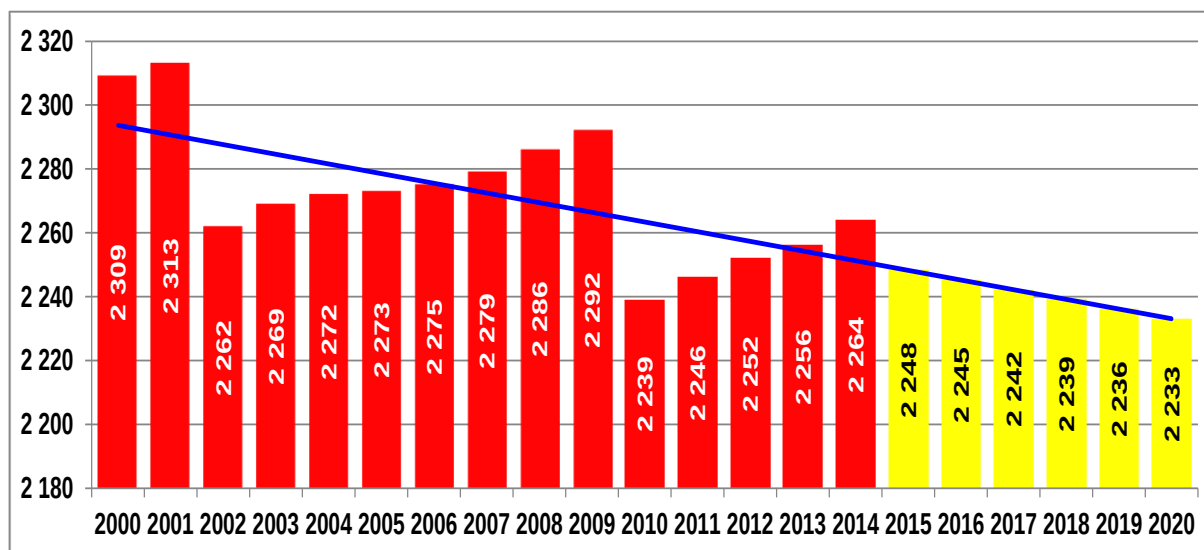
Tabela 3.1. Podstawowe dane o zasobach mieszkaniowych Gminy Gołańcz

Wyszczególnienie	2010	2011	2012	2013	2014
Zasoby mieszkaniowe, w tym mieszkania (szt.),	2.239	2.246	2.252	2.256	2.264
izby (szt.)	9.201	9.236	9.276	9.301	9.330
pow. użytkowa mieszkań m ²	189.961	190.692	191.765	192.446	193.245
Mieszkania socjalne	0	0	0	0	1
Budynki mieszkalne	1.304	1.316	1.322	1.326	1.330
Przeciętna powierz. użytkowa /1 mieszk.	22,3	22,3	22,4	22,5	22,7
Liczba mieszkań/1000 mieszkańców	262,4	262,8	262,9	264,0	265,8

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS, BDL, 2016

Liczba mieszkań w ostatnich 5 latach rośnie silnym pozytywnym trendem (Tabela 3.1.). Gdyby przyjąć kontynuację linii trendu z ostatnich 5 lat, to w 2020 roku w Gminie byłoby 2.299 mieszkań. Aby wykluczyć wahania sezonowe, trend liniowy wyznaczono dla okresu 15 letniego, czyli dla lat 2000–2014. Dopasowanie modelu nie jest bardzo wysokie ($R^2=0,65$), ale trzeba zaznaczyć, że tak długi okres uwzględnia okresy kryzysowe i okresy dobrej koniunktury, co w dużej mierze wpływa na reszty modelu. Ekstrapolacja trendu liniowego pozwoliła oszacować liczbę mieszkań w 2020 roku na 2.233 (Wykres 3.4.).

Wykres 3.4. Liczba mieszkań w Gminie Gołańcz w latach 2000–2014 oraz prognoza na lata 2015–2020



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS, BDL, 2016

Liczba mieszkań będzie prawdopodobnie dalej podlegać wahaniom, tym bardziej, że można spodziewać się wzrostu liczby mieszkańców (co ma związek z poprawą dobrobytu mieszkańców i zwiększaniem przestrzeni życiowej uznawanej za optymalną). Wzrastać będą także inne wskaźniki, w szczególności powierzchnia użytkowa mieszkań, czy też średnia powierzchnia mieszkalna.

Liczba nowych mieszkań oddawanych corocznie do użytku także fluktuuje zgodnie z koniunkturą w budownictwie. W 2014 roku oddano 8 nowych mieszkań, ale w 2012 roku nawet 12, rok wcześniej tylko 4, czy 9 w roku 2008. Dane uśrednione z ostatnich 10 lat pozwoliły założyć, że w następnych latach oddawanych do użytku będzie 8 mieszkań rocznie.

3.5. GOSPODARKA ODPADAMI

W związku z wdrożeniem ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach, 1 lipca 2013 roku wszedł w życie tzw. nowy system gospodarowania odpadami komunalnymi. Narzucił on na związki międzygminne jako organizatorów nowego systemu szereg obowiązków.

Mieszkańcy Gminy mieli możliwość wyboru sposobu zbierania odpadów komunalnych w sposób selektywny (zbiór w systemie workowym), bądź nieselektywny. Do worków można wrzucać makulaturę (worek niebieski), tworzywa sztuczne (worek żółty) oraz szkło

białe i kolorowe (worek biały). Pozostałe nieczystości stałe należy wrzucać do pojemnika na odpady zmieszane. Właściciele nieruchomości, którzy nie chcą segregować odpadów płacą wyższą stawkę i wrzucają wszystkie odpady do jednego pojemnika na odpady zmieszane.

Przyjęta w tym zakresie logistyka zakłada zbiórkę odpadów segregowanych w zakresie odpadów opakowaniowych wielomateriałowych i odpadów biodegradowalnych, tj. odpadów zielonych na terenie posesji jednorodzinnych oraz odpadów niesegregowanych (zmieszanych). W przypadku nieruchomości zabudowanych budynkami wielorodzinnymi zbierane są następujące frakcje odpadów: papier i tektura, odpady opakowaniowe wielomateriałowe, szkło zmieszane, odpady niesegregowane (zmieszane) i odpady biodegradowalne.

Miejsca zagospodarowania przez podmioty odbierające odpady komunalne od właścicieli nieruchomości z terenu Miasta i Gminy Gołańcz:

Zmieszane odpady komunalne:

Międzygminne Składowisko Odpadów Komunalnych Spółka z o.o.
Toniszewo 31
62-104 Pawłowo Żońskie

Odpady zielone

Międzygminne Składowisko Odpadów Komunalnych Spółka z o.o.
Toniszewo 31
62-104 Pawłowo Żońskie

Pozostałości z sortowania odpadów komunalnych przeznaczonych do składowania

Międzygminne Składowisko Odpadów Komunalnych Spółka z o.o.
Toniszewo 31
62-104 Pawłowo Żońskie

Punkt Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych jest zlokalizowany na terenie byłego składowiska odpadów w Smogulcu, przy drodze wojewódzkiej nr 194 .

Punkt ten jest czynny w każdy piątek od godziny 12:00 do 18:00. Mieszkańcy Miasta i Gminy Gołańcz, nieprowadzący działalności gospodarczej, będą mogli oddać tam bezpłatnie następujące odpady: zużyte baterie i akumulatory, zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny, odpady budowlano–remontowe, pochodzące z remontów i innych robót budowlanych, wykonywanych we własnym zakresie, na wykonanie których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę, lub zgłoszenie zamiaru budowy lub wykonanie robót, zużyte opony, odpady wielkogabarytowe (wszelkiego rodzaju odpady, które ze względu na duże rozmiary i/lub wagę nie mieszczą się do pojemnika na pozostałe śmieci, takie jak: meble, dywany, wózki dziecięce, materace, pierzyny, zabawki dużych rozmiarów), tekstylia i odzież, odpady zielone (trawa, chwasty, gałęzie i liście).

Firmą odpowiedzialną za Punkt Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych jest:

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe LS-PLUS Sp. z o.o.

ul. Szałwiowa 34A/2

62-064 Plewiska

3.6. SYTUACJA GOSPODARCZA

W 2014 roku, w Gminie Gołańcz zarejestrowane były w rejestrze REGON 652 podmioty gospodarcze. Liczba ta nieznacznie zmieniała się przez lata, a ekstrapolacja trendu liniowego pozwoliła prognozować liczbę podmiotów gospodarczych na 719 w roku 2020 (Wykres 3.6.). Zdecydowana większość podmiotów jest w rękach prywatnych (94,5%), z kolei w sektorze prywatnym dominują osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą – 82,3% (Tabela 3.2.).

Tabela 3.2. Podstawowe dane o strukturze własnościowej przedsiębiorstw Gminy Gołańcz

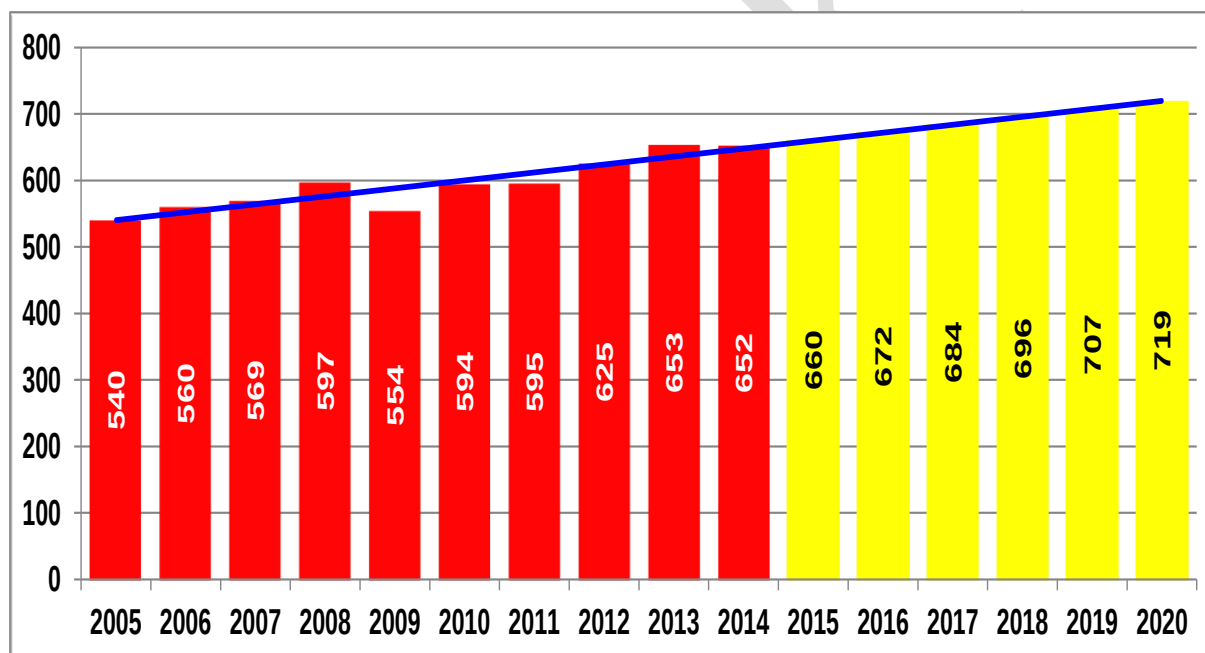
Wyszczególnienie	2010	2011	2012	2013	2014
Ogółem, z tego:					
Sektor publiczny	594	595	625	653	652
Sektor prywatny, w tym:	561	562	590	618	616
Osoby fizyczne	468	466	491	515	507

Spółki handlowe	10	11	10	10	9
Spółdzielnie	8	8	9	10	10
Fundacje, stowarzyszenia, organizacje społeczne	18	21	22	22	26

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS, BDL, 2016

Mieszkańcy Gminy są umiarkowanie przedsiębiorczy, wskaźnik liczby podmiotów gospodarczych na 1000 mieszkańców wyniósł w 2014 roku – 77 w 2014 roku (średnia dla kraju około 103). Zaznaczyć należy, że wskaźniki są niższe dla gmin o charakterze rolniczym. Wskaźnik ten rósł nieprzerwanie na przestrzeni ostatnich 10 lat.

Wykres 3.6. Liczba podmiotów gospodarczych w Mieście i Gminie Gołańcz w latach 2005–2014 oraz prognoza na lata 2015–2020



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS, 2016

Gołańcz to gmina przede wszystkim rolnicza. Znajduje się tu 696 gospodarstw rolnych oraz 21 producentów pieczarek. Zarejestrowane podmioty gospodarcze to w większości firmy usługowo – handlowe, nieliczne zakłady produkcyjne: drzewne, masarskie, malarskie, drukarskie, krawieckie, młynarsko – zbożowe, paszowe, piekarniczo – cukiernicze. Istnieją również apteki, przychodnia zdrowia, zielarnia, a także gospodarstwa agroturystyczne w Rybowie, Brdowie i Morakówku.

Tradycyjnie najwięcej podmiotów jest w branży handlowej, ale duży udział mają także przetwórstwo przemysłowe. Intensywnie rozwija się Transport i gospodarka magazynowa (Tabela 3.3.).

Tabela 3.3. Struktura branżowa (PKD 2007) przedsiębiorstw Gminy Gołańcz

Sekcja wg PKD (2007)	Opis	Liczba podmiotów 2010	Liczba podmiotów 2014
A	Rolnictwo, łowiectwo i leśnictwo	59	77
B	Górnictwo i wydobywanie	1	0
C	Przetwórstwo przemysłowe	63	61
D	Wytwarzanie i zaopatrywanie w energię elektryczną, gaz, parę wodną, gorącą wodę i powietrze do układów klimatyzacyjnych	0	0
E	Dostawa wody; gospodarowanie ściekami i odpadami oraz działalność związana z rekultywacją	3	2
F	Budownictwo	62	71
G	Handel hurtowy i detaliczny; naprawa pojazdów samochodowych, włączając motocykle	188	192
H	Transport i gospodarka magazynowa	40	47
I	Działalność związana z zakwaterowaniem i usługami gastronomicznymi	7	11
J	Informacja i komunikacja	6	6
K	Działalność finansowa i ubezpieczeniowa	12	9
L	Działalność związana z obsługą rynku nieruchomości	24	33
M	Działalność profesjonalna, naukowa i techniczna	13	12
N	Działalność w zakresie usług administrowania i działalność wspierająca	9	9
O	Administracja publiczna i obrona narodowa; obowiązkowe zabezpieczenia społeczne	8	12
P	Edukacja	37	36
Q	Opieka zdrowotna i pomoc społeczna	20	24
R	Działalność związana z kulturą, rozrywką i rekreacją	12	10
S i T	Pozostała działalność usługowa i gospodarstwa domowe zatrudniające pracowników; gospodarstwa domowe produkujące wyroby i świadczące usługi na własne potrzeby	30	40
RAZEM		594	652

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS, BDL, 2016

3.7. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Przez teren Miasta i Gminy Gołańcz. przebiegają drogi wojewódzkie, powiatowe oraz drogi gminne.

- drogi wojewódzkie: nr 191, 193, 194 oraz 241, długość odpowiednio 1,8, 7,33, 23,01 oraz 9,91 km,
- drogi powiatowe długości 45,88 km
- drogi gminne (utwardzone) długości 85 km.

Stan techniczny wielu dróg jest słaby, ich parametry techniczne często nie odpowiadają wymogom i przepisom technicznym i ustawie o drogach publicznych. Brak jest przy wielu odcinkach dróg gminnych rowów odwadniających. Często zaniżone są parametry szerokości dróg, pasy drogowe są zbyt wąskie. Na drogach wojewódzkich, istnieje duże ryzyko wypadków z powodu znacznego natężenia ruchu (w tym również ciągników siodłowych o znacznym tonażu).

Potrzeby w zakresie dróg są duże i dotyczą głównie:

- utwardzenia gminnych dróg gruntowych,
- budowy dróg scalających istniejący układ dróg w racjonalny układ drogowy,
- budowy ścieżek rowerowych,
- poszerzenia i zwiększenia wytrzymałości na nacisk istniejących dróg.

Zestawienie kategorii dróg w Gminie Gołańcz wraz z podaniem ich długości przedstawia Tabela 3.4.

Tabela 3.4. System drogowy Miasta i Gminy Gołańcz

Wyszczególnienie	Zarządca drogi	Łączna długość dróg (km)
Droga wojewódzka nr 191	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich Oddział w Poznaniu	1,803
Droga wojewódzka nr 193	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich Oddział w Poznaniu	7,334
Droga wojewódzka nr 194	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich Oddział w Poznaniu	23,014
Droga wojewódzka nr 241	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich Oddział w Poznaniu	9,906
Drogi powiatowe	Starostwo Powiatowe w Wągrowcu.	45,883
Drogi gminne	Urząd Miasta i Gminy w Gołańczy	85,0
Łączna długość dróg		172,89

Źródło: Dane Urzędu Miasta i Gminy w Gołańczy, 2016

Transport publiczny

Gołańcz nie posiada własnej komunikacji miejskiej, ale jest dobrze skomunikowany z pozostałymi częściami regionu. Mieszkańcy mają możliwość korzystania zarówno z komunikacji autobusowej, jak i kolejowej. W przypadku połączeń autobusowych funkcjonuje kilka tras obsługiwanych przez przedsiębiorstwa z innych miast. Przewóz odbywa się przystosowanymi do tego pojazdami w regularnej komunikacji według rozkładów jazdy podanych do publicznej wiadomości. Dają one możliwość dojazdu z Gołańczy do Wągrowca, Poznania i Piły. Autobusy kursują również po drogach gminnych, łącząc mniejsze miejscowości na terenie gminy.

Gmina zapewnia także dojazd dzieci do szkół autobusem przedsiębiorstwa wyłonionego w drodze przetargu. Godziny kursów dostosowane są do czasu rozpoczęcia i zakończenia zajęć w szkole.

Dopełnieniem obrazu sytuacji komunikacyjnej Gołańczy są kolejowe przewozy pasażerskie w ramach PKP, umożliwiające połączenie z Poznaniem.

3.8. STAN POWIETRZA ATMOSFERYCZNEGO

Substancje wpływające na jakość powietrza są najczęściej wynikiem procesów spalania, ponadto stosowania nawozów sztucznych w rolnictwie, hodowli bydła, czy też unoszenia pyłu z hałd górniczych. Szkodliwość procesów spalania w energetyce i przemyśle może być ograniczona poprzez używanie filtrów, czy odpowiednie sterowanie samym procesem. Często stosuje się wysokie kominy, dzięki którym możliwe jest rozrzedzenie produktów spalania przed dotarciem do ziemi, bądź specjalne emiterzy ograniczające wpływ emisji na ludzi. Znacznie trudniej jest zredukować niekorzystną emisję wynikającą z procesów spalania w gospodarstwach domowych i transportu. Im większe skupiska ludzkie, tym wyższa emisja, co oznacza że w przypadku miast problem jest znacznie większy niż w przypadku miejscowości wiejskich i słabo zaludnionych. Oczywistym jest, że znacznie większy problem z emisją jest zimą, aniżeli latem.

Zanieczyszczenie powietrza na terenie Miasta i Gminy Gołańcz jest generowane przez emisje z procesów produkcji energii tj. procesów spalania paliw stałych (tzw. emisja niska).

W szczególności dotyczy to indywidualnego ogrzewania budynków mieszkalnych. Gmina ma zasilanie w paliwo gazowe. Dzięki temu do atmosfery nie przedostają się zbyt szkodliwe substancje, które działają niekorzystnie na środowisko naturalne.

Głównymi źródłami zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego na terenie Gołańczy są zanieczyszczenia komunikacyjne (tzw. mobilne). Zanieczyszczenia mobilne, najbardziej obciążające powietrze atmosferyczne, związane są z układem drogowym miasta, głównie z drogami wojewódzkimi, a w dalszej kolejności z drogami powiatowymi i gminnymi. Emisja komunikacyjna powoduje wzrost zanieczyszczeń gazowych oraz pyłowych będących efektem spalania paliw (CO, CO₂, tlenki azotu i węglowodory) oraz ścierania opon, hamulców i nawierzchni drogowych (zanieczyszczenia zawierające ołów, kadm, nikiel i miedź). Największa emisja ma miejsce na drodze krajowej.

Jeśli chodzi o przemysłowe zanieczyszczenie powietrza, na terenie Miasta i Gminy Gołańcz nie stwierdzono występowania większych emitorów zanieczyszczeń powietrza.

Do źródeł emisji niskiej na terenie Miasta i Gminy należą przede wszystkim paleniska gospodarstw domowych, kotłownie osiedlowe oraz zanieczyszczenia, związane z ruchem pojazdów (tzw. emisja liniowa). Zanieczyszczenia, których źródłem emisji są gospodarstwa domowe, gromadzą się w miejscu ich powstawania, a najczęściej jest to zwarta zabudowa mieszkaniowa. System energii cieplnej dla budownictwa jednorodzinnego oparty jest na indywidualnych kotłowniach lokalnych opalanych czasem gazem, ale przede wszystkim węglem kamiennym i drewnem. Budownictwo wielorodzinne bazuje także głównie na węglu kamiennym. Przy dużej liczbie źródeł emisji, niewielkiej wysokości kominów odprowadzających zanieczyszczenia do powietrza, udział gospodarstw domowych w emisji niskiej powoduje znaczne uciążliwości.

Zgodnie z danymi Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Poznaniu, jakość powietrza na terenie powiatu wągrowieckiego monitorowano w jednym punkcie, w miejscowości Kobylec, metodą pasywną – metodą wskaźnikową, polegającą na miesięcznej ekspozycji specjalnie przygotowanych próbników, zawieszonych na wysokości około 2 metrów i oznaczaniu zanieczyszczeń raz na miesiąc. Metodą tą prowadzono badania stężeń dwutlenku siarki i tlenków azotu. Średnia dla roku 2012 wartość dwutlenku siarki

wyniosła $5,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$, a dwutlenku azotu – $15,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Wartości otrzymane w roku 2012 w odniesieniu do poziomów dopuszczalnych, poziomów docelowych i poziomu celu długoterminowego pozwoliły na zakwalifikowanie całego powiatu wągrowieckiego, będącego składową strefy wielkopolskiej, do niższych klas:

- do klasy A – dla dwutlenku siarki, dwutlenku azotu, tlenku węgla, benzenu, pyłu $\text{PM}_{2,5}$ oraz metali oznaczanych w pyłe PM_{10} ,
- do klasy C – ze względu na wynik oceny ozonu, pyłu PM_{10} i benzo(a)pirenu oznaczanego w pyłe PM_{10} . W przypadku pyłu PM_{10} podkreślić należy, że odnotowywane są tylko przekroczenia dopuszczalnego poziomu dla 24-godzin.

Na żadnym stanowisku nie odnotowano przekroczeń stężenia średniego dla roku. Stwierdzono również przekroczenie wartości normatywnej ozonu ($120 \mu\text{g}/\text{m}^3$) wyznaczonej jako poziom celu długoterminowego. Termin osiągnięcia poziomu celu długoterminowego określono na rok 2020.

W celu poprawy jakości powietrza, samorząd powinien przede wszystkim:

- zmniejszać niską emisję, redukować emisję gazów i pyłów do powietrza poprzez wprowadzanie ekologicznych nośników energii i podłączenie obiektów do scentralizowanych źródeł ciepła (np. kotłowni osiedlowych pracujących w systemie kogeneracji, czy nawet trigeneracji) – większość gospodarstw ogrzewane jest piecami centralnego ogrzewania opalanymi węglem i drewnem w związku z czym w sezonie grzewczym zauważalny jest wzrost stężeń dwutlenku siarki, BP(a) i pyłu,
- zmodernizować istniejące technologie ogrzewania, spalania paliw (zakłady energetyczne) i wprowadzić nowe, nowoczesne urządzenia,
- zmniejszać emisję do powietrza ze środków transportu poprzez modernizację taboru, zwiększenie płynności ruchu samochodowego oraz wykorzystanie paliwa gazowego,
- przebudowywać sukcesywnie i remontować nawierzchnię ulic i dróg,
- wdrażać inteligentne systemy transportowe,
- budować ścieżki rowerowe wzdłuż ulic,
- montować kolektory słoneczne.

3.9. WNIOSKI

Obszar Miasta i Gminy Gołańcz, to teren o relatywnie dobrych walorach przyrodniczo-krajobrazowych. Mieszkańcy cenią jednak sobie wysoki komfort życia oraz tradycyjne funkcje obszaru, co ma odzwierciedlenie w planach rozwojowych Gminy i konsekwentnie pojawia się we wszystkich dokumentach strategicznych. Dlatego rozwój zrównoważony, jakość powietrza i stan środowiska przyrodniczego mają zasadnicze znaczenie dla rozwoju Gminy oraz zamieszkujących ją mieszkańców. Podjęcie działań zmierzających do ograniczenia emisji szkodliwych substancji, w szczególności tych powstających w wyniku emisji liniowej (tranzyt na drogach wojewódzkich) oraz punktowej (domy i mieszkania gospodarstw indywidualnych) będzie kluczowe dla zachowania wartościowego stanu środowiska. Deklarowane w ankietach inwestycje gospodarstw indywidualnych w energetykę odnawialną, podobnie jak dążenia do ograniczenia strat ciepłych budynków dobrze rokują dla jakości powietrza w Gminie, niemniej jednak skala działań wciąż jest zbyt mała w relacji do potrzeb. Dobrym przykładem są działania władz lokalnych, które intensywnie inwestują w budynki użyteczności publicznej dążąc do ograniczenia strat ciepła i tym samym zapotrzebowania na energię finalną. Konieczne będą dalsze intensywne działania również w obszarze energetyki odnawialnej, chociaż w tym przypadku Gmina ma duże osiągnięcia. Rozwijająca się sieć gazowa na obszarze Gminy i rosnący udział gazu jako paliwa używanego do ogrzewania obiektów użyteczności publicznej to niewątpliwe atuty tego obszaru. Także działalność spółdzielni mieszkaniowych i poczynione przez nie inwestycje w efektywność energetyczną budynków stanowią dobrą prognozę na przyszłość w zakresie ochrony środowiska.

Stan środowiska oraz poziom aktywności gospodarczej będzie miał kluczowe znaczenie dla demografii obszaru. Nasycenie aktywnością gospodarczą nie jest zbyt duże. Liczba mieszkańców Gminy sukcesywnie rośnie i podtrzymanie obecnego trendu będzie wymagało dalszego rozwoju gospodarczego i przyciągania nowych firm, przy zachowaniu, czy nawet podniesieniu obecnych walorów środowiska. Wzrost bezemisyjny, bądź niskoemisyjny jest kluczowy z punktu widzenia interesów Gminy.

4. WYNIKI BAZOWEJ INWENTARYZACJI EMISJI DWUTLENKU WĘGLA

4.1. METODYKA INWENTARYZACJI EMISJI DWUTLENKU WĘGLA

Podstawą opracowanej metodyki inwentaryzacji emisji dwutlenku węgla na terenie Miasta i Gminy Gołańcz, były wytyczne zawarte w następujących dokumentach:

- 1) Szczegółowe zalecenia dotyczące struktury planu gospodarki niskoemisyjnej; Załącznik nr 2 do Regulaminu Naboru Wniosków na przedsięwzięcia związane z opracowaniem Planów Gospodarki Niskoemisyjnej; WFOŚiGW, Poznań, kwiecień 2015.
- 2) Lista sprawdzająca Planu Gospodarki Niskoemisyjnej, Załącznik nr 3 do Regulaminu Naboru Wniosków na przedsięwzięcia związane z opracowaniem Planów Gospodarki Niskoemisyjnej; WFOŚiGW, Poznań, lipiec 2015.
- 3) Poradnik Jak opracować plan działań na rzecz zrównoważonej energii (SEAP), Porozumienie Burmistrzów dla zrównoważonej gospodarki energetycznej na szczeblu lokalnym, tłumaczenie Stowarzyszenie Gmin Polska Sieć „Energie Cities” – 2012.

Korzystając z wytycznych zawartych w tych dokumentach, dokonano inwentaryzacji zużycia nośników energii oraz emisji CO₂ na całym obszarze terytorialnym Gminy.

ROK BAZOWY

Jako **rok bazowy** przyjęto do analiz rok 2010. Wybór taki był podyktowany przede wszystkim dostępnością i realnością danych. O ile podmioty publiczne zwykle są w stanie odtworzyć stan zużycia nośników energii z lat wcześniejszych, o tyle podmiot indywidualne w większości przypadków nie dysponują taką wiedzą z uwagi na częsty brak archiwizacji rachunków. Szacowanie emisji z wcześniejszych lat musiałby wiązać się z przyjmowaniem szeregu upraszczających założeń i kalkulacji emisji na zasadzie per analogia, co z pewnością wpłynęłoby negatywnie na realne wartości.

ROK OBLICZENIOWY

Rok obliczeniowy, to rok 2015. Dla tego roku są najświeższe dane. Udało się pozyskać szereg nie tylko od odbiorców poszczególnych nośników energii, ale także ich dostawców. Również

dane dotyczące emisji liniowej są aktualne, gdyż Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w 2015 roku zrealizowała pomiary ruchu na drogach krajowych i wojewódzkich.

ROK DOCELOWY

Rokiem docelowym prognozowanej emisji jest rok 2020. Rok ten jest także horyzontem czasowym dla zaplanowanych działań w zakresie ograniczenia emisji. Wykonana inwentaryzacja pozwoliła określić, które obszary są największym zagrożeniem dla jakości środowiska oraz gdzie można osiągnąć największe redukcje zużycia energii finalnej. Podstawa oszacowania wielkości emisji było zapotrzebowanie na energię finalną zgłaszane przez następujące sektory:

- gospodarstwa indywidualne,
- przemysł, handel, usługi,
- obiekty użyteczności publicznej,

w zakresie zużycia:

- energii elektrycznej,
- gazu ziemnego,
- paliw opałowych na potrzeby grzewcze budynków i budowli,
- paliw transportowych.

Określono także dane związane z instalacjami energii odnawialnej na terenie Miasta i Gminy.

PODSTAWOWE WSKAŹNIKI

Dla obliczenia emisji z poszczególnych źródeł, zastosowano szereg przeliczników, wskaźników i współczynników. Zebrano je w Tabeli 4.1. Posłużono się oficjalnymi źródłami polecanymi w publikacjach branżowych bądź rządowych.

Tabela 4.1. Podstawowe współczynniki, przeliczniki i wskaźniki zastosowane w obliczeniach emisji dla Miasta i Gminy Gołańcz

Lp.	Wyszczególnienie	Wskaźnik dla roku bazowego (2014)	Jednostka	Opis	Źródło wskaźnika
1	Energia elektryczna	1,185	Mg CO ₂ /MWh	Emisja dwutlenku węgla z 1 MWh zużytej energii elektrycznej	Poradnik Jak opracować plan działań na rzecz zrównoważonej energii (SEAP)?, Porozumienie Burmistrzów dla zrównoważonej gospodarki energetycznej na szczeblu lokalnym
2	Gaz ziemny	36,00	GJ/1000m ³	Wartość opałowa 1000 m ³ gazu ziemnego	Zbigniew Grudziński, Zakład Ekonomiki i Badań Rynku Paliwowo-Energetycznego, http://www.min-pan.krakow.pl/zaklady/zrynek/jp_www.htm#_Toc199321410
3	Węgiel kamienny	20,70	GJ/tona	Wartość opałowa tony węgla kamiennego (standardowo)	Wartości opałowe (WO) i wskaźniki emisji CO ₂ (WE) w roku 2011 do raportowania w ramach Wspólnotowego Systemu Handlu Uprawnieniami do Emisji za rok 2014, Krajowy Ośrodek Bilansowania i Zarządzania Emisjami
4	Drewno opałowe	15,60	GJ/tona	Wartość opałowa tony drewna opałowego	Wartości opałowe (WO) i wskaźniki emisji CO ₂ (WE) w roku 2011 do raportowania w ramach Wspólnotowego Systemu Handlu Uprawnieniami do Emisji za rok 2014, Krajowy Ośrodek Bilansowania i Zarządzania Emisjami

5	Gaz ziemny	48,00	GJ/tona	Wartość opałowa tony gazu ziemnego	Wartości opałowe (WO) i wskaźniki emisji CO ₂ (WE) w roku 2011 do raportowania w ramach Wspólnotowego Systemu Handlu Uprawnieniami do Emisji za rok 2014, Krajowy Ośrodek Bilansowania i Zarządzania Emisjami
6	Olej opałowy	40,19	GJ/tona	Wartość opałowa tony oleju opałowego	Wartości opałowe (WO) i wskaźniki emisji CO ₂ (WE) w roku 2011 do raportowania w ramach Wspólnotowego Systemu Handlu Uprawnieniami do Emisji za rok 2014, Krajowy Ośrodek Bilansowania i Zarządzania Emisjami
7	Węgiel kamienny	0,0947	Mg CO ₂ /GJ	Emisja dwutlenku węgla z GJ wytworzonego ciepła z węgla kamiennego	Wartości opałowe (WO) i wskaźniki emisji CO ₂ (WE) w roku 2011 do raportowania w ramach Wspólnotowego Systemu Handlu Uprawnieniami do Emisji za rok 2014, Krajowy Ośrodek Bilansowania i Zarządzania Emisjami
8	Drewno opałowe	0,1098	Mg CO ₂ /GJ	Emisja dwutlenku węgla z GJ wytworzonego ciepła z drewna opałowego	Wartości opałowe (WO) i wskaźniki emisji CO ₂ (WE) w roku 2011 do raportowania w ramach Wspólnotowego Systemu Handlu Uprawnieniami do Emisji za rok 2014, Krajowy Ośrodek Bilansowania i Zarządzania Emisjami
9	Gaz ziemny	0,0558	Mg CO ₂ /GJ	Emisja dwutlenku węgla z GJ wytworzonego ciepła z gazu ziemnego	Wartości opałowe (WO) i wskaźniki emisji CO ₂ (WE) w roku 2011 do raportowania w ramach Wspólnotowego Systemu Handlu Uprawnieniami do Emisji za rok 2014, Krajowy Ośrodek Bilansowania i Zarządzania Emisjami
10	Olej opałowy	0,0766	Mg CO ₂ /GJ	Emisja dwutlenku węgla z GJ wytworzonego ciepła z oleju opałowego	Wartości opałowe (WO) i wskaźniki emisji CO ₂ (WE) w roku 2011 do raportowania w ramach Wspólnotowego Systemu Handlu Uprawnieniami do Emisji za rok 2014, Krajowy Ośrodek Bilansowania i Zarządzania Emisjami

PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ DLA MIASTA I GMINY GOŁAŃCZ

11	Ciepło	3,6	GJ/MWh	Przelicznik energii	Zbigniew Grudziński, Zakład Ekonomiki i Badań Rynku Paliwowo-Energetycznego, http://www.min-pan.krakow.pl/zaklady/zrynek/jp_www.htm#_Toc199321410
12	Droga wojewódzka nr 191	1,8	km	Długość drogi wojewódzkiej nr 191 na terenie Miasta i Gminy	Dane Urzędu Miasta i Gminy w Gołańczy
13	Droga wojewódzka nr 193	7,33	km	Długość drogi wojewódzkiej nr 193 na terenie Miasta i Gminy	Dane Urzędu Miasta i Gminy w Gołańczy
14	Droga wojewódzka nr 194	23,01	km	Długość drogi wojewódzkiej nr 194 na terenie Miasta i Gminy	Dane Urzędu Miasta i Gminy w Gołańczy
15	Droga wojewódzka nr 241	9,91	km	Długość drogi wojewódzkiej nr 241 na terenie Miasta i Gminy	Dane Urzędu Miasta i Gminy w Gołańczy
16	Linia kolejowa	13,5	km	Długość linii kolejowej na terenie Miasta i Gminy	Dane Urzędu Miasta i Gminy w Gołańczy
17	Motocykle	100	g CO ₂ /km	Średnia emisja dwutlenku węgla motocykli	Założenie własne na podstawie Metodyka, Załącznik nr 2 do regulaminu I konkursu GIS - część B.1 GAZELA - Niskoemisyjny Transport Miejski Metodyka, Załącznik nr 2 do regulaminu I konkursu GIS - część B.1 GAZELA - Niskoemisyjny Transport Miejski
18	Samochody osobowe	155	g CO ₂ /km	Średnia emisja dwutlenku węgla samochodów osobowych	
19	Samochody dostawcze	200	g CO ₂ /km	Średnia emisja dwutlenku węgla samochodów dostawczych	
20	Samochody ciężarowe bez przyczepy	450	g CO ₂ /km	Średnia emisja dwutlenku węgla samochodów ciężarowych (bez przyczepy)	
21	Samochody ciężarowe z przyczepą/naczepą	900	g CO ₂ /km	Średnia emisja dwutlenku węgla samochodów ciężarowych (z przyczepą)	
22	Autobusy	450	g CO ₂ /km	Średnia emisja dwutlenku węgla autobusów	
23	Ciągniki rolnicze	450	g CO ₂ /km	Średnia emisja dwutlenku węgla ciągników rolniczych	Założenie własne na podstawie Metodyka, Załącznik nr 2 do regulaminu I konkursu GIS - część B.1 GAZELA - Niskoemisyjny Transport Miejski IPCC, źródło za Poradnik Jak opracować plan działań na rzecz zrównoważonej energii (SEAP)?, Porozumienie Burmistrzów dla
24	Benzyna	9,2	kWh/l	Wydajność energetyczna litra benzyny	
25	Gaz ciekły LPG	9	kWh/l	Wydajność energetyczna litra gazu ciekłego LPG	
26	Olej napędowy	10	kWh/l	Wydajność energetyczna litra oleju napędowego	

27	Benzyna	12,3	MWh/tona	Wartość opałowa tony benzyny	zrównoważonej gospodarki energetycznej na szczeblu lokalnym
28	Olej napędowy	11,9	MWh/tona	Wartość opałowa tony oleju napędowego	
29	LPG	13,1	MWh/tona	Wartość opałowa tony gazu ciekłego LPG	
30	Gaz ziemny	13,3	MWh/tona	Wartość opałowa tony gazu ziemnego	
31	Gaz z gazowni	10,8	MWh/tona	Wartość opałowa tony gazu z gazowni	
32	Benzyna silnikowa	0,249	Mg CO ₂ /MWh	Wskaźnik emisji dwutlenku węgla z 1 MWh benzyny	
33	Olej napędowy	0,267	Mg CO ₂ /MWh	Wskaźnik emisji dwutlenku węgla z 1 MWh oleju napędowego	
34	LPG	0,227	Mg CO ₂ /MWh	Wskaźnik emisji dwutlenku węgla z 1 MWh gazu ciekłego LPG	
35	Gaz ziemny	0,202	Mg CO ₂ /MWh	Wskaźnik emisji dwutlenku węgla z 1 MWh gazu ziemnego	Zbigniew Grudziński, Zakład Ekonomiki i Badań Rynku Paliwowo-Energetycznego, http://www.min-pan.krakow.pl/zaklady/zrynek/jp_www.htm#_Toc199321410
36	Węgiel brunatny	0,364	Mg CO ₂ /MWh	Wskaźnik emisji dwutlenku węgla z 1 MWh węgla brunatnego	
37	Gaz	0,0108	MWh/m ³	Wydajność energetyczna 1 m ³ gazu ziemnego	
38	Gaz	1,0548	Nm ³ /standard m ³	Przelicznik Nm ³ na standardowy m ³	
39	Gaz	5,3	Nm ³ /11kg	Liczba Nm ³ gazu w 11 kg butli	https://www.e-petrol.pl/wiedza-i-porady/lpg/wlasciwosci-i-przeliczanie
40	LPG	14,9	% ogółu	Udział samochodów osobowych z instalacją LPG w ogólnej liczbie samochodów w 2014 roku	Raport Roczny Polskiej Organizacji Gazu Płynnego, 2015
41	Benzyna	57,5	% ogółu	Udział samochodów osobowych benzynowych w ogólnej liczbie samochodów w 2014 roku	Raport Roczny Polskiej Organizacji Gazu Płynnego, 2015
42	Olej napędowy	27,6	% ogółu	Udział samochodów osobowych wysokoprężnych w ogólnej liczbie samochodów w 2014 roku	
43	Motocykle	0,0436	l/km	Średnie spalanie motocykli	

PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ DLA MIASTA I GMINY GOŁAŃCZ

44	Samochody osobowe	0,078	l/km	Średnie spalanie pojazdu z silnikiem benzynowym	Kalkulacja własna na podstawie danych ankietowych
45	Samochody osobowe	0,0958	l/km	Średnie spalanie pojazdu z instalacją LPG	
46	Samochody osobowe	0,0541	l/km	Średnie spalanie pojazdu z silnikiem wysokoprężnym	
47	Lekkie samochody dostawcze	0,085	l/km	Średnie spalanie pojazdu z silnikiem wysokoprężnym	
48	Samochody ciężarowe bez przyczepy	0,26	l/km	Średnie spalanie pojazdu z silnikiem wysokoprężnym	
49	Samochody ciężarowe z przyczepą/naczepą	0,395	l/km	Średnie spalanie pojazdu z silnikiem wysokoprężnym	
50	Autobusy	0,2249	l/km	Średnie spalanie pojazdu z silnikiem wysokoprężnym	Kalkulacja własna
51	Ciągniki rolnicze	15	l/mh	Średnie spalanie pojazdu z silnikiem wysokoprężnym na motogodzinę	
52	Pojazdy mechaniczne	1,00	%	Spadek spalania w wyniku postępu technologicznego	Kalkulacja własna
53	Pociąg osobowy	2,263	MWh	Średnie zużycie prądu na 100 km przy założeniu ciągnięcia 8 wagonów	Raport http://raportysponsorowane.onet.pl/biznes/1486163,pkpenergetyka.html
54	Pociąg pośpieszny	1,25	MWh	Średnie zużycie prądu na 100 km przy założeniu ciągnięcia 8 wagonów	Raport http://raportysponsorowane.onet.pl/biznes/1486163,pkpenergetyka.html
55	Pociąg towarowy	1,145	MWh	Średnie zużycie prądu na 100 km przy założeniu ciągnięcia ciężaru 2000 ton	Raport http://raportysponsorowane.onet.pl/biznes/1486163,pkpenergetyka.html
56	Mieszkania	2264	sztuk	Liczba mieszkań w 2014 roku w Mieście i Gminie Gołańczy	Bank Danych Lokalnych, GUS, 2015
57	Mieszkania	85,36	m ²	Średnia powierzchnia użytkowa mieszkania	Bank Danych Lokalnych, GUS, 2015
58	Ciepło	0,596	GJ/m ²	Średnie roczne zapotrzebowanie na energię cieplną w przeliczeniu na 1 m ² powierzchni użytkowej lokali	Kalkulacja własna na podstawie danych ankietowych Prognoza własna

				mieszkalnych w 2015	Obliczenia własne na podstawie danych ankietowych i Banku Danych Lokalnych GUS
59	Ciepło	0,506	GJ/m ²	Średnie roczne zapotrzebowanie na energię ciepłą w przeliczeniu na 1 m ² powierzchni użytkowej lokali mieszkalnych w 2020	
60	Ciepło	138,8	GJ/podmiot	Średnie roczne zapotrzebowanie na ciepło przez 1 podmiot gospodarczy	
61	Efektywność energetyczna	20,0	%	Odsetek gospodarstw indywidualnych planujących podniesienie efektywności energetycznej budynków	
62	Efektywność energetyczna	25,0	%	Odsetek przedsiębiorstw planujących podniesienie efektywności energetycznej budynków	Kalkulacja własna na podstawie danych ankietowych
63	OZE	4,0	%	Odsetek gospodarstw indywidualnych planujących inwestycje w odnawialne źródła energii	
64	OZE	8,0	%	Odsetek przedsiębiorstw planujących inwestycje w odnawialne źródła energii	Dane producentów ogniw
65	OZE	36.400,00	kWh	Średnia roczna produkcja prądu z ogniw fotowoltaicznych o mocy 40KW	
66	OZE	9.100,00	kWh	Średnia roczna produkcja prądu z ogniw fotowoltaicznych o mocy 10KW	
67	OZE	2.850,00	kWh	Średnia roczna produkcja prądu z ogniw fotowoltaicznych o mocy 3KW	Kalkulacja własna na podstawie prasy branżowej
68	Oświetlenie uliczne	4.224,00	h	Średnioroczny czas świecenia oświetlenia ulicznego	

Źródło: Opracowanie własne, 2016

W przypadku formułowania prognoz posłużono się kolejnym zestawem wskaźników, które zaprezentowano w kolejnej Tabeli.

Tabela 4.2. Podstawowe wskaźniki zastosowane dla formułowania prognoz

Lp.	Wyszczególnienie	Okres referencyjny	Wartość	Opis	Źródło wskaźnika, przelicznika, współczynnika
1	Energia elektryczna	Docelowo 2020	1,469%	Średnioroczny wzrost zapotrzebowania na energię elektryczną w latach 2010-2020	Wnioski z analiz prognostycznych na potrzeby Polityki energetycznej Polski do 2050 roku, Załącznik 2 do Polityki energetycznej Polski do 2050 roku, Ministerstwo Gospodarki, projekt ver. 0.2, czerwiec 2015
2	GAZ - Prognoza wielkości i struktury zapotrzebowania na energię pierwotną wg paliwa (Mtoe)	Docelowo 2020	1,875%	Średnioroczny wzrost w latach 2010-2020	Wnioski z analiz prognostycznych na potrzeby Polityki energetycznej Polski do 2050 roku, Załącznik 2 do Polityki energetycznej Polski do 2050 roku, Ministerstwo Gospodarki, projekt ver. 0.2, czerwiec 2015
3	Samochody osobowe	2008-2015	0,9	Współczynnik elastyczności dla prognozowania wzrostu SDR	GDDKiA, Załącznik nr 2 Zasady prognozowania wskaźników ruchu wewnętrznego na okres 2008-2040 na sieci drogowej do celów planistyczno-projektowych
4	Samochody osobowe	2016-2020	0,8	Współczynnik elastyczności dla prognozowania wzrostu SDR	
5	Samochody dostawcze	2008-2020	0,33	Współczynnik elastyczności dla prognozowania wzrostu SDR	
6	Samochody ciężarowe bez przyczep	2008-2020	0,35	Współczynnik elastyczności dla prognozowania wzrostu SDR	
7	Samochody ciężarowe z przyczepami	2008-2015	1,07	Współczynnik elastyczności dla prognozowania wzrostu SDR	
8	Samochody ciężarowe z przyczepami	2016-2020	1	Współczynnik elastyczności dla prognozowania wzrostu SDR	
9	Autobusy	2008-2020	1,15	Współczynnik elastyczności dla prognozowania wzrostu SDR	
10	PKB	2016	3,50%	Wskaźnik wzrostu PKB na potrzeby prognozy SDR dla regionu pilskiego	Dane GUS, obliczenia własne, 2015
11	PKB	2017	3,60%	Wskaźnik wzrostu PKB na potrzeby prognozy SDR dla regionu pilskiego	

12	PKB	2018	3,50%	Wskaźnik wzrostu PKB na potrzeby prognozy SDR dla regionu pilskiego	
13	PKB	2019	3,20%	Wskaźnik wzrostu PKB na potrzeby prognozy SDR dla regionu pilskiego	
14	PKB	2020	3,10%	Wskaźnik wzrostu PKB na potrzeby prognozy SDR dla regionu pilskiego	
15	Ludność	2005-2014	0,53%	Wskaźnik średniorocznego wzrostu ludności w latach 2005-2014 w Mieście i Gminie Gołańcz	
16	Motocykle razem	2010-2014	4,90%	Wskaźnik średniorocznej zmiany liczby pojazdów w latach 2010-2014 w powiecie wągrowieckim	
17	Samochody osobowe	2010-2014	3,12%	Wskaźnik średniorocznej zmiany liczby pojazdów w latach 2010-2014 w powiecie wągrowieckim	
18	Lekkie samochody dostawcze	2010-2014	-0,50%	Wskaźnik średniorocznej zmiany liczby pojazdów w latach 2010-2014 w powiecie wągrowieckim	
19	Samochody ciężarowe	2010-2014	3,60%	Wskaźnik średniorocznej zmiany liczby pojazdów w latach 2010-2014 w powiecie wągrowieckim	
20	Autobusy	2010-2014	4,82%	Wskaźnik średniorocznej zmiany liczby pojazdów w latach 2010-2014 w powiecie wągrowieckim	Bank Danych Lokalnych, GUS, 2015
21	Samochody specjalne	2010-2014	1,63%	Wskaźnik średniorocznej zmiany liczby pojazdów w latach 2010-2014 w powiecie wągrowieckim	
22	Ciągniki rolnicze	2010-2014	1,01%	Wskaźnik średniorocznej zmiany liczby pojazdów w latach 2010-2014 w powiecie wągrowieckim	
23	Mieszkania	2233	sztuk	Liczba mieszkań w 2020 roku w Mieście i Gminie Gołańcz	
24	Mieszkania	90,03	m ²	Średnia powierzchnia użytkowa mieszkania w 2020 roku w Mieście i Gminie Gołańcz	

PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ DLA MIASTA I GMINY GOŁAŃCZ

25	Mieszkania	0,986	%	Relacja mieszkań w 2020 roku w relacji do roku 2014	Własna kalkulacja na podstawie ekstrapolacji trendu z ostatnich 15 lat
26	Mieszkania	0,216	GJ/m2	Średnie roczne zapotrzebowanie na energię ciepłą w przeliczeniu na 1 m ² powierzchni użytkowej lokali mieszkalnych po zwiększeniu efektywności energetycznej budynku (budynek energooszczędny klasy B)	Własna kalkulacja na podstawie Norwisz J., Panek A., Poprawa efektywności użytkowania ciepła grzewczego elementem wdrażania zasad zrównoważonego rozwoju.

Źródło: Opracowanie własne, 2016

4.1.1. ZBIERANIE DANYCH

Na potrzeby obliczenia emisji CO₂ wykorzystano następujące źródła danych:

- ENEA Operator Sp. z o.o., oddział Poznań,
- Polska Spółka Gazownictwa, Sp. z o.o., oddział Poznań,
- Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Gołańczy,
- Urząd Miasta i Gminy w Gołańczy,
- Miejsko-Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Gołańczy,
- Biblioteka Publiczna Miasta i Gminy Gołańcz,
- Gołaniecki Dom Kultury,
- Posterunek Policji w Gołańczy,
- Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Gołańczy,
- Bank Danych Lokalnych GUS,
- Dane zebrane przez jednostki Urzędu Gminy,
- Raport o stanie Gminy Gołańcz,
- Strategia Rozwoju Gminy Gołańcz,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Gołańcz,
- Plan Gospodarki Odpadami dla Gminy Gołańcz,
- Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego dla Gminy Gołańcz.

4.1.2. BADANIA ANKIETOWE

Badania ankietowe realizowane były w okresie lipiec-sierpień 2016. Wykorzystano różne sposoby dotarcia do mieszkańców Gminy oraz przedsiębiorców między innymi ankietę elektroniczną, link na stronie Urzędu Miasta i Gminy. Dzięki zaangażowaniu Urzędu Miasta i Gminy zebrano około 140 ankiet, co przy liczbie gospodarstw domowych w gminie około 2.150 daje niestety niewielką próbę badawczą. Próba badawcza nie spełnia warunku reprezentatywności i statystycznej wiarygodności, jednak stanowiła interesujące źródło danych, które w połączeniu z analizą statystyk publicznych oraz danych od instytucji publicznych pozwoliły estymować poziomy zjawisk dość realistycznie. Dane ankietowe i tak trudno uznać za dane bardzo wiarygodne, co w głównej mierze wynikało ze stopnia skomplikowania pytań

badawczych i musiały być uzupełnione przez pogłębioną analizę danych publicznych. Dodatkowo posłużono się metodą wskaźnikową, czyli analizowaniu danych pozyskanych bezpośrednio od operatorów przesyłu energii elektrycznej i gazu, w tym przypadku spółek ENEA oraz Polska Spółka Gazownictwa. Danych ankietowych od przedsiębiorstw pozyskano znacznie mniej (poniżej błędu statystycznego), ale również w tym przypadku wykorzystano analizę wskaźnikową bazującą na rzeczywistym zużyciu paliw oraz bezpośrednich wywiadach w zakresie posiadanych zasobów mieszkaniowych. Od większych jednostek, w tym od większości instytucji zawiadujących obiektami użyteczności publicznej pozyskano bezpośrednio dane konieczne do inwentaryzacji, co w dużej mierze jest zasługą zaangażowania pracowników Urzędu Miasta i Gminy.

Badaniu ankietowemu poddano przede wszystkim następujące parametry wpływające na emisję:

- rodzaj zabudowy,
- powierzchnię mieszkalną i kubaturę budynku,
- liczbę osób zamieszkujących dane lokum,
- sposób ogrzewania budynku,
- rodzaj ogrzewania w przypadku posiadania własnej kotłowni,
- sposób podgrzewania ciepłej wody użytkowej,
- zużycie poszczególnych rodzajów energii,
- planowane prace termomodernizacyjne,
- posiadane instalacje odnawialnych źródeł energii,
- planowane inwestycje w odnawialne źródła energii,
- liczba pojazdów w gospodarstwie,
- liczbę przejechanych km na terenie Miasta i Gminy,
- roczne zużycie paliw w posiadanych pojazdach,
- dostawcę energii elektrycznej.

Pozyskane dane zostały wykorzystane w poszczególnych obszarach procesu inwentaryzacji, co odzwierciedlono w dalszej części opracowania.

4.2. ZUŻYCIE ENERGII ELEKTRYCZNEJ

4.2.1. GOSPODARSTWA INDYWIDUANE, PRZEMYSŁ I BUDYNKI UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

Na podstawie danych pozyskanych od operatora energii elektrycznej na terenie Miasta i Gminy Gołańcz ENEA Operator Sp. z o.o. zużycie energii elektrycznej na tym obszarze w 2015 roku wyniosło 16.368,435 MWh, 4,8% więcej niż 5 lat wcześniej (Tabela 4.3.). Dane są zagregowane dla poszczególnych grup odbiorców. Grupy te charakteryzują się w sposób następujący:

Taryfa WN – napięcie 110 kV, skierowana do dużych odbiorców energii, jak huty, zakłady petrochemiczne (brak takich zakładów na terenie Miasta i Gminy Gołańcz)

Taryfa SN – napięcie 1 kV–110 kV – w dużej części obejmuje sektor przemysłowy (mniejsze zakłady – banki, sklepy, zakłady opieki zdrowotnej, punkty handlowo–usługowe).

Taryfa nn – napięcie znamionowe nie wyższe niż 1 kV,

Taryfa CX – napięcie mniejsze nie wyższe niż 1 kV – obejmuje głównie podmioty instytucjonalne.

Gospodarstwa domowe, taryfa G – obejmuje gospodarstwa indywidualne wraz z pomieszczeniami do nich przynależącymi, jak garaże, czy strychy. Zwykle mieszczą się w tej grupie także lokale mające charakter zbiorowego zamieszkania, jak internaty, bursy, domy opieki społecznej etc.

W analizach oparto się na danych pozyskanych od ENEA Operator², ponieważ dane pozyskane w badaniach ankietowych były mało wiarygodne z uwagi na rzadkie gromadzenie faktur za energię przez gospodarstwa indywidualne.

Tabela 4.3. Zużycie energii elektrycznej w Mieście i Gminie Gołańcz w latach 2010–2015

Grupa odbiorców		Zużycie energii (MWh)					
		2010	2011	2012	2013	2014	2015
SN (przemysł, handel, usługi)		4.766,009	11.479,973	6.839,495	5.273,774	4.716,988	4.821,448
NN	razem nn	12.423,188	11.943,785	11.440,794	11.069,110	11.431,084	11.546,987
	CX	5.560,880	4.906,419	4.702,344	4.318,645	4.724,887	4.571,581

² Autorzy opracowania składają podziękowania spółce ENEA Operator za udostępnienie danych dla Gminy Gołańcz.

	Sektor publiczny	609,372	830,392	648,052	579,369	572,463	580,275
	G	6.252,936	6.206,974	6.090,398	6.171,096	6.133,734	6.395,131
	Suma	17.189,197	23.423,758	18.280,289	16.342,884	16.148,072	16.368,435

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ENEA Operator sp. z o.o., 2016

Zużycie energii elektrycznej w 2015 roku spowodowało emisję 19.396,60 Mg CO₂, mniej niż w roku bazowym (20.369,20 Mg). Kolejna Tabela (4.4.) przedstawia prognozę zużycia energii elektrycznej w roku docelowym (2020) przy zachowaniu obecnego trendu i niepodjęcia inwestycji o niskoemisyjnym charakterze. Dla dokonania prognozy posłużono się wskaźnikiem średniorocznego wzrostu zapotrzebowania na energię elektryczną, zaprezentowanym w dokumencie rządowym „Wnioski z analiz prognostycznych na potrzeby Polityki energetycznej Polski do roku 2050; Załącznik 2 do Polityki energetycznej Polski do roku 2050”.

Tabela 4.4. Zużycie energii elektrycznej (MWh) w Mieście i Gminie Gołańcz w 2020

Wyszczególnienie	Zużycie w MWh
Gospodarstwa domowe	6.395,131
Niskie napięcie (przemysł, handel, usługi)	4.571,581
Obiekty użyteczności publicznej oraz oświetlenie uliczne	580,275
Średnie napięcie (przemysł, handel, usługi)	4.821,448
Niskie napięcie	11.546,987
Suma	16.368,435

Źródło: Opracowanie i kalkulacje własne, 2016

Zgodnie z dokonaną prognozą w przypadku wariantu bezinwestycyjnego, emisja dwutlenku węgla w 2020 roku będzie o 7,56% wyższa niż w roku bazowym (2010).

4.2.2. OŚWIETLENIE ULICZNE

Na terenie Miasta i Gminy znajduje się 67 punktów poboru, 794 opraw oświetleniowych, o łącznej mocy 209,7 kW. Dało to łączne zużycie energii w 2015 roku 409,460 MWh.

Łączne zużycie energii elektrycznej

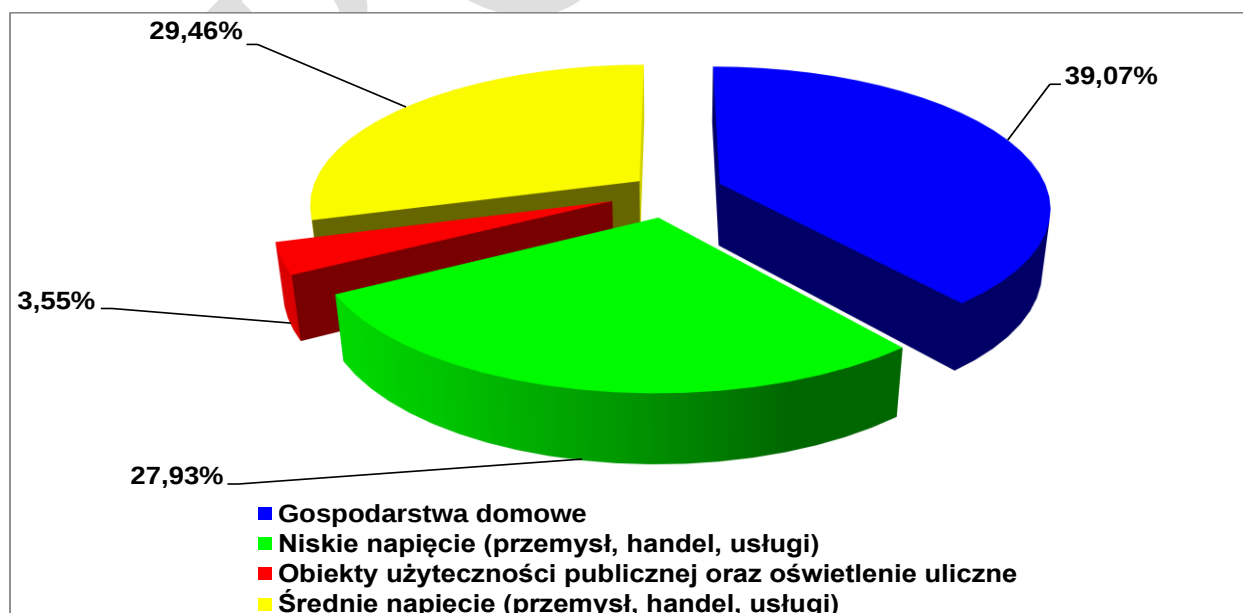
Łącznie, w wariantcie bezinwestycyjnym, emisja dwutlenku węgla w roku 2020 wyniesie 20.864,11 Mg, z czego za największą część odpowiadać będzie sektor przemysłowy (Tabela 4.5. oraz Wykres 4.1.).

Tabela 4.5. Prognoza zużycia energii elektrycznej w roku 2020 na terenie Miasta i Gminy Gołańcz w wariantcie bezinwestycyjnym

Wyszczególnienie	Liczba odbiorców	Zużycie w MWh	Emisja Mg CO ₂
Gospodarstwa domowe	bd	6.878,98	8.151,59
Niskie napięcie (przemysł, handel, usługi)	bd	4.917,46	5.827,19
Obiekty użyteczności publicznej oraz oświetlenie uliczne	bd	624,18	739,65
Średnie napięcie (przemysł, handel, usługi)	bd	5.186,23	6.145,68
Niskie napięcie	bd	12.420,61	14.718,43
Suma	bd	17.606,85	20.864,11

Źródło: Opracowanie i kalkulacje własne, 2016

Wykres 4.1. Struktura emisji dwutlenku węgla w poszczególnych sektorach w roku 2020



Źródło: Opracowanie i kalkulacje własne, 2016

4.3. ZUŻYCIE CIEPŁA

4.3.1. CIEPŁO SYSTEMOWE W BUDYNKACH WIELORODZINNYCH

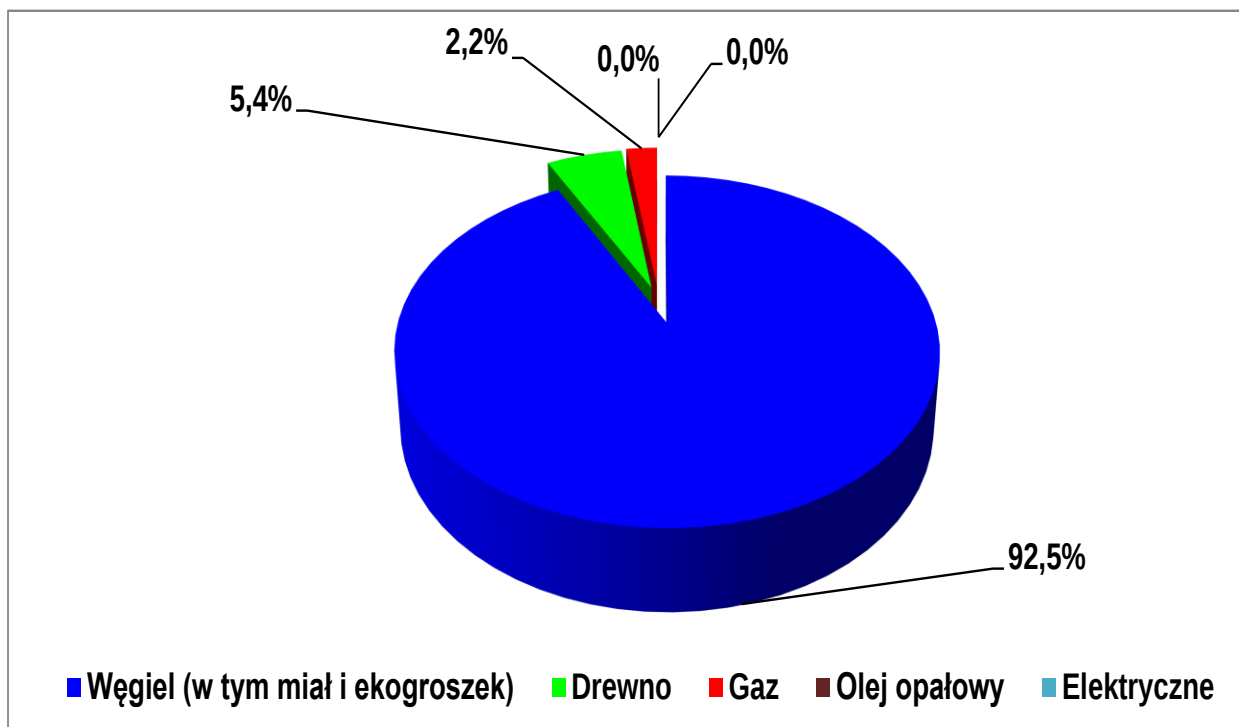
Na terenie Miasta i Gminy Gołańcz brak jest dystrybutora ciepła systemowego w sensie spółki komunalnej świadczącej tego typu usługi. Na terenie Miasta i Gminy operuje 7 podmiotów posiadających kotłownie osiedlowe dla budynków wielorodzinnych.

1. Spółdzielnia mieszkaniowa Roldom - ul. K. Libelta 12, 62-130, Gołańcz,
2. Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Gołańczy, ul Lipowa 5, 62-130 Gołańcz,
3. Spółdzielnia mieszkaniowa przy ul. Libelta 71, 62-130 Gołańcz,
4. Wspólnota mieszkaniowa Belferek, ul. dr P. Kowalika 4, 62-130 Gołańcz,
5. Spółdzielnia mieszkaniowa Pałuki, ul K. Libelta 9, 62-130 Gołańcz,
6. Spółdzielnia mieszkaniowa w Czesławicach, Czesławice 30, 62-130 Gołańcz,
7. Wspólnota mieszkaniowa Eden, ul. Libelta 67-69, 62-130 Gołańcz.

4.3.2. ZUŻYCIE CIEPŁA W SEKTORZE GOSPODARSTW DOMOWYCH

Zdecydowana większość mieszkańców ogrzewa swoje mieszkania z indywidualnych kotłowni. W przypadku posiadania własnej kotłowni, większość rodzin używa węgla do produkcji ciepła – aż 92,5%, 5,4% deklaruje użycie drewna, 2,2% mieszkańców ma piece gazowe (Wykres 4.2.). Część rodzin deklaruje użycie jednocześnie węgla i drewna. Trzeba zaznaczyć, że w chwili obecnej trwa intensywna gazyfikacja gminy, co może spowodować zmiany w strukturze nośników energii w niedalekiej przyszłości.

Wykres 4.2. Rodzaj paliwa spalanego w indywidualnych kotłowniach w 2015 roku



Źródło: Opracowanie własne na podstawie wywiadów ankietowych, 2016

Łączne zużycie ciepła oszacowano w 2015 roku na poziomie 144.884,13 GJ, co odpowiadało za emisję 11.004,00 Mg CO₂. Zapotrzebowanie na ciepło w budownictwie indywidualnym było wyższe niż w obiektach użyteczności publicznej, co jest związane z niższymi inwestycjami w efektywność energetyczną budynków oraz większą kubaturą powierzchni ogrzewanych. Zapotrzebowanie to oszacowano średnio na poziomie 0,596 GJ/m². Średnia powierzchnia mieszkalna (dane GUS), to 85,36 m², co oznacza że przeciętne gospodarstwo zużyło około 51 GJ rocznie na ogrzanie obiektu.

4.3.3. ZUŻYCIE CIEPŁA W SEKTORZE PRZEMYSŁU, HANDLU I USŁUG

Jak już wspomniano, przedsiębiorstwa nie wypełniły ankiet w stopniu umożliwiającym statystyczną weryfikację, ale posłużono się analizą wskaźnikową dla określenia ilości zużywanego ciepła przez ten sektor. Na podstawie analizy danych GUS oraz otrzymanych ankiet z sektora przedsiębiorstw ustalono, że zapotrzebowanie na ciepło przez statystyczny podmiot gospodarczy (z wyłączeniem osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą) wyniosło

138,8 GJ na rok. Na podstawie tego wskaźnika określono emisję tego sektora w 2015 roku na 1.801,90 Mg (uwzględniono tylko podmioty niebędące osobami fizycznymi prowadzącymi działalność gospodarczą³). Zdecydowana większość firm używa gazu do wytwarzania ciepła (93,8%), niespełna 5% używa węgla i jego pochodnych, blisko 1,5% spala gaz w kotłowniach.

4.3.4. OBIEKTY UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

Pozyskano dane z 36 obiektów użyteczności publicznej z terenu Gminy, o powierzchni grzewczej blisko 15.000 m². Zdecydowana większość obiektów jest zasilana z lokalnych kotłowni z użyciem głównie węgla. Zużycie ciepła w obiektach użyteczności publicznej oszacowano w 2015 roku na 8.473,81 GJ, co spowodowało emisję 654,27 Mg CO₂. W wariantcie bezinwestycyjnym w roku 2020 emisja powinna spaść do 628,80 Mg CO₂. Zakłada się, że budynki użyteczności publicznej będą sukcesywnie przechodzić na opalanie kotłowni gazem sieciowym.

4.3.6. BILANS CIEPŁA

Na podstawie wyznaczonego trendu założono, że liczba ludności w 2020 roku będzie wyższa o 2,3% niż w roku 2015, a liczba mieszkań nieznacznie niższa. Wzrośnie natomiast powierzchnia użytkowa, o 4,0%, co wiąże się z bogaceniem się społeczeństwa. Ponieważ jednak spodziewać się należy coraz częstszego przechodzenia na gaz sieciowy oraz poprawy efektywności energetycznej nowobudowanych obiektów, zapotrzebowanie na ciepło powinno spaść i w wariantcie bezinwestycyjnym w roku 2020 będzie około 8% niższe niż w roku obliczeniowym i 4,7% niższe niż w roku bazowym (Tabela 4.6.).

Tabela 4.6. Bilans ciepła na terenie Miasta i Gminy Gołańcz w roku 2015 i 2020

Wyszczególnienie	Ciepło faktycznie wytworzone w 2010	Ciepło faktycznie wytworzone w 2015	Prognoza 2020 (wariant bezinwestycyjny)
Ciepło (GJ)	138.943,05	144.884,13	132.369,86
Ciepło (MWh)	38.595,29	40.245,59	36.769,41

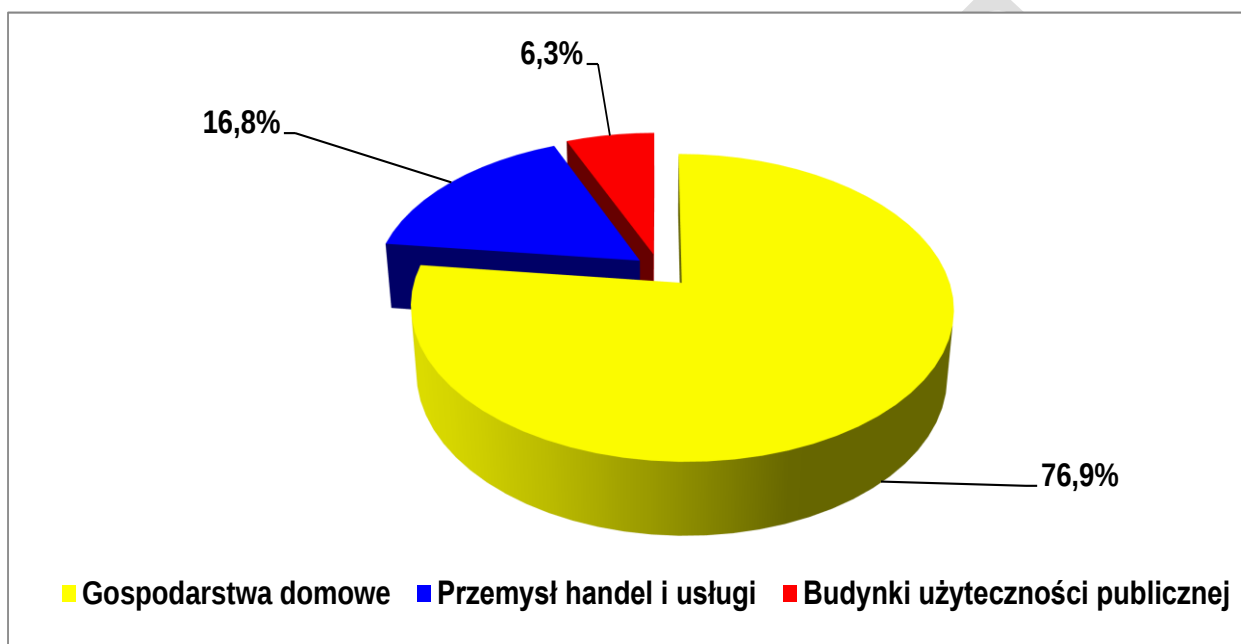
³ Takie podmioty zwykle mają biura i siedziby firmy w domach mieszkalnych, uwzględnionych już w analizach budownictwa indywidualnego.

Emisja (Mg CO ₂)	13.084,69	13.460,17	11.076,54
------------------------------	-----------	-----------	-----------

Źródło: Opracowanie i kalkulacje własne, 2016

Największe zapotrzebowanie na ciepło zgłaszane będzie przez gospodarstwa domowe (Wykres 4.3. oraz Tabela 4.7.).

Wykres 4.3. Emisja dwutlenku węgla z wytwarzanego ciepła w 2020 roku według sektorów



Źródło: Opracowanie i kalkulacje własne, 2016

Tabela 4.7. Bilans ciepła na terenie Miasta i Gminy Gołańcz w roku 2015 i 2020 w podziale na sektory (GJ)

Wyszczególnienie	Ciepło faktycznie wytworzone w 2010	Ciepło faktycznie wytworzone w 2015	Prognoza 2020 (wariant bezinwestycyjny)
Gospodarstwa domowe	111.289,78	116.291,56	101.825,91
Przemysł handel i usługi	19.543,93	20.118,75	22.186,17
Budynki użyteczności publicznej	8.109,35	8.473,81	8.357,79
SUMA	138.943,05	144.884,13	132.369,86

Źródło: Opracowanie i kalkulacje własne, 2016

4.4. ZUŻYCIE GAZU I EMISJA CO₂

Usługi dystrybucji paliwa gazowego w Mieście i Gminie Gołańcz świadczy Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., Miasto jest obecnie w fazie intensywnej gazyfikacji. Jakkolwiek zainteresowanie podłączeniem do sieci jest duże, to nie wszyscy chcą używać gazu do opalania mieszkań z uwagi na rachunek ekonomiczny i większą opłacalność spalania węgla i jego pochodnych.

Koncesyjny obszar działania Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o. o. Oddział w Poznaniu obejmuje 394 gminy na terenie północno – zachodniej Polski. Spółka dystrybuje gaz do 242 gmin, zajmuje się eksploatacją ponad 21 tys. km sieci i posiada około 360 tys. przyłączy gazowych. Dystrybuje ponad 1,629 mld m³ gazu rocznie. Spółka przekazała dane dotyczące zużycia gazu na terenie Miasta i Gminy Gołańcz⁴ w podziale na grupy odbiorców z lat 2010–2015. Udostępnienie danych uwiarygodniło szacunki dotyczące zużycia paliwa na terenie Miasta i Gminy i związanej z nim emisji – dane pozyskane z ankiet były szczątkowe i dość niejednoznaczne.

Liczba odbiorców gazu na terenie Miasta i Gminy Gołańcz zmieniła się znacznie w ostatnich 5 latach, wzrastając kilkakrotnie, co miało związek z intensywną rozbudową sieci gazowej. Liczbę odbiorców w poszczególnych latach przedstawiono w Tabeli 4.8.

Tabela 4.8. Odbiorcy gazu w Mieście i Gminie Gołańcz w latach 2010–2015

ROK	Liczba odbiorców gazu	Użytkownicy				
		Gospodarstwa domowe		Przemysł i budownictwo	Usługi i Handel	Pozostali (rolnictwo, leśnictwo, łowiectwo, rybactwo)
		Razem	w tym ogrzewający mieszkanie			
	w sztukach					
2010	7	4	3	0	0	0
2011	77	56	36	3	18	0
2012	131	104	50	6	21	0
2013	56	40	4	2	14	0
2014	64	49	48	2	14	0

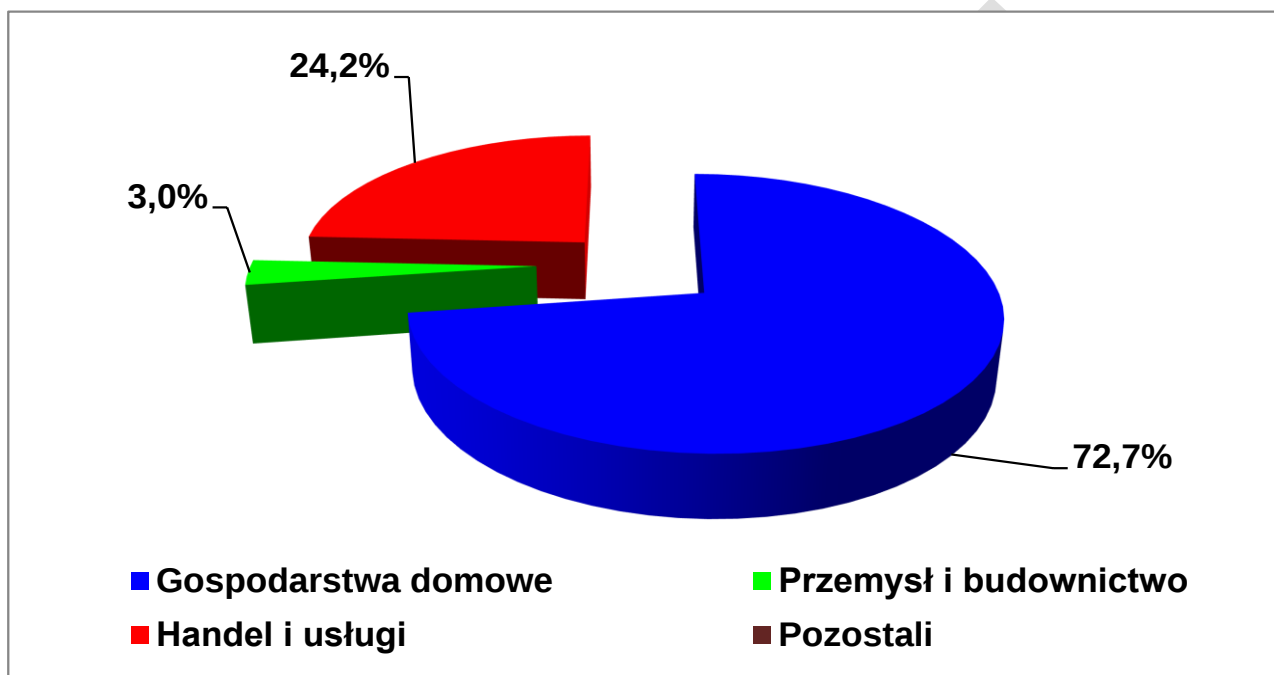
⁴ Autor opracowania składa podziękowania spółce WSG za udostępnienie danych dla Miasta i Gminy Gołańcz.

2015	66	48	45	2	16	0
------	----	----	----	---	----	---

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych PGNiG Poznań, 2016

W grupie odbiorców dominują zdecydowanie gospodarstwa indywidualne. Struktura odbiorców w 2015 roku przedstawiona została na Wykresie 4.4.

Wykres 4.4. Struktura odbiorców gazu na terenie Miasta i Gminy Gołańcz w roku 2015



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Polskiej Spółki Gazownictwa, sp. z o.o., 2016

Zużycie gazu na terenie Miasta i Gminy Gołańcz po znacznym wzroście w roku 2012, później obniżyło się, aby następnie sukcesywnie rosnąć i w 2015 roku było dużo wyższe niż w roku bazowym - 2010. Zużycie gazu w latach 2010–2015 zobrazowano w Tabeli 4.9.

Tabela 4.9. Zużycie gazu w Mieście i Gminie Gołańcz w latach 2010–2015

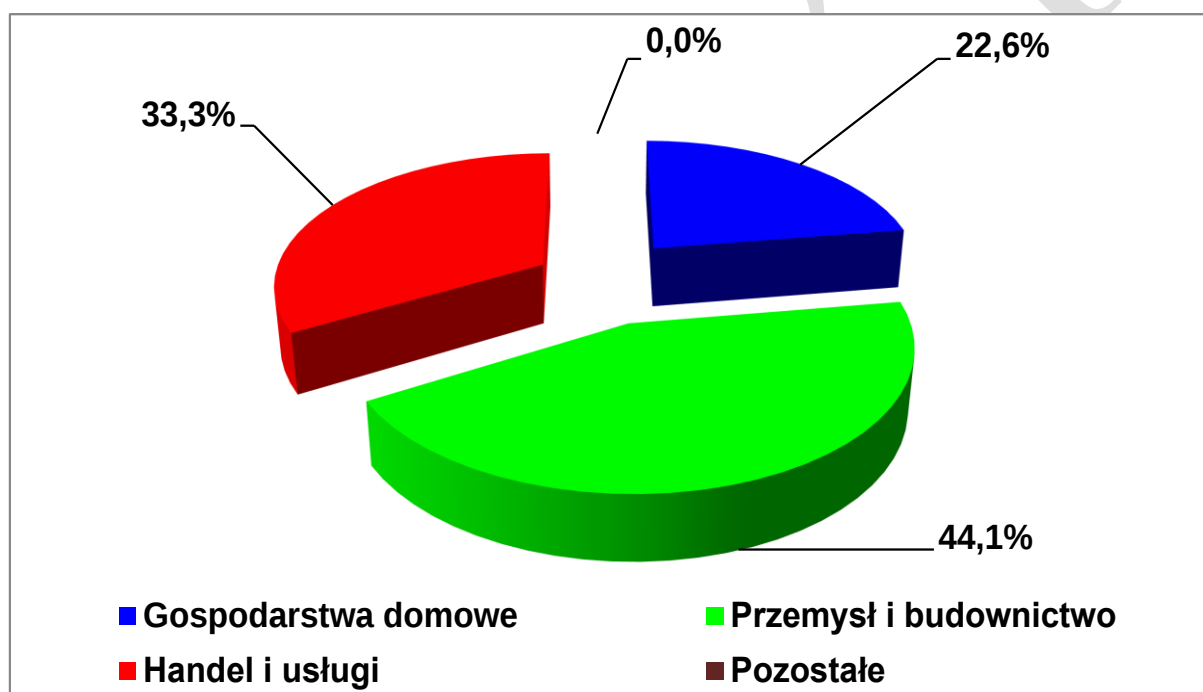
ROK	Zużycie ogółem	Użytkownicy				
		Gospodarstwa domowe		Przemysł i budownictwo	Usługi i Handel	Pozostali (rolnictwo, leśnictwo, łowiectwo, rybactwo)
		Razem	w tym ogrzewający mieszkanie			
	w tys. Nm ³					

2010	2,9	1,7	1,7	-	1,2	0
2011	x	x	x	x	x	x
2012	605,8	131,8	99,3	210,4	263,6	0
2013	428,5	64,8	19,4	226,9	136,8	0
2014	452,9	52,0	20,0	240,0	131,0	0
2015	412,3	70,5	60,6	194,8	147,0	0

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Polskiej Spółki Gazownictwa, sp. z o.o., 2016

Strukturę zużycia gazu dla roku 2015 zobrazowano na Wykresie 4.5.

Wykres 4.5. Struktura zużycia gazu na terenie Miasta i Gminy Gołańcz w roku 2015



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Polskiej Spółki Gazownictwa, sp. z o.o., 2016

Największym odbiorcą gazu w gminie od lat jest przemysł, który zużył w 2015 roku blisko 45% dostarczanego gazu (uwzględniając tylko dane Polskiej Spółki Gazownictwa, Sp. z o.o.). Ponieważ w gminie postępuje intensywna gazyfikacja, należy wkrótce spodziewać się wzrostu udziału gospodarstw domowych w odbiorze.

Dla obliczenia emisji CO₂ posłużono się wskaźnikami opracowanymi przez IPCC a zamieszczonymi w Poradniku „Jak opracować plan działań na rzecz zrównoważonej energii (SEAO)?” Porozumienia Burmistrzów dla zrównoważonej gospodarki energetycznej na szczeblu

lokalnym oraz przelicznikami opracowanymi przez Zbigniewa Grudzińskiego z Zakładu Ekonomiki i Badań Rynku Paliwowo–Energetycznego. Posłużono się zatem następującymi wskaźnikami:

1 Nm ³ według PN = 1,0548 m ³ standardowego
Ciepło spalania
1 Nm ³ gazu ziemnego = 39 MJ = 0,039 GJ=10,8 kWh=0,0108 MWh
Emisja CO ₂
1 MWh gazu ziemnego = 0,202 t CO ₂

Emisję CO₂ w podziale na sektory w roku 2015 przedstawiono w Tabeli 4.10

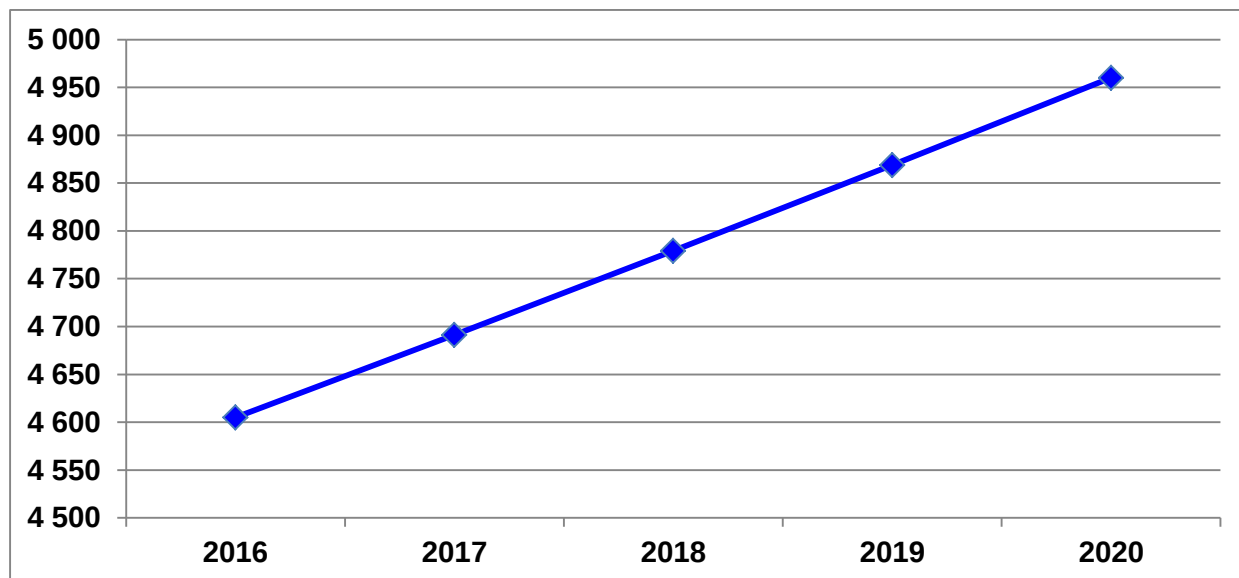
Tabela 4.10. Emisja CO₂ w Mieście i Gminie Gołańcz w roku 2015

Rok 2014	Zużycie gazu (tys. Nm ³)	MWh	Emisja CO ₂ (Mg CO ₂)
Gospodarstwa domowe	99,7	1.020,49	206,14
Przemysł i budownictwo	194,8	1.994,54	402,90
Handel i usługi	147,0	1.505,12	304,03
Pozostałe	-	-	-
SUMA	441,5	4.520,2	913,1

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Polskiej Spółki Gazownictwa, sp. z o.o., 2016

Chociaż zużycie gazu zależne jest w dużej mierze od aktywności gospodarczej, warunków pogodowych oraz polityki cenowej, to zakłada się, że w przypadku odchodzenia od węgla jako źródła energii, zapotrzebowanie na gaz będzie rosło. Prognozując wielkość zapotrzebowania na paliwo gazowe, korzystano z założeń prognoz zapotrzebowania na paliwa i energię zawartych w dokumencie Ministerstwa Gospodarki z czerwca 2015, pt. „Wnioski z analiz prognostycznych na potrzeby Polityki energetycznej Polski do 2050 roku, Załącznik 2 do Polityki energetycznej Polski do 2050 roku”. Zgodnie z analizami i prognozami zawartymi w tym opracowaniu, zapotrzebowanie na paliwa gazowe w latach 2010–2020 powinno rosnać w średnim tempie 1,875%. Wykres 4.6. przedstawia prognozowane zużycie gazu w Mieście i Gminie Gołańcz do roku 2020.

Wykres 4.6. Prognoza zużycia gazu ziemnego na terenie Miasta i Gminy Gołańcz do roku 2020
(Nm³)



Źródło: Kalkulacja własna, 2016

Kolejna Tabela przedstawia prognozowaną emisję CO₂ z gazu ziemnego w roku 2020.

Tabela 4.11 Prognoza emisji CO₂ w Mieście i Gminie Gołańcz w roku 2020

Rok 2020 (Prognoza)	Zużycie gazu (tys. Nm ³)	MWh	Emisja CO ₂ (Mg CO ₂)
Gospodarstwa domowe	138,54	1.578,19	318,79
Przemysł i budownictwo	213,76	2.435,12	491,89
Handel i usługi	161,31	1.837,59	371,19
Pozostałe	-	-	-
SUMA	513,61	5.850,91	1.181,88

Źródło: Kalkulacja własna, 2016

4.5. EMISJA CO₂ W TRANSPORCIE

4.5.1. RUCH LOKALNY

Analizę emisji dwutlenku węgla w transporcie przeprowadzono w kilku etapach. Najpierw ustalono liczbę pojazdów dla Powiatu Wągrowieckiego posługując się danymi GUS, następnie dane te skonfrontowano z danymi uzyskanymi z Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego, na podstawie czego ustalono liczbę pojazdów na terenie Miasta i Gminy Gołańcz. Następnie uwzględniono dane przesłane przez różne jednostki administracji publicznej samorządowej. Następnie na podstawie danych uzyskanych z ankiet oraz od wskazanych podmiotów administracji publicznej określono roczne przebiegi na terenie Miasta i Gminy, średnie spalanie pojazdów, w końcu posługując się wskaźnikami przeliczono wartości na emisję CO₂ (porównaj Tabela 4.1.). Prognozując liczbę samochodów na kolejne lata posłużono się ekstrapolacją trendu zaobserwowanego w ostatnich 5 lat w powiecie wągrowieckim. Skorygowano wartości spalania uwzględniając postęp technologiczny producentów silników. Ostateczne dane na temat emisji zostały zaprezentowane w Tabeli 4.12. Na terenie Miasta i Gminy Gołańcz jest około 130,883 km utwardzonych dróg lokalnych (powiatowych i gminnych), co oznacza, iż emisja CO₂ jest dość znaczna.

Tabela 4.12 Prognoza emisji CO₂ w Mieście i Gminie Gołańcz w transporcie (ruch lokalny) do roku 2020

Wyszczególnienie	Rodzaj paliwa	Emisja Mg CO ₂							
		2010	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Motocykle	Benzyna	306,81	381,60	396,30	411,56	427,41	443,87	460,96	478,71
Samochody osobowe, mikrobusy	Benzyna	4.417,45	5.047,37	5.152,80	5.260,43	5.370,31	5.482,48	5.597,00	5.713,91
	LPG	1.253,84	1.432,63	1.462,56	1.493,11	1.524,30	1.556,14	1.588,64	1.621,82
	Olej napędowy	1.714,12	1.958,54	1.999,45	2.041,22	2.083,85	2.127,38	2.171,82	2.217,18
Lekkie samochody dostawcze	Olej napędowy	1.137,22	1.114,92	1.098,26	1.081,84	1.065,66	1.049,73	1.034,04	1.018,58
Samochody ciężarowe	Olej napędowy	6.227,62	7.275,26	7.461,80	7.653,11	7.849,34	8.050,60	8.257,01	8.468,72
Autobusy	Olej napędowy	261,44	323,89	322,35	320,82	319,29	317,77	316,26	314,76
Ciągniki rolnicze	Olej napędowy	5.460,65	5.690,54	5.633,64	5.577,30	5.521,53	5.466,31	5.411,65	5.357,53
Pojazdy specjalne (Policja, OSP, inne specjalistyczne)	Olej napędowy	194,51	208,07	207,08	205,01	202,96	200,93	198,92	196,94
Sprzęt strażacki	Benzyna	0,46	0,46	0,45	0,45	0,44	0,43	0,43	0,42
SUMA	X	20.974,12	23.433,29	23.734,68	24.044,84	24.365,09	24.695,65	25.036,74	25.388,58

Źródło: Kalkulacja własna, na podstawie danych GUS oraz jednostek administracji publicznej, 2016

4.5.2. RUCH TRANZYTOWY

Na terenie Gminy przebieg mają cztery drogi tranzytowe - wojewódzkie nr 191, 193, 194 i 241. Analizując dane posłużono się danymi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w zakresie wykonywanych pomiarów natężenia ruchu drogowego na punktach pomiarowych. Ostatni dostępny oficjalnie pomiar ruchu i obliczenia średniodobowego ruchu pojazdów dokonany był w roku 2015, wcześniejszy w roku 2010. GDDKiA określiła wytyczne jak prognozować zmiany ruchu posługując się danymi z ostatniego oficjalnego pomiaru (por. Tabela 4.1.). Wyniki szacowania emisji podsumowano w Tabelach 4.13., 4.14, 4.15 i 4.16.

Tabela 4.13 Prognoza emisji CO₂ w Mieście i Gminie Gołańcz w transporcie (ruch tranzytowy na drodze wojewódzkiej nr 191) w roku 2020

Wyszczególnienie	Emisja Mg CO ₂ w 2010 roku	Emisja Mg CO ₂ w 2015 roku	Emisja Mg CO ₂ w 2020 roku
Motocykle	2,04	1,77	2,04
Samochody osobowe, mikrobusy	89,46	95,14	108,67
Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	11,35	16,28	17,18
Samochody ciężarowe bez przyczepy	14,62	6,85	6,85
Samochody ciężarowe z przyczepą	13,88	4,86	5,55
Autobusy	6,73	4,75	5,54
Ciągniki rolnicze	3,27	2,67	2,97
Suma	141,34	132,33	148,80

Źródło: Kalkulacja własna, na podstawie danych i wytycznych GDDKiA, 2016

Tabela 4.14 Prognoza emisji CO₂ w Mieście i Gminie Gołańcz w transporcie (ruch tranzytowy na drodze wojewódzkiej nr 193) w roku 2020

Wyszczególnienie	Emisja Mg CO ₂ w 2010 roku	Emisja Mg CO ₂ w 2015 roku	Emisja Mg CO ₂ w 2020 roku
Motocykle	2,41	7,49	8,82
Samochody osobowe, mikrobusy	415,20	560,38	639,90
Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	85,05	103,28	108,75
Samochody ciężarowe bez przyczepy	46,46	35,31	37,17

Samochody ciężarowe z przyczepą	217,39	225,86	265,38
Autobusy	24,17	14,50	25,28
Ciągniki rolnicze	22,95	30,20	35,03
Suma	813,62	977,00	1 120,33

Źródło: Kalkulacja własna, na podstawie danych i wytycznych GDDKiA, 2016

Tabela 4.15 Prognoza emisji CO₂ w Mieście i Gminie Gołańcz w transporcie (ruch tranzytowy na drodze wojewódzkiej nr 194) w roku 2020

Wyszczególnienie	Emisja Mg CO ₂ w 2010 roku	Emisja Mg CO ₂ w 2015 roku	Emisja Mg CO ₂ w 2020 roku
Motocykle	16,78	9,23	10,07
Samochody osobowe, mikrobusy	1 559,69	1 403,00	1 655,45
Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	207,80	209,70	245,93
Samochody ciężarowe bez przyczepy	303,23	151,62	174,94
Samochody ciężarowe z przyczepą	1 161	886	1 045,38
Autobusy	45,50	25,28	25,28
Ciągniki rolnicze	151,62	72,02	83,39
Suma	3 445,17	2 756,76	3 240,43

Źródło: Kalkulacja własna, na podstawie danych i wytycznych GDDKiA, 2016

Tabela 4.16 Prognoza emisji CO₂ w Mieście i Gminie Gołańcz w transporcie (ruch tranzytowy na drodze wojewódzkiej nr 241) w roku 2020

Wyszczególnienie	Emisja Mg CO ₂ w 2010 roku	Emisja Mg CO ₂ w 2015 roku	Emisja Mg CO ₂ w 2020 roku
Motocykle	46,98	53,70	62,92
Samochody osobowe, mikrobusy	9 687,50	9 546,76	11 271,85
Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	1 242,98	913,17	1 077,12
Samochody ciężarowe bez przyczepy	1 125,45	1 673,60	1 971,00
Samochody ciężarowe z przyczepą	3 570	4 456	5 253,49
Autobusy	283,10	283,10	333,65
Ciągniki rolnicze	60,65	30,32	22,23
Suma	16 016,90	16 956,81	19 992,27

Źródło: Kalkulacja własna, na podstawie danych i wytycznych GDDKiA, 2016

Przez teren Gminy Gołańcz przebiega także połączenie kolejowe Kolei Wielkopolskich. Zgodnie z danymi rozkładu jazdy dostępnych jest dziennie 5 połączeń kolejowych PKP Koleje Wielkopolskie. Uwzględniono ponadto także 2 składy towarowe dziennie. Długość linii kolejowej na terenie Gminy to 13,5 km. Posługując się wskaźnikami zużycia energii dla składów pociągów różnych prędkości (por. Tabela 4.1.) oszacowano emisję dwutlenku węgla w 2015 roku na 794,41 Mg, a w 2020 na 993,40 Mg.

Łączna emisja w transporcie tranzytowym zaprezentowana została w Tabeli 4.17.

Tabela 4.17. Prognoza emisji CO₂ w Mieście i Gminie Gołańcz w transporcie w roku 2020

Wyszczególnienie	Emisja Mg CO ₂ w 2010 roku	Emisja Mg CO ₂ w 2015 roku	Emisja Mg CO ₂ w 2020 roku
Transport tranzytowy łącznie	21.211,44	21.617,31	25.495,23

Źródło: Kalkulacja własna, na podstawie danych i wytycznych GDDKiA, 2016

4.6. ENERGIA ODNAWIALNA

Zgodnie z danymi ankietowymi, istnieją na terenie Gminy pojedyncze instalacje solarne do podgrzewania wody, ale właściciele nie udostępnili danych w zakresie generowanej energii.

Gmina posiada natomiast bardzo liczne instalacje wiatrowe. Dwie firmy, Relax Wind Park III oraz Martrans Sp. komandytowa zainstalowały łącznie 56 obiektów o łącznej mocy 82,5 MW, co pozwala produkować rocznie około 182.498,00 MWh energii.

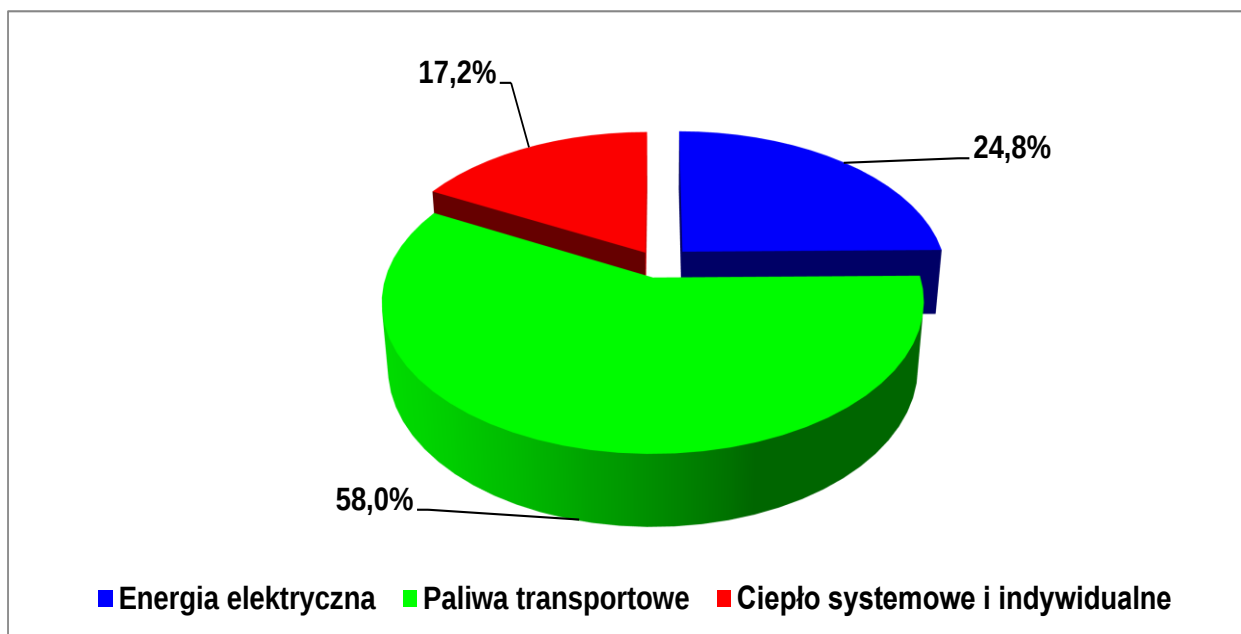
Pomimo obowiązków wynikających z Pakietu Klimatyczno-Energetycznego dla Polski, nie należy się spodziewać rozwoju energetyki wiatrowej – klimat inwestycyjny w tym zakresie znacznie osłabił się po zapowiedziach rządu odwrócenia korzystnych dla inwestorów uregulowań prawnych. Można się natomiast spodziewać nieznacznego wzrostu instalacji fotowoltaicznych i wykorzystujących biomasę.

4.7. BILANS EMISJI Z OBSZARU MIASTA i GMINY

Całkowita emisja dwutlenku węgla na terenie Miasta i Gminy Gołańcz wyniosła zgodnie z dokonanyimi obliczeniami 75.639,44 Mg w roku 2010, 78.208,75 Mg w roku 2015, a w roku 2020 w wariantcie bezinwestycyjnym powinna wzrosnąć do 82.824,47 Mg. Główna część tej

emisji spowodowana jest emisją liniową (Wykres 4.7.). Równie istotnym źródłem zanieczyszczeń jest produkcja energii.

Wykres 4.7. Struktura emisji dwutlenku węgla na terenie Miasta i Gminy Gołańcz według źródeł emisji w 2015 roku



Źródło: Kalkulacja własna, 2016

W 2020 roku struktura ta zmieni się nieznacznie. Wzrośnie udział paliw transportowych, spadnie natomiast udział ciepła w emisji.

Inne zestawienie przedstawiono w Tabeli 4.18. Grupuje ono bilans emisji w podziale na sektory w roku 2010 (bazowym), w 2015 (obliczeniowym) oraz 2020 (docelowym) w wariantcie bezinwestycyjnym.

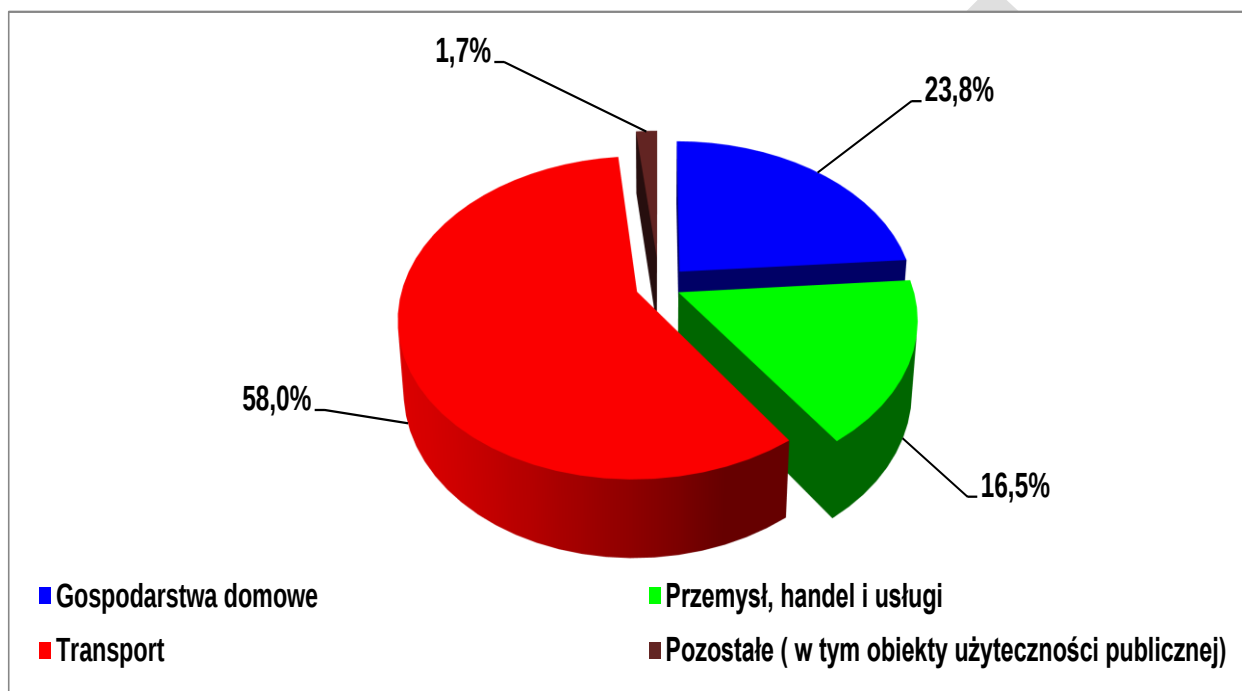
Tabela 4.18. Bilans emisji CO₂ w Mieście i Gminie Gołańcz w podziale na sektory

Wyszczególnienie	2010	2015	2020 wariant bezinwestycyjny
Gospodarstwa domowe	17.976,00	18.582,23	16.800,93
Przemysł, handel i usługi	13.988,23	12.932,64	13.771,27
Transport	42.185,56	45.351,99	50.883,82
Obiekty użyteczności publicznej oraz oświetlenie uliczne	1.489,66	1.341,90	1.368,45
Suma	75.639,44	78.208,75	82.824,47

Źródło: Kalkulacja własna, 2016

Jak widać z zestawienia, głównym emitentem dwutlenku węgla pozostaje transport, gospodarstwa domowe, przemysł, handel i usługi (por. Wykres 4.8.) i tutaj są największe też rezerwy w zakresie ograniczenia emisji w przyszłości.

Wykres 4.8. Struktura emisji dwutlenku węgla na terenie Miasta i Gminy Gołańcz według sektorów w 2015 roku



Źródło: Kalkulacja własna, 2016

4.8. PODSUMOWANIE INWENTARYZACJI EMISJI

Zgodnie z dokonaną inwentaryzacją, poziom emisji dwutlenku węgla na terenie Gminy Gołańcz w roku bazowym – 2010 wyniósł 75.639,44 Mg a w roku obliczeniowym (2015) 78.208,75 Mg. Dokładne rozbieżności tejże emisji w podziale na sektory i rodzaje paliwa przedstawiono w Tabeli 4.19.

Tabela 4.19. Podsumowanie inwentaryzacji emisji CO₂ w Mieście i Gminie Golańcz w podziale na sektory i rodzaje paliwa w 2015 roku

Kategoria	Emisje Mg CO ₂ /emisje ekwiwalentu MG CO ₂																
	Energia elektryczna	Ciepło/chłód	Paliwa kopalne									Energia odnawialna					Razem
			Gaz ziemny	Gaz ciekły	Olej opałowy	Olej napędowy	CNG	Benzyna	Węgiel brunatny	Węgiel kamienny	Inne paliwa kopalne	Wiatr	Biogaz	Inna biomasa	Słoneczna cieplna	Geotermiczna	
BUDYNKI, WYPOSAŻENIE/URZĄDZENIA I PRZEMYSŁ:																	
Budynki, wyposażenie/urządzenia komunalne	687,63	654,27	654,27														1.341,90
Budynki, wyposażenie/urządzenia usługowe (niekomunalne)																	
Budynki mieszkalne	7.578,23	11.004,00	237,69		-					10.174,29	592,01						18.582,23
Komunalne oświetlenie publiczne	5.417,32																5.417,32
Przemysł (z wyjątkiem zakładów objętych systemem handlu uprawnieniami do emisji UE — ETS)	5.713,42	1.801,90	25,23		-					1.690,18	86,49						7.515,32
Budynki, wyposażenie/urządzenia i przemysł razem	19.396,60	13.460,17	917	0	-	-	-	-	-	11.864,48	678,51	0	0	0	0	0	32.856,76
TRANSPORT:																	
Tabor gminny i powiatowy						207,08		0,45									207,54
Transport publiczny	794,41					649,98											1.444,39
Transport prywatny i komercyjny						28.214,01	3.191,75	12.294,31									43.700,07
Transport razem	794,41	0	0	0	0	29.071,07	3.191,75	12.294,77	0	0	0	0	0	0	0	0	45.351,99
Razem																	78.208,75

Źródło: Kalkulacja własna, 2016

5. OGÓLNA STRATEGIA

5.1. CELE STRATEGICZNE I SZCZEGÓŁOWE

Misja określa pożądany przez mieszkańców stan w perspektywie najbliższych kilkunastu lat, do którego się dąży, pokazującym, jak powinno Gmina docelowo powinna wyglądać, jakie funkcje spełniać. W Strategii Miasta i Gminy Gołańcz określono misję w sposób następujący:

Misją miasta i gminy Gołańcz jest zrównoważony rozwój oparty o istniejący potencjał rolnictwa i małej przedsiębiorczości, uwzględniający potrzeby mieszkańców w dziedzinie dostępu do infrastruktury komunalnej i usług społecznych na miarę XXI wieku

Powyższa misja wskazuje na to, że mieszkańcy pragną rozwijać potencjał gminy w sposób zrównoważony. Rozwój taki, zapewnia równowagę funkcji przyrodniczych, gospodarczych i społecznych. Tym samym oczekują, aby gospodarka rozwijała się bez zbytnich obciążeń dla środowiska, a najlepiej przy redukcji zanieczyszczeń występujących obecnie.

Aby urzeczywistnić wizję rozwoju Gminy konieczne jest ograniczenie emisji szkodliwych substancji, w szczególności dwutlenku węgla. Działania zaplanowane w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej w pełni wpisują się w misję określoną w strategii rozwoju Gołańczy. Celem strategicznym i długoterminowym dla miasta w zakresie gospodarki niskoemisyjnej jest:

Rozwój społeczny i gospodarczy Miasta i Gminy Gołańcz powiązany z redukcją emisji dwutlenku węgla i zapotrzebowania na energię finalną przy jednoczesnym zwiększeniu produkcji energii ze źródeł odnawialnych

Niezwykle ważne jest określenie zadowalających poziomów dla przyjętego celu strategicznego:

Wskaźniki celu strategicznego do 2020 roku

Emisja CO₂ – redukcja o min. 2,3% w relacji do wariantu bezinwestycyjnego

Zapotrzebowanie na energię finalną - redukcja o min. 1,2% w relacji do wariantu bezinwestycyjnego

Wytworzenie do 2020 roku min. 270 dodatkowych MWh energii z odnawialnych źródeł na terenie Miasta i Gminy

Nie wyznaczono celów w zakresie redukcji zanieczyszczeń powietrza z uwagi na brak stwierdzenia przekroczenia zalecanych stężeń.

Aby osiągnąć cel strategiczny, konieczne będzie podjęcie szeregu działań i przedsięwzięć, które mieścić się będą w ramach 4 celów szczegółowych:

1. Zwiększenie efektywności energetycznej obiektów.
2. Redukcja emisji liniowej.
3. Zwiększenie udziału energii ze źródeł odnawialnych w bilansie energetycznym.
4. Podniesienie świadomości społecznej w zakresie wprowadzania gospodarki niskoemisyjnej.

5.2. OPIS STANU OBECNEGO – ANALIZA SWOT

Dla celów syntetycznego przedstawienia obecnej sytuacji Miasta i Gminy Gołańcz oraz ich potencjału, a także w celu planowania działań wykonano analizę SWOT dotyczącą możliwości i barier dla rozwoju gospodarki niskoemisyjnej w Mieście i Gminie (Tabela 5.1.).

**Tabela 5.1. Stan obecny Miasta i Gminy Gołańcz w zakresie przygotowania do redukcji emisji
– Analiza SWOT**

Silne strony	Słabe strony
Aktywna postawa władz samorządowych w zakresie działań na rzecz ochrony środowiska i ochrony klimatu	Praktyczny brak energii ze źródeł słonecznych (pojedyncze gospodarstwa posiadają kolektory słoneczne)
Brak wielkich przedsiębiorstw na terenie Gminy (wykorzystujących wysokie napięcie)	Znaczny udział niskosprawnych węglowych (plus drewno opałowe) źródeł ciepła w ogrzewaniu indywidualnym (blisko 93%) skutkujący wysoką emisją zanieczyszczeń do powietrza
Relatywnie duży potencjał ograniczenia zużycia energii w obiektach użyteczności publicznej	Niski odsetek mieszkańców wykorzystujących gaz ziemny do ogrzewania (ok. 2,2%)
Nieduże zanieczyszczenie powietrza dwutlenkiem siarki, dwutlenkiem azotu, tlenkiem węgla, benzenem, pyłem PM _{2,5} oraz metalami oznaczonymi w pyłe PM ₁₀ – klasa A	Wciąż niewielka świadomość społeczna w zakresie ochrony powietrza i klimatu
Silny rozwój energetyki wiatrowej na terenie Gminy	Duży udział emisji liniowej – drogi powiatowe i gminne to łącznie około 130,88 km
	Obciążenie ruchem tranzytowym –drogi wojewódzkie nr 191, 193, 194,241
	Relatywnie duże zanieczyszczenie benzo(a)pirenem – klasa C
	Słaby stan infrastruktury gazowej – dopiero teraz Gmina intensywnie się rozwija w tym zakresie
Szanse	Zagrożenia
Wymagania dotyczące efektywności energetycznej (dyrektywy i rozporządzenia UE)	Brak zgody wśród największych państw świata (USA, Chiny, Indie), co do celów i wielkości redukcji emisji gazów cieplarnianych
Dostępność środków finansowych na działania związane z ograniczaniem emisji gazów cieplarnianych	Rosnące zużycie energii elektrycznej w skali kraju
Upowszechnianie się postaw polegających na racjonalnym gospodarowaniu energią i ograniczaniu emisji (w skali lokalnej, krajowej i europejskiej)	Brak zachęt inwestycyjnych na szerszą skalę utrudniający rozwój odnawialnych źródeł energii
Rozwój technologii energooszczędnych oraz ich coraz większa dostępność (światłówki energooszczędne, oświetlenie LED)	Rosnące koszty inwestycji w odnawialne źródła energii
Wsparcie finansowe (środki krajowe i fundusze europejskie) dla inwestycji wykorzystujących OZE oraz realizujących działania z zakresu termomodernizacji, na rozbudowę i modernizację sieci ciepłowniczej, działania na rzecz efektywności energetycznej i redukcji emisji gazów cieplarnianych	Wzrost natężenia ruchu samochodowego
Poprawa sytuacji gospodarczej Polski oraz zwiększanie siły nabywczej i zamożności Polaków	Pogorszenie klimatu inwestycyjnego dla inwestorów realizujących projekty energetyki odnawialnej

Źródło: Opracowanie własne, 2016

5.3. IDENTYFIKACJA OBSZARÓW PROBLEMOWYCH

Analiza zebranych danych w zakresie emisji gazów cieplarnianych pozwoliła wskazać obszary problemowe na terenie Miasta i Gminy Gołańcz:

- a) emisja niska – emisja pochodząca ze źródeł poniżej 40 m – stan techniczny instalacji centralnego ogrzewania, przestarzałe, niesprawne urządzenia grzewcze, paliwa o niskiej jakości, fakt spalania w kotłach odpadów, czy nieodpowiedni stan instalacji kominowych oraz ruch komunikacyjny, to główne przyczyny zanieczyszczeń w tym typie emisji; w Gminie Gołańcz blisko 98% gospodarstw domowych posiada własne kotłownie i systemy podgrzewania ciepłej wody użytkowej, oparte głównie na węglu i drewnie; w tym przypadku problem należy uznać za **poważny** – władze samorządowe mogą działać w tym przypadku w różny sposób. Postuluje się:
- zachęcanie gospodarstw domowych i przedsiębiorstw do wymiany niskosprawnych i nieekologicznych kotłów na nowoczesne z automatycznym dozowaniem powietrza i paliwa,
 - zachęcanie gospodarstw domowych i przedsiębiorstw do podnoszenia efektywności energetycznej budynków poprzez termomodernizację ścian i stropów, wymianę stolarki okiennej i drzwiowej, instalację automatyki sterującej systemami ciepłymi i energetycznymi,
 - zachęcanie gospodarstw domowych i przedsiębiorstw do inwestowania w odnawialne źródła energii – systemy fotowoltaiczne, pompy ciepła, rekuperatory, etc.,
 - zachęcanie gospodarstw domowych i przedsiębiorstw do racjonalizacji zużycia energii elektrycznej i ciepłej, wymiany energochłonnych urządzeń grzewczych,
 - szkolenie i uświadamianie gospodarstw domowych i przedsiębiorstw skali problemów związanych z emisją gazów cieplarnianych,
 - organizowanie pomocy i punktów konsultacyjnych dla podmiotów chcących inwestować w niskoemisyjne rozwiązania technologiczne,
 - zachęcanie do używania roweru zamiast samochodu w codziennych dojazdach do pracy,
- b) emisja punktowa – powstaje w skutek emisji gazów powstających w wyniku energetycznego spalania paliw oraz procesów technologicznych zakładów przemysłowych, emitowanych do atmosfery zazwyczaj z wykorzystaniem wysokich kominów; na terenie Miasta i Gminy Gołańcz brak jest wielkich zakładów przemysłowych, a największe

przedsiębiorstwa podjęły już szereg działań polegających na ograniczeniu emisji i poziom aktualnej emisji należy uznać za **umiarkowany**; stąd to źródło można uznać za mało problemowe.; Urząd Miasta i Gminy powinien ograniczyć się do monitorowania działań podmiotów odpowiedzialnych za ten rodzaj emisji, informowania i wpływania na pozytywne kierunki działań,

- c) emisja liniowa – powstaje głównie w wyniku ruchu komunikacyjnego, odpowiedzialnego za emisję tlenków azotu, tlenków węgla, węglowodorów aromatycznych i metali ciężkich; na terenie Miasta i Gminy problem można uznać za **poważny** – na terenie Gminy zlokalizowanych jest około 131 km dróg gminnych i powiatowych, około 42 km dróg tranzytowych i około 13,5 km linii kolejowej. To sprawia, że przy rosnącym ciągle ruchu drogowym i kolejowym ogólna emisja gazów cieplarnianych jest wysoka i niebezpiecznie szybko rośnie (prognoza – 12,2% w okresie 2015–2020); władze samorządowe nie mogą zatrzymać wzrostu ruchu samochodowego, może jednak wprowadzać rozwiązania polegające na rozbudowie ścieżek i dróg rowerowych sprzyjających zdrowemu trybowi życia, prowadzić politykę ograniczania ruchu na terenie Gminy poprzez wdrażanie inteligentnych systemów transportowych, politykę kształtowania opłat parkingowych.
- d) udział odnawialnych źródeł energii w bilansie energetycznym Gminy – na terenie Gołńczy brakuje instalacji związanych z pozyskiwaniem energii ze źródeł odnawialnych opartych na słońcu, ale jest bardzo dużo instalacji wiatrowych; problem należy uznać za **mało istotny** – możliwe jest podjęcie dodatkowych działań informacyjnych i szkoleniowych zachęcających do inwestowania w tego typu instalacje, chociaż kluczowa jest rola Państwa i uwarunkowań prawnych. Władze samorządowe powinny także podjąć starania o realizację tego typu projektów, jak również zaangażować się w proces pomocy innym podmiotom w takich działaniach.

Samorząd gminny (jak również powiatowy) powinien sam w dużej mierze inwestować w technologie niskoemisyjne i podejmować działania w tym zakresie, aby dać przykład innym podmiotom i wyznaczać kierunki zmian. Stąd konieczne jest podjęcie działań, takich jak:

- a) podnoszenie efektywności energetycznej budynków użyteczności publicznej,
- b) zmniejszanie energochłonności oświetlenia ulicznego, systemów energetycznych obiektów użyteczności publicznej,
- c) wdrażanie centralnych systemów monitorowania zużycia energii i ciepła,
- d) wdrażanie inteligentnych systemów transportowych,
- e) uświadamianie pracowników w zakresie racjonalności użytkowania energii,

- f) korzystanie z polityki „zielonych zamówień”,
- g) inwestowanie w instalacje do produkcji energii ze źródeł odnawialnych,
- h) rozbudowy ścieżek rowerowych.

5.4. ASPEKTY ORGANIZACYJNE I FINANSOWE

5.4.1. KOORDYNACJA DZIAŁAŃ PGN – ZASOBY LUDZKIE

Koordinacja działań Planu Gospodarki Niskoemisyjnej musi dokonywać się w ramach istniejącej struktury organizacyjnej Urzędu Miasta i Gminy. Gmina Gołańcz jest podstawową jednostką lokalnego samorządu terytorialnego, powołaną do organizacji życia publicznego na swoim terytorium. Głównym zadaniem samorządu (zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym) jest zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty samorządowej oraz tworzenie warunków jej racjonalnego i harmonijnego rozwoju. Organem stanowiącym i kontrolnym Gminy jest Rada Miasta i Gminy w Gołańczy. Organem wykonawczym jest Burmistrz, który kieruje bieżącymi sprawami Gminy oraz reprezentuje ją na zewnątrz. Wykonuje on swoje zadania przy pomocy Urzędu Miasta i Gminy i jego pracowników. Jest zwierzchnikiem wszystkich pracowników Urzędu oraz kierowników jednostek organizacyjnych.

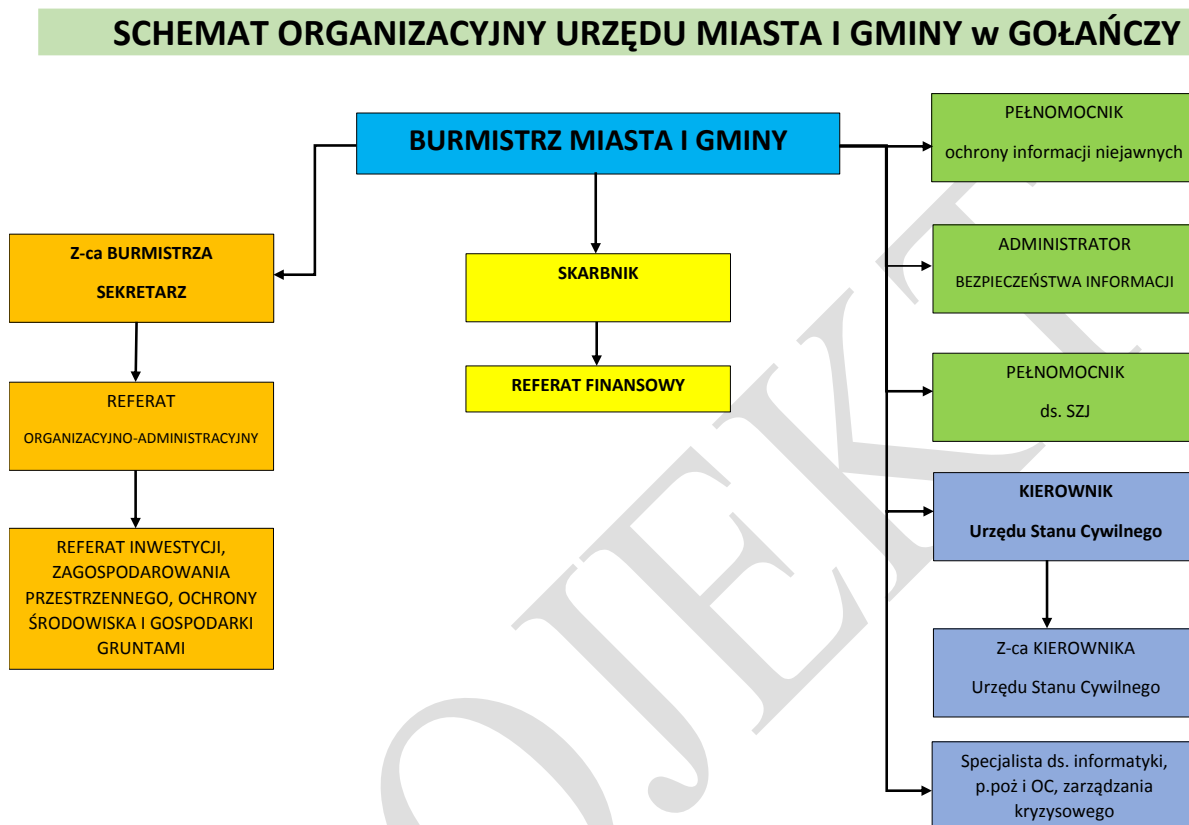
Zgodnie z zapisami Regulaminu Organizacyjnego – Urząd jest jednostką organizacyjną Gminy, którego przedmiotem działalności jest świadczenie pomocy Burmistrzowi w zakresie realizacji zadań samorządowych określonych ustawami, porozumieniami, uchwałami Rady i zarządzeniami Burmistrza, w szczególności w zakresie gospodarowania mieniem komunalnym. W Urzędzie, zgodnie z Zarządzeniem Nr OA. 0050.28.2015 z dnia 08.03.2015, utworzono następujące referaty:

- 1) Referat Finansowy – Fin,
- 2) Referat Organizacyjno-Administracyjny – RO,
- 3) Referat ds. Inwestycji, Zagospodarowania Przestrzennego, Ochrony Środowiska i Gospodarki Gruntami – RIB.

Ponadto w Urzędzie funkcjonują samodzielne stanowiska. Schemat działania Urzędu zaprezentowano na Rysunku 5.1.

Rysunek 5.1. Schemat organizacyjny Urzędu Miasta i Gminy w Gołańczy

Załącznik nr 2
do Regulaminu Organizacyjnego
Urzędu Miasta i Gminy Gołańcz



Źródło: Regulamin Organizacyjny Urzędu Miasta i Gminy w Gołańczy

Poniżej podano odpowiedzialność poszczególnych pracowników i wydziałów za działania związane z koordynacją Planu Gospodarki Niskoemisyjnej:

- a) Rada Miasta i Gminy w Gołańczy – zatwierdzanie Planu Gospodarki Niskoemisyjnej oraz jego aktualizacji, wytyczanie strategicznych kierunków rozwoju Miasta i Gminy oraz celów w zakresie ograniczania emisji gazów cieplarnianych na terenie Miasta i Gminy,
- b) Burmistrz Miasta i Gminy Gołańcz– nadzór nad wdrażaniem w życie działań zaplanowanych w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej, przygotowaniem aktualizacji Planu, raportów i okresowych ocen stopnia realizacji działań, osiągnięcia wskaźników i rezultatów działań,
- c) Referat Organizacyjno-Administracyjny Urzędu Miasta i Gminy – nadzór nad obiegiem dokumentów związanych z przygotowywaniem i realizacją Planu Gospodarki

Niskoemisyjnej, przygotowywanie dokumentów na potrzeby spotkań przedstawicieli Rady Miasta i Gminy oraz Burmistrza,

- d) Referat ds. Inwestycji, Zagospodarowania Przestrzennego, Ochrony Środowiska i Gospodarki Gruntami – nadzór merytoryczny nad bieżącą realizacją Planu, monitoring i ewaluacja realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej, zbieranie danych na potrzeby inwentaryzacji, raportów, prowadzenie polityki informacyjnej związanej z angażowaniem interesariuszy Planu,
- e) Referat Finansowy – prowadzenie polityki finansowej i zapewnianie środków finansowych na realizację działań przewidzianych w Planie,
- f) Referat ds. Inwestycji, Zagospodarowania Przestrzennego, Ochrony Środowiska i Gospodarki Gruntami – prowadzenie polityki zagospodarowania przestrzennego zgodnej z wymaganiami gospodarki niskoemisyjnej,
- g) Referat ds. Inwestycji, Zagospodarowania Przestrzennego, Ochrony Środowiska i Gospodarki Gruntami – planowanie, realizacja i nadzorowanie zadań inwestycyjnych wyszczególnionych w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej,
- h) Jednostki organizacyjne i pomocnicze Urzędu Gminy – przygotowywanie i realizacja działań związanych z ograniczaniem emisji gazów cieplarnianych na terenie miasta i gminy,
- i) Radca Prawny – przygotowywanie inwestycji miejskich, nadzór nad organizacją przetargów.

Poza pracownikami i przedstawicielami Urzędu Gminy, koordynującymi wdrażanie Planu Gospodarki Niskoemisyjnej, w realizację działań będą zaangażowani:

1. Firmy zajmujące się audytami energetycznymi,
2. Firmy budowlane realizujące projekty z zakresu zmian efektywności energetycznej budynków,
3. Firmy dostarczające technologie niskoemisyjne, energooszczędne i z zakresu Odnawialnych Źródeł Energii,
4. Firmy szkoleniowe oraz z branży Public Relations,
5. Właściciele nieruchomości komercyjnych,
6. Przedsiębiorcy, właściciele punktów usługowych,
7. Mieszkańcy Miasta i Gminy,
8. Użytkownicy dróg gminnych, powiatowych i wojewódzkich,

9. Turyści i przyjezdni,
10. Inne podmioty.

5.4.2. INTERESARIUSZE PGN

Interesariuszami są osoby, organizacje i instytucje aktywnie zaangażowane w realizację projektu lub strategii oraz podmioty, których interesy podlegają korzystnym bądź niekorzystnym wpływom wynikającym z realizacji lub zakończenia działań. Mogą to być podmioty, które aktywnie uczestniczą w procesie planowania działań, bądź też które korzystają z ich wdrożenia i konsekwencji, stąd możemy podzielić ich na wewnętrznych i zewnętrznych. Wewnętrzni interesariusze, są zwykle najbardziej zainteresowani wynikami działań, które w przypadku niniejszego planu sprowadzałyby się do rzeczywistego ograniczenia emisji dwutlenku węgla, zwiększenia efektywności energetycznej budynków, zwiększenia udziału energii odnawialnej w bilansie energetycznym Miasta i Gminy czy nisko emisyjnego wzrostu gospodarczego. Interesariusze zewnętrzni, bardziej będą zainteresowani ogólnymi efektami działań, takim jak: wspieranie przemian strukturalnych, ochrona środowiska, przestrzeganie norm prawnych, etyki, etc. Analiza interesariuszy składa się zwykle z kilku etapów:

1. Identyfikacja interesariuszy,
2. Ocena oczekiwań, celów i wpływu interesariuszy na rezultaty działań,
3. Zaplanowanie relacji z interesariuszami.

Identyfikacja interesariuszy

W niniejszym planie zidentyfikowano następujące grupy interesariuszy:

1. Samorząd terytorialny – reprezentowany przez Radę Miasta i Gminy oraz Burmistrza Gołańczy (interesariusz wewnętrzny) – władza samorządowa są głównym decydentem i organizatorem działań związanych z ograniczaniem obecnej emisji oraz rozwojem niskoemisyjnej gospodarki. W zarządzanym przez siebie obszarze samorząd musi być pionierem i benchmarkiem dla innych sektorów. Stąd samorząd bierze na siebie dużą odpowiedzialność za szanse powodzenia tego planu. Duże oszczędności mogą pojawić się w przypadku podniesienia efektywności energetycznej budynków użyteczności publicznej, ale inwestycje muszą zostać dokonane także w zakresie ograniczania zużycia energii elektrycznej, w szczególności modernizacji oświetlenia ulicznego (opraw zarówno swoich,

- jak i tych będących w posiadaniu operatora energetycznego), stopniowej wymiany sprzętu biurowego na energooszczędny oraz modernizacji oświetlenia budynków publicznych, wdrażania inteligentnych systemów transportowych, wdrażania systemu „zielonych przetargów”, wpływania na działania innych podmiotów na terenie Miasta i Gminy.
2. Jednostki z sektora komunalnego, np. Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, (interesariusz zewnętrzny) – jednostki te są zależne od władzy samorządowej, stąd ich decyzje będą pochodną zaangażowania władz miejskich. Przedsiębiorstwa komunalne, zakłady budżetowe, jednostki pomocnicze mają stosunkowo duże możliwości ograniczenia emisji, ale ich decyzje muszą być napędzane przez samorząd Gminy.
 3. Jednostki publiczne (spoza sektora samorządowego – interesariusz zewnętrzny) – władze samorządowe nie mają dużego wpływu na działania innych jednostek publicznych, takich jak starostwo powiatowe, policja, straż pożarna czy służba zdrowia. Jednakże odpowiednio ukierunkowana polityka informacyjna może wpłynąć stymulująco na decyzje w kierunku ograniczania emisji i stosowania niskoemisyjnych technologii. Kluczowe w tym przypadku będą jednak ograniczenia nakładane na te podmioty przez władze nadzorujące lub finansujące ich działalność.
 4. Mieszkańcy (interesariusze zewnętrzni) – na terenie Miasta i Gminy jest około 2.200 gospodarstw domowych. Zdecydowana część mieszkańców używa własnych źródeł do wytworzenia ciepła do ogrzewania mieszkań oraz ciepłej wody użytkowej. Najczęściej wykorzystywanym paliwem są węgiel, drewno, wciąż rzadko gaz. Jednocześnie, budynki rzadko zbudowane są w wysokich klasach efektywności energetycznej. Stąd istnieją potencjalnie duże możliwości przede wszystkim w zakresie podnoszenia efektywności energetycznej, następnie w zakresie zmiany stosowanych paliw w lokalnych kotłowniach, w końcu inwestowania w osiedlowe, systemowe źródła ciepła pracujące w kogeneracji czy nawet trigeneracji. Duże rezerwy w zakresie ograniczenia emisji tkwią także w zakresie modernizacji systemów elektrycznych – wymiany sprzętu AGD na energooszczędny, wymiany tradycyjnych żarówek i halogenów na ledowe, zwiększenia świadomości stosowania energooszczędnych technologii. Urząd Miasta i Gminy musi we właściwy sposób dotrzeć do mieszkańców z informacją i szkoleniami, aby zrealizować założone cele. Ważne są także uwarunkowania zewnętrzne, które mogą stymulować bądź destymulować postawy inwestycyjne gospodarstw domowych. Dostępność dodatkowych funduszy na inwestycje ekologiczne, korzystne środowisko prawne, w szczególności stabilność tego systemu mogą zwiększyć szanse realizacji niniejszego planu.

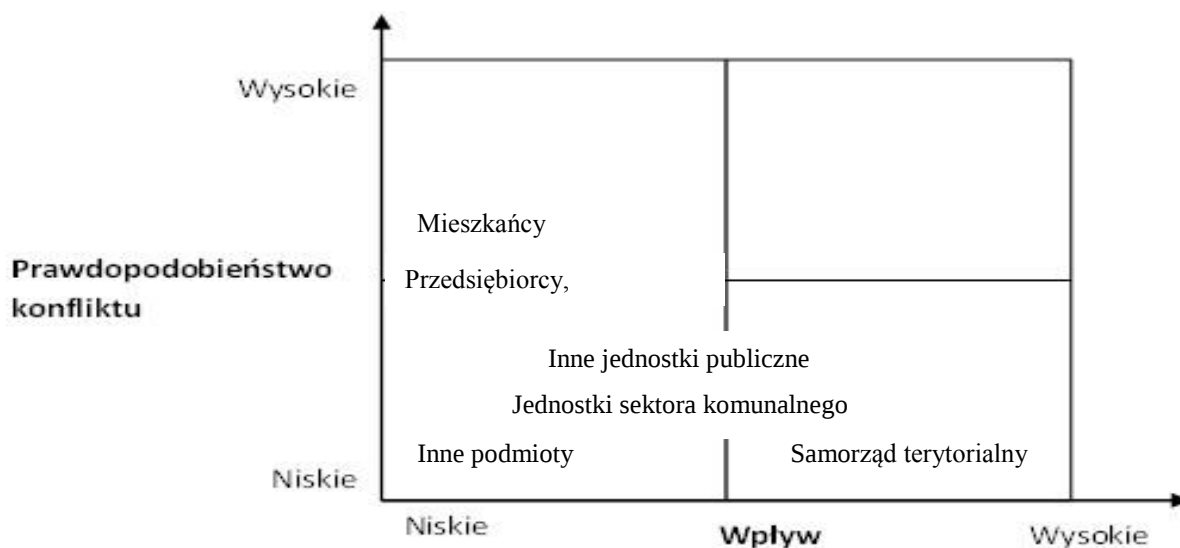
5. Przedsiębiorcy (interesariusze zewnętrzni) – na terenie Miasta i Gminy brak jest zakładów wykorzystujących wielkie moce i wysokie napięcie, ale są firmy operujące na średnim napięciu. Firmy te mają także duży potencjał redukcji emisji, ale należy je do tego zachęcić. W tym przypadku kluczowe będą uwarunkowania zewnętrzne, w szczególności polityka Państwa oraz zachęty inwestycyjne i dostępność finansowania. Firmy, chociaż ich możliwości finansowe są zwykle znacznie większe niż w przypadku gospodarstw domowych, dokładnie kalkulują rachunek ekonomiczny i opłacalność inwestowania w niskoemisyjne technologie będzie podstawowym kryterium inwestycji. Ważna będzie także polityka informacyjna, dotarcie z konkretną informacją na temat potencjalnych źródeł finansowania, czy też preferencji podatkowych związanych z inwestowaniem w OZE, czy niskoemisyjne technologie.
6. Podmioty inne, np. tranzyt (interesariusz zewnętrzny) – władze samorządowe nie mają praktycznie żadnego wpływu na zachowania tychże podmiotów, poza wąskim zakresem informacyjnym.

Ocena wpływu interesariuszy

Interesariusze niniejszego planu mają różne możliwości wpływania na końcowy rezultat (niski vs wysoki wpływ), jak również w różny sposób identyfikują się z celami niniejszego planu. Jeżeli w pełni utożsamiają się z celami w zakresie ograniczenia emisji, prawdopodobieństwo konfliktu będzie niskie. Jeżeli ich osobiste cele są sprzeczne z ograniczeniem emisji, prawdopodobieństwo konfliktu będzie wysokie (Rysunek 5.2.).

Wysoki wpływ mają przedstawiciele samorządu gminnego – w szczególności Rada Miasta i Gminy oraz Burmistrz. Należy utrzymywać wysoki poziom zaangażowania i satysfakcji tej grupy, ponieważ to Urząd Miasta i Gminy koordynuje całą strategię i wydatkuje znaczne środki na ograniczenie emisji. Również jednostki organizacyjne samorządu gminnego identyfikują się w pełni z celami niniejszego planu, mają jednak bardziej ograniczony wpływ – stąd należy bezustannie informować je o przebiegu realizacji strategii. Trudno znaleźć grupę, której nie zależałoby nas osiągnięciu rezultatów projektu. Najbardziej potencjalnie konfliktową grupą są mieszkańcy (gospodarstwa domowe), zwłaszcza gdyby brak zaangażowania się w realizację planu wiązał się w jakiś sposób z uciążliwością finansową albo administracyjną. Należy stale monitorować poziom zainteresowania tej grupy interesariuszy i reagować adekwatnie do sytuacji.

Rysunek 5.2. Macierz interesariuszy PGN Miasta i Gminy Golańcz



Źródło: Opracowanie własne

Planowanie relacji

Zaangażowanie interesariuszy może mieć różny wymiar. Najbardziej powszechne formy, to:

- komunikacja,
- konsultacje,
- partnerstwo,
- dialog.

Komunikacja z interesariuszami jest najprostszą formą i najczęściej wykorzystywanym narzędziem angażowania interesariuszy. Może służyć zarówno do informowania interesariuszy zewnętrznych, jak i wewnętrznych. W komunikacji wewnętrznej najczęściej używanym narzędziem są szkolenia, newslettery, strony internetowe, raporty. Na potrzeby komunikacji zewnętrznej stosuje się konferencje tematyczne, spotkania, warsztaty, informacje prasowe, etc. Przekaz musi być starannie zaplanowany i konsekwentnie realizowany z użyciem właściwego języka.

Konsultacji używa się na potrzeby poznania opinii w sprawie będącej przedmiotem konsultacji. Narzędzie używane w tym przypadku to badania ankietowe, grupy focusowe, warsztaty, otwarte spotkania, sympozja.

Partnerstwa tworzy się w celu tworzenia stałych nowych relacji, bądź zacieśniania istniejących. Jest to forma długotrwałego zaangażowania obydwóch stron, stąd partnerzy muszą być

świadomości swoich celów, możliwości i zobowiązań. Przykładowe formy to stowarzyszenia, alianse, współpraca strategiczna.

Jeżeli grupy są łatwo dostępne, można wykorzystać dialog. Zadbaj należy o to, aby dotrzeć możliwie do wszystkich grup i wszystkie grupy włączyć w tenże dialog. Można skorzystać z takich narzędzi, jak panele doradcze, fora interesariuszy, otwarte spotkania czy warsztaty.

W przypadku zidentyfikowanych w tym opracowaniu grup interesariuszy, zaleca się różnorodne formy zaangażowania i kontaktów (Tabela 5.2.)

Tabela 5.2. Formy angażowania interesariuszy PGN Miasta i Gminy Gołańcz

Grupa	Forma angażowania	Narzędzie komunikacji
Samorząd terytorialny	Komunikacja	Szkolenia, newslettery, broszury, foldery, raporty, sieć wewnętrzna, korespondencja mailowa, tradycyjna, rozmowa telefoniczna, rozmowa osobista
Spółki komunalne	Konsultacja	Warsztaty, sympozja, korespondencja mailowa, internet, tradycyjna, rozmowa telefoniczna, rozmowa osobista
Inne jednostki sektora publicznego	Komunikacja, Konsultacja, Partnerstwo, Dialog	Warsztaty, spotkania tematyczne, sympozja, newsletter, korespondencja mailowa, tradycyjna, rozmowa telefoniczna, rozmowa osobista
Przedsiębiorcy	Komunikacja, Konsultacja, Dialog	Konferencje, warsztaty, spotkania tematyczne, internet, korespondencja mailowa, tradycyjna, rozmowa osobista, broszury, foldery, radio i telewizja lokalna,
Mieszkańcy	Komunikacja, Konsultacja, Dialog	Spotkania otwarte, konferencje i spotkania tematyczne, artykuły prasowe, gazeta lokalna, strona internetowa, radio i telewizja lokalna, broszury, foldery, tablice ogłoszeń, tablice informacyjne
Pozostałe podmioty	Komunikacja	Tablice informacyjne, tablice ogłoszeń

Źródło: Opracowanie własne, 2016

Analizując wybór kanału komunikacyjnego, jego efektywność i zasadność stosowania, należy brać pod uwagę następujące kryteria:

- a) cel komunikacji,
- b) objętość i zakres komunikatu,
- c) szybkość podania informacji,
- d) szybko sprzężenia zwrotnego,
- e) zakres i możliwość wpływania na odbiorcę,
- f) liczbę odbiorców,
- g) odległość od odbiorcy i ich rozproszenie,
- h) preferencje i oczekiwania odbiorców.

Analizie skuteczności systemu komunikacji i angażowania interesariuszy, służy audyt komunikacyjny, który powinien przeprowadzić wyspecjalizowany podmiot z zakresu public relations.

5.4.3. BUDŻET PGN

Zadanie przedstawione w niniejszym dokumencie mają różny charakter. Część jest obligatoryjna, co ma swoje przełożenie na konieczność wpisania do budżetu gminy oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta i Gminy Gołańcz, znaczna jednak część ma charakter fakultatywny, uzależniony od posiadanych środków. Realizacja zadań przypisanych innym sektorom, niż użyteczności publicznej jest trudna do oszacowania, bo wiąże się z autonomicznymi decyzjami niezależnych od władzy samorządowej podmiotów. Budżet całego Planu Gospodarki Niskoemisyjnej oszacowano na 20.358.360,00 PLN, przy czym sektor użyteczności publicznej wydatkuje w latach 2016–2020 13.340.000,00 PLN. Podsumowanie kosztów realizacji poszczególnych działań zawarto w Tabeli 5.3. Dla rozróżnienia sektora przedsięwzięciom nadano identyfikator oraz zaznaczono kolorową czcionką:

UP – przedsięwzięcia w sektorze użyteczności publicznej,

PHU – przedsięwzięcia w sektorze przemysłu, handlu i usług,

IN – przedsięwzięcia w sektorze gospodarstw indywidualnych.

Tabela 5.3. Budżet PGN Miasta i Gminy Gołańcz

Nr proj.	Identyfikator	Dział	Opis działania	Koszt (zł)
1	UP1	Ciepło	Rewitalizacja dworców i terenów przydworcowych wzdłuż linii kolejowej nr 356 - Miasto i Gmina Gołańcz"	8.500.000,00

2	UP2	Ciepło	Rozbudowa budynku socjalnego na stadionie w Gołańczy	1.600.000,00
3	UP3	Ciepło	Modernizacja świetlic wiejskich	700.000,00
4	UP4	Energia elektryczna	Montaż ogniw fotowoltaicznych na dachach budynków obiektów użyteczności publicznej	40.000,00
5	UP5	Transport	Budowa ścieżki rowerowej Gołańcz-Margonin (po dawnej linii kolejowej)	2.400.000,00
6	UP6	Energia elektryczna	Włączenie kryteriów efektywności energetycznej i ograniczenia emisji szkodliwych substancji do zamówień publicznych	0,00
7	UP7	Energia elektryczna	Działania edukacyjne związane z wykorzystywaniem energii w budynkach użyteczności publicznej	100.000,00
8	UP8	Zagospodarowanie przestrzenne	Planowanie przestrzenne zorientowane na gospodarkę emisyjną	-
9	UP9	Promocja	Promocja Planu Gospodarki Niskoemisyjnej	-
10	PHU1	Ciepło	Modernizacja komercyjnych obiektów w technologiach energooszczędnych	2.000.000,00
11	PHU2	Energia elektryczna	Programy edukacyjne dla przedsiębiorców w zakresie stosowania technologii energooszczędnych	100.000,00
12	PHU3	Energia elektryczna	Montaż ogniw fotowoltaicznych na dachach budynków obiektów komercyjnych	220.000,00
13	IN1	Ciepło	Podniesienie efektywności energetycznej w budownictwie indywidualnym i wielorodzinnym	4.000.000,00
14	IN2	Energia elektryczna	Montaż ogniw fotowoltaicznych na dachach budynków gospodarstw domowych	543.360,00
15	IN3	Energia elektryczna	Działania edukacyjne związane z wykorzystywaniem energii w budynkach gospodarstw indywidualnych	80.000,00
16	IN4	Transport	Programy edukacyjne w zakresie ekologicznego transportu (preferowanie transportu publicznego, ecodriving)	75.000,00
SUMA				20.358.360,00

Źródło: Opracowanie własne, 2016

6. REDUKCJA EMISJI – PLAN DZIAŁAŃ

6.1. METODYKA DOBORU DZIAŁAŃ

Działania zaplanowane w niniejszym Planie można podzielić według dwóch kryteriów:

1. Sposób wpływu na redukcję emisji CO₂:
 - 1.1. Działania przyczyniające się do redukcji zapotrzebowania na energię finalną, tym samym przyczyniające się pośrednio do redukcji emisji gazów,
 - 1.2. Działania bezpośrednio wpływające na spadek emisji poprzez inwestowanie w nowoczesne systemy grzewcze, efektywność energetyczną budynków, etc.
2. Podmiot realizujący dany projekt:
 - 2.1. Działania podejmowane przez sektor administracji publicznej w obiektach użyteczności publicznej,
 - 2.2. Działania podejmowane przez sektor przedsiębiorstw,
 - 2.3. Działania podejmowane przez gospodarstwa indywidualne.

Oprócz tychże działań można wyróżnić działania związane z realizowanym Planem, ale nie wpływające bezpośrednio na emisję, takie promocja planu, bądź też działania w sferze zagospodarowania przestrzennego.

6.2. DZIAŁANIA NA RZECZ GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ

6.2.1. ZESTAWIENIE DZIAŁAŃ

Głównym celem w zakresie gospodarki niskoemisyjnej jest ograniczenie emisji dwutlenku węgla na terenie Miasta i Gminy Gołańcz o minimum 2,3% do roku 2020 w relacji do scenariusza bezinwestycyjnego. Zaznaczyć należy, że tylko część działań zależna jest od władz publicznych, część natomiast to autonomiczne decyzje mieszkańców i podmiotów komercyjnych (deklarowane w ankietach), na które władze samorządowe mają tylko pośredni i ograniczony wpływ. W dużej mierze osiągnięcie celu głównego będzie zależne od sytuacji finansowej tychże podmiotów oraz od uregulowań prawnych i zachęt inwestycyjnych ze strony władzy ustawodawczej. Przyporządkowanie przedsięwzięć do celów szczegółowych przedstawia poniższe zestawienie.

Cel operacyjny 1

Zwiększenie efektywności energetycznej obiektów

Przedsięwzięcie UP1 Rewitalizacja dworców i terenów przydworcowych wzdłuż linii kolejowej nr 356 - Miasto i Gmina Gołańcz"

Przedsięwzięcie UP2 Rozbudowa budynku socjalnego na stadionie w Gołańczy

Przedsięwzięcie UP3 Modernizacja świetlic wiejskich

Przedsięwzięcie PHU1 Modernizacja komercyjnych obiektów w technologiach energooszczędnych

Przedsięwzięcie IN1 Podniesienie efektywności energetycznej w budownictwie indywidualnym i wielorodzinnym

Cel operacyjny 2

Redukcja emisji liniowej

Przedsięwzięcie UP5 Budowa ścieżki rowerowej Gołańcz-Margonin (po dawnej linii kolejowej)

Cel operacyjny 3

Zwiększenie udziału energii ze źródeł odnawialnych w bilansie energetycznym

Przedsięwzięcie UP4 Montaż paneli fotowoltaicznych na dachach budynków użyteczności publicznej

Przedsięwzięcie PHU3 Montaż ogniw fotowoltaicznych na dachach budynków obiektów komercyjnych

Przedsięwzięcie IN2 Montaż ogniw fotowoltaicznych na dachach budynków gospodarstw domowych

Cel operacyjny 4

Podniesienie świadomości społecznej w zakresie wprowadzania gospodarki niskoemisyjnej.

Przedsięwzięcie UP6 Włączenie kryteriów efektywności energetycznej i ograniczenia emisji szkodliwych substancji do zamówień publicznych

Przedsięwzięcie UP7 Działania edukacyjne związane z wykorzystywaniem energii w budynkach użyteczności publicznej

Przedsięwzięcie UP8 Planowanie przestrzenne zorientowane na gospodarkę emisyjną

Przedsięwzięcie UP9 Promocja Planu Gospodarki Niskoemisyjnej

Przedsięwzięcie PHU2 Programy edukacyjne dla przedsiębiorców w zakresie stosowania technologii energooszczędnych

Przedsięwzięcie IN3 Działania edukacyjne związane z wykorzystywaniem energii w budynkach gospodarstw indywidualnych

Przedsięwzięcie IN4 Programy edukacyjne w zakresie ekologicznego transportu (preferowanie transportu publicznego, ecodriving)

Poszczególne przedsięwzięcia odznaczają się różnym poziomem oszczędności emisji. Tabela 6.1 przedstawia zestawienie łącznych oszczędności w podziale na źródła emisji, z kolei Tabela 6.2 w podziale na sektory.

Tabela 6.1. Prognoza ograniczenia emisji CO₂ w Gminie Golańcz w roku 2020 w podziale na źródła emisji

Rok 2020 (Prognoza)	Zmniejszenie emisji CO₂ (Mg CO₂)
Energia elektryczna	408,23
Ciepło	1.262,98
Transport	234,99
SUMA	1.906,20

Źródło: Kalkulacja własna, 2016

Tabela 6.2. Prognoza ograniczenia emisji CO₂ w Gminie Golańcz w roku 2020 w podziale na sektory

Rok 2020 (Prognoza)	Zmniejszenie emisji CO₂ (Mg CO₂)
Gospodarstwa domowe	892,31
Przemysł, handel i usługi	153,66
Transport	234,99
Sektor użyteczności publicznej	625,24
SUMA	1.906,20

Źródło: Kalkulacja własna, 2016

Ponadto nastąpi zmniejszenie zapotrzebowania na energię finalną w wysokości 5.383,99 MWh, planuje się wytworzyć dodatkową energię ze źródeł odnawialnych w wysokości 270 MWh. Poniżej znajduje się szczegółowa charakterystyka poszczególnych przedsięwzięć.

Sektor komunalny, obiekty użyteczności publicznej

Identyfikator projektu	UP1
Cel operacyjny	<i>Zwiększenie efektywności energetycznej obiektów</i>
Nazwa projektu	Rewitalizacja dworców i terenów przydworcowych wzdłuż linii kolejowej nr 356 - Miasto i Gmina Gołańcz
Jednostka koordynująca	Urząd Miasta i Gminy w Gołańczy
Inne podmioty, uczestniczące w projekcie	firma wyłoniona w przetargu, nadzór inwestycyjny
Zmniejszenie emisji CO₂ (Mg CO₂/rok)	167,46
Zmniejszenie zapotrzebowania na ciepło (GJ/rok)	3.000,00
Zmniejszenie zużycia energii MWh/rok	833,33
Szacowany koszt (PLN)	8.500.000,00
Czas realizacji	2017-2023
Źródło finansowania	Budżet Miasta i Gminy, RPO, POIiŚ, NFOŚiGW, WFOŚiGW

Przedmiotem projektu jest rewitalizacja trzech dworców kolejowych wraz z przyległymi do nich terenami przydworcowymi w miejscowościach: Laskownica Mała, Gołańcz i Panigródz. Łączna kubatura budynków: 7000 m³. Rewitalizacja zawierać będzie elementy zwiększające efektywność energetyczną budynków, jak ocieplenie, wymiana systemu grzewczego, wymianę stolarki, montaż efektywnego energetycznie oświetlenia.

Identyfikator projektu	UP2
Cel operacyjny	<i>Zwiększenie efektywności energetycznej obiektów</i>
Nazwa projektu	Rozbudowa budynku socjalnego na stadionie w Gołańczy
Jednostka koordynująca	Urząd Miasta i Gminy w Gołańczy
Inne podmioty, uczestniczące w projekcie	Zakład Usług Komunalnych i Mieszkaniowych, firma wyłoniona w przetargu, nadzór inwestycyjny

Zmniejszenie emisji CO₂ (Mg CO₂)	44,66
Zmniejszenie zużycia energii MWh	222,22
Szacowany koszt (PLN)	1.600.000,00
Czas realizacji	2016–2017
Źródło finansowania	Budżet Miasta i Gminy, RPO, POIiŚ, NFOŚiGW, WFOŚiGW

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa budynku socjalnego na stadionie w Gołańczy.

W ramach zadania inwestycyjnego planuje się więc rozbudowę budynku socjalnego o nową część przeznaczoną na salę sportową na potrzeby sekcji ciężarowców oraz zajęć fitness i odnowy biologicznej (sauna). Istniejąca część budynku zostanie natomiast wyremontowana.

Rozbudowa budynku - podstawowe parametry rozbudowy:

- powierzchnia zabudowy: 242,93 m²,
- powierzchnia użytkowa: 209,45 m²,
- powierzchnia całkowita: 242,96 m²,
- kubatura całkowita: 1683,71 m³.

Rozbudowa obejmuje również prace instalacyjne elektryczne i sanitarne oraz wodno-kanalizacyjne w tym instalacje gazowe wraz z kotłem gazowym (wymiana rodzaju ogrzewania).

Poza rozbudową budynku socjalnego inwestycja obejmuje:

- remont budynku gospodarczego - 50,36 m²,
- wybudowanie pochylni i schodów - 63,41 m²,
- wybudowanie drogi wewnętrznej - 99,44 m²,
- wybudowanie chodnika - 93,29m²,
- wykonanie zieleni przed budynkiem - 19,10 m²,
- remont istniejącego budynku – 382,41 m², polegający na drobnych robotach demontażowych i rozbiórkowych, wykonaniu gładzi gipsowych na ścianach i sufitach, malowaniu pomieszczeń, wykonaniu izolacji posadzek i ścian w natryskach z płynnej folii izolacyjnej, wykonaniu okładzin ściennych z płytek, wykonaniu tynku żywicznego na ścianach, wykonaniu posadzek z płytek i wykładziny, osadzeniu stolarki drzwiowej oraz montażu armatury sanitarnej.

Inwestycja zawierać będzie także elementy zwiększające efektywność energetyczną budynków, jak ocieplenie, system ogrzewania, wymianę stolarki, montaż efektywnego energetycznie oświetlenia.

Identyfikator projektu	UP3
Cel operacyjny	<i>Zwiększenie efektywności energetycznej obiektów</i>
Nazwa projektu	Modernizacja świetlic wiejskich
Jednostka koordynująca	Urząd Miasta i Gminy w Gołańczy
Inne podmioty, uczestniczące w projekcie	Zakład Usług Komunalnych i Mieszkaniowych, firma wyłoniona w przetargu, nadzór inwestycyjny
Zmniejszenie emisji CO₂ (Mg CO₂)	55,82
Zmniejszenie zużycia energii MWh	277,78
Szacowany koszt (PLN)	1.000,00
Czas realizacji	2017–2020
Źródło finansowania	Budżet Miasta i Gminy, RPO, POiŚ, WFOŚiGW

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja świetlic wiejskich na terenie Miasta i Gminy Gołańcz. W ramach zadania planuje się termomodernizację istniejących budynków poprzez ocieplenie ścian, dachów, zmianę systemu ogrzewania, wymianę instalacji elektrycznej, oświetlenie LED. Zaplanowano 7 świetlic (średnio 70 m² każdy obiekt).

Identyfikator projektu	UP4
Cel operacyjny	<i>Zwiększenie udziału energii ze źródeł odnawialnych w bilansie energetycznym Gminy</i>
Nazwa projektu	Montaż paneli fotowoltaicznych na dachach budynków użyteczności publicznej
Jednostka koordynująca	Urząd Miasta i Gminy w Gołańczy
Inne podmioty, uczestniczące w projekcie	Firma wyłoniona w przetargu, nadzór inwestycyjny

Zmniejszenie emisji CO₂ (Mg CO₂)	43,13
Zmniejszenie zużycia energii MWh	36,40
Szacowany koszt (PLN)	40.000,00
Czas realizacji	2017–2023
Źródło finansowania	Budżet Miasta i Gminy, RPO, POIiŚ, NFOŚiGW, WFOŚiGW

Na terenie Gminy brak jest instalacji służących wytwarzaniu energii ze źródeł odnawialnych opartych na słońcu. Stąd Samorząd musi podjąć intensywne działania z tym związane. Do 2023 roku na pewno powstaną mikroinstalacje fotowoltaiczne na co najmniej 4 obiektach użyteczności publicznej, każde około 10kW. To powinno przynieść łącznie około 36,40 MWh rocznie w postaci produkcji prądu elektrycznego.

Identyfikator projektu	UP5
Cel operacyjny	<i>Redukcja emisji liniowej</i>
Nazwa projektu	Budowa ścieżki rowerowej Gołańcz-Margonin (po dawnej linii kolejowej)
Jednostka koordynująca	Urząd Miasta i Gminy w Gołańczy
Inne podmioty, uczestniczące w projekcie	Firma wyłoniona w przetargu, nadzór inwestycyjny
Zmniejszenie emisji CO₂ (Mg CO₂)	184,99
Zmniejszenie zużycia energii MWh	742,93
Szacowany koszt (PLN)	2.400.000,00
Czas realizacji	2017–2023
Źródło finansowania	Budżet Miasta i Gminy, RPO, POIiŚ, WFOŚiGW

Wielu mieszkańców chętnie zamieni samochód na rower w ramach dojazdu do miejsca pracy, ale konieczne w tym celu jest przygotowanie odpowiedniej infrastruktury. Gmina zamierza zbudować do 2023 roku co 6.939 m ścieżki rowerowej na odcinku Gołańcz-Margonin (po

dawnej linii kolejowej), która uzupełni istniejącą infrastrukturę. Przy założeniu, że dzięki powstaniu nowych ścieżek co dziesiąty mieszkaniec przez 200 dni w roku przejedzie ten dystans rowerem zamiast samochodem, zmniejszy to roczną emisję dwutlenku węgla o blisko 185 Mg.

Identyfikator projektu	UP6
Cel operacyjny	<i>Podniesienie świadomości społecznej w zakresie wprowadzania gospodarki niskoemisyjnej</i>
Nazwa projektu	Włączenie kryteriów efektywności energetycznej i ograniczenia emisji szkodliwych substancji do zamówień publicznych
Jednostka koordynująca	Urząd Miasta i Gminy w Gołańczy
Inne podmioty, uczestniczące w projekcie	Jednostki organizacyjne Urzędu Miasta i Gminy
Zmniejszenie emisji CO₂ (Mg CO₂)	13,75
Zmniejszenie zużycia energii MWh	11,61
Szacowany koszt (PLN)	0,00
Czas realizacji	2017–2023
Źródło finansowania	–

Od bieżącego roku istnieje obowiązek włączenia kryteriów pozapłacowych do oceny ofert w postępowaniach przetargowych. Kryteria efektywności energetycznej w ramach szeroko rozumianych „zielonych zamówień publicznych” pozwoliłoby zmniejszyć emisję dwutlenku węgla na terenie Miasta i Gminy. Zastosowanie takich kryteriów oznaczałoby konieczność oferowania przez oferentów przetargów niskoemisyjnych rozwiązań technologicznych, takich jak: oferowanie sprzętu AGD, biurowego w klasach energetycznych A, A+ czy A++, zakup energooszczędnych środków transportu, wykorzystywanie energii ze źródeł odnawialnych, etc. Działania takie powinny przynieść do 2020 roku oszczędności w zapotrzebowaniu na energię finalną na około 11,61 MWh.

Identyfikator projektu	UP7
Cel operacyjny	<i>Podniesienie świadomości społecznej w zakresie wprowadzania gospodarki niskoemisyjnej</i>
Nazwa projektu	Działania edukacyjne związane z wykorzystywaniem energii w budynkach użyteczności publicznej
Jednostka koordynująca	Urząd Miasta i Gminy w Gołańczy
Inne podmioty, uczestniczące w projekcie	Pracownicy Urzędów i obiektów użyteczności publicznej
Zmniejszenie emisji CO₂ (Mg CO₂)	6,88
Zmniejszenie zużycia energii MWh	5,80
Szacowany koszt (PLN)	100.000,00
Czas realizacji	2017–2023
Źródło finansowania	Budżet Miasta i Gminy, RPO, POIiŚ, WFOŚiGW

Działanie polegać będzie na szkoleniach i akcjach informacyjnych w zakresie oszczędzania energii w budynkach użyteczności publicznej. Zakłada się, że oszczędności z tego tytułu mogą wynieść około 1 procenta rocznego zużycia energii elektrycznej w budynkach użyteczności publicznej.

Identyfikator projektu	PHU1
Cel operacyjny	<i>Zwiększenie efektywności energetycznej obiektów</i>
Nazwa projektu	Modernizacja komercyjnych obiektów w technologiach energooszczędnych
Jednostka koordynująca	Urząd Miasta i Gminy w Gołańczy
Inne podmioty, uczestniczące w projekcie	Podmioty komercyjne, firmy budowlane
Zmniejszenie emisji CO₂ (Mg CO₂)	293,54

Zmniejszenie zapotrzebowania na ciepło (GJ)	3.102,18
Zmniejszenie zużycia energii MWh	861,72
Szacowany koszt (PLN)	2.000.000,00
Czas realizacji	2016–2020
Źródło finansowania	Środki własne, RPO, POIŚ, NFOŚiGW, WFOŚiGW

Około 25% ankietowanych przedsiębiorców wskazywało zamiar podjęcia działań związanych z podniesieniem efektywności energetycznej budynków, poprzez ocieplenie ścian, stropów, wymianę okien, czy dachów, zamianę węgla na gaz, czy źródła odnawialne. Założono, że do 2020 roku inwestycje te zostaną zrealizowane, a przedsiębiorcy, którzy je podejmą oszczędzą na kosztach ogrzewania do 60%. W szacunkach uwzględniono wyłącznie przedsiębiorców, którzy nie są osobami fizycznymi prowadzącymi działalność gospodarczą. Działania powinny przełożyć się na ponad 3.100 GJ oszczędności.

Identyfikator projektu	PHU2
Cel operacyjny	<i>Podniesienie świadomości społecznej w zakresie wprowadzania gospodarki niskoemisyjnej</i>
Nazwa projektu	Programy edukacyjne dla przedsiębiorców w zakresie stosowania technologii energooszczędnych
Jednostka koordynująca	Urząd Miasta i Gminy w Gołańczu
Inne podmioty, uczestniczące w projekcie	Podmioty komercyjne, firmy szkoleniowe, reklamowe
Zmniejszenie emisji CO₂ (Mg CO₂)	28,57
Zmniejszenie zużycia energii MWh	24,11
Szacowany koszt (PLN)	100.000,00
Czas realizacji	2017–2020
Źródło finansowania	Budżet Miasta i Gminy, RPO, POIŚ, WFOŚiGW

Podobnie jak w przypadku budynków użyteczności publicznej, również w przypadku obiektów komercyjnych skuteczna akcja informacyjna może przynieść oszczędności w zakresie redukcji emisji. Założono, że akcje edukacyjne skierowane do przedsiębiorców przyniosą 5 promili oszczędności na kosztach energii elektrycznej w tym sektorze, co jest dość ostrożnym szacunkiem.

Identyfikator projektu	PHU3
Cel operacyjny	<i>Zwiększenie udziału energii ze źródeł odnawialnych w bilansie energetycznym Gminy</i>
Nazwa projektu	Montaż ogniw fotowoltaicznych na dachach budynków obiektów komercyjnych
Jednostka koordynująca	Urząd Miasta i Gminy w Gołańczy
Inne podmioty, uczestniczące w projekcie	Podmioty komercyjne, firmy oferujące technologie solarne
Zmniejszenie emisji CO₂ (Mg CO₂)	125,09
Zmniejszenie zużycia energii MWh	105,56
Szacowany koszt (PLN)	220.000,00
Czas realizacji	2016–2020
Źródło finansowania	Środki własne, RPO, POIiŚ, NFOŚiGW, WFOŚiGW

Przyjęta w 2015 roku ustawa o OZE wprowadza szereg preferencji dla małych producentów energii, w szczególności dla produkujących do 10 kW. Instalacja 10 kW produkuje w naszych warunkach klimatycznych około 9.100 kWh rocznie, co przy 8% przedsiębiorców deklarujących inwestycje w OZE (12 podmioty w ciągu 5 najbliższych lat) pozwoli zmniejszyć zapotrzebowanie na energię elektryczną w wysokości około 105,6 MWh. Będzie się to wiązało z kosztem około 220 tys. zł. Utrzymanie obecnego systemu gwarantowanych cen skupu energii przybliżyłoby ten scenariusz do realizacji, podczas gdy niekorzystne zmiany mogą zmniejszyć szanse na realizację. Należy pamiętać, że w kontekście wskaźników w zakresie udziału energii z OZE w bilansie energetycznym kraju, Państwo będzie zmuszone nawet do poprawy warunków

dla małych producentów oraz dla tzw. prosumentów, chociaż dalsze losy regulacji wciąż pozostają niejasne.

Identyfikator projektu	IN1
Cel operacyjny	<i>Zwiększenie efektywności energetycznej obiektów</i>
Nazwa projektu	Podniesienie efektywności energetycznej w budownictwie indywidualnym i wielorodzinnym
Jednostka koordynująca	Urząd Miasta i Gminy w Gołańczy
Inne podmioty, uczestniczące w projekcie	Gospodarstwa domowe, spółdzielnia mieszkaniowa, firmy budowlane
Zmniejszenie emisji CO₂ (Mg CO₂)	701,50
Zmniejszenie zapotrzebowania na ciepło (GJ)	7.413,53
Zmniejszenie zużycia energii MWh	2.059,31
Szacowany koszt (PLN)	4.000.000,00
Czas realizacji	2016–2020
Źródło finansowania	Środki własne, RPO, POIiŚ, NFOŚiGW, WFOŚiGW

Okolo 20% ankietowanych gospodarstw indywidualnych wskazywało zamiar podniesienia efektywności energetycznej swoich budynków, w tym termomodernizacja, zmiana nośnika energii, montaż energooszczędnego oświetlenia, etc. Oszacowano, iż nastąpi zmniejszenie zapotrzebowania na energię cieplną w przeliczeniu na 1 m² z 0,596 GJ do 0,216 GJ – to odpowiada podniesieniu budynków do klasy energetycznej B. Stąd łącznie zapotrzebowanie na ciepło spadnie o 7.413,53 GJ, co stanowi 2.059,31 MWh oraz 701,50 Mg CO₂. Oczywistym jest, iż realizacja tego scenariusza uzależniona jest od sytuacji finansowej gospodarstw domowych, która wydaje się być dobra na obecny czas.

Identyfikator projektu	IN2
Cel operacyjny	<i>Zwiększenie produkcji energii ze źródeł odnawialnych</i>
Nazwa projektu	Montaż ogniw fotowoltaicznych na dachach budynków gospodarstw domowych
Jednostka koordynująca	Urząd Miasta i Gminy w Gołańczy
Inne podmioty, uczestniczące w projekcie	Gospodarstwa domowe, firmy oferujące technologie solarne
Zmniejszenie emisji CO₂ (Mg CO₂)	152,92
Zmniejszenie zużycia energii MWh	105,56
Szacowany koszt (PLN)	543.360,00
Czas realizacji	2016–2020
Źródło finansowania	Środki własne, RPO, POIŚ, NFOŚiGW, WFOŚiGW

Około 4% ankietowanych gospodarstw domowych deklaroowało zamiar inwestowania w odnawialne źródła energii, głównie w instalacje fotowoltaiczne – to około 90 gospodarstw. Ustawa o OZE wprowadziła szereg preferencji dla prosumentów, czyli dla instalacji do 3 kW. Zakładając, że średnio takie właśnie instalacje będą powstawały, do 2020 roku powinno ich być około 45 na terenie Gminy (założono, że połowa zainwestuje do 2020 roku). To ograniczyłoby zapotrzebowanie na energię elektryczną o blisko 106 MWh.

Identyfikator projektu	IN3
Cel operacyjny	<i>Podniesienie świadomości społecznej w zakresie wprowadzania gospodarki niskoemisyjnej</i>
Nazwa projektu	Działania edukacyjne związane z wykorzystywaniem energii w budynkach gospodarstw indywidualnych
Jednostka koordynująca	Urząd Miasta i Gminy w Gołańczy
Inne podmioty,	Gospodarstwa domowe, firmy szkoleniowe, marketingowe

uczestniczące w projekcie	
Zmniejszenie emisji CO₂ (Mg CO₂)	37,89
Zmniejszenie zużycia energii MWh	31,98
Szacowany koszt (PLN)	80.000,00
Czas realizacji	2016–2020
Źródło finansowania	Budżet Miasta i Gminy, RPO, POIiŚ, WFOŚiGW

Edukacja mieszkańców w zakresie stosowania energooszczędnych technologii, jak również oszczędzania energii może mieć wymiar:

- kampanii edukacyjnych w zakresie zmniejszania zużycia energii w domach,
- promowania technologii niskoemisyjnych na terenie Miasta i Gminy,
- akcji informacyjnych w zakresie ograniczania szkodliwej i niepotrzebnej emisji.

Szacuje się, że takie akcje powinny ograniczyć o 5 promili łączne zapotrzebowanie na energię elektryczną, zgłaszaną przez gospodarstwa domowe.

Identyfikator projektu	IN4
Cel operacyjny	<i>Podniesienie świadomości społecznej w zakresie wprowadzania gospodarki niskoemisyjnej</i>
Nazwa projektu	Programy edukacyjne w zakresie ekologicznego transportu (preferowanie transportu publicznego, ecodriving)
Jednostka koordynująca	Urząd Miasta i Gminy w Gołębiewie
Inne podmioty, uczestniczące w projekcie	Gospodarstwa domowe, firmy szkoleniowe, marketingowe
Zmniejszenie emisji CO₂ (Mg CO₂)	50,00
Zmniejszenie zużycia energii MWh	42,19
Szacowany koszt (PLN)	75.000,00
Czas realizacji	2017–2023
Źródło finansowania	Budżet Gminy, RPO, POIiŚ, WFOŚiGW

Działania mogą polegać na wprowadzaniu zachęt dla mieszkańców podróżujących rowerem, albo środkami komunikacji publicznej, czy też zniżkach opłat parkingowych dla pojazdów z niższą emisją spalin. To powinno objąć także akcje informacyjne oraz szkoleniowe.

Działania nie przyczyniające się bezpośrednio do zmniejszenia emisji

Identyfikator projektu	UP8
Cel operacyjny	<i>Podniesienie świadomości społecznej w zakresie wprowadzania gospodarki niskoemisyjnej</i>
Nazwa projektu	Planowanie przestrzenne zorientowane na gospodarkę emisyjną
Jednostka koordynująca	Urząd Miasta i Gminy w Gołańczy
Inne podmioty, uczestniczące w projekcie	Gospodarstwa domowe, przedsiębiorstwa
Zmniejszenie emisji CO₂ (Mg CO₂)	–
Zmniejszenie zużycia energii MWh	–
Szacowany koszt (PLN)	–
Czas realizacji	2017–2020
Źródło finansowania	–

Samorząd może regulować kwestie związane z zagospodarowaniem przestrzennym poprzez ukierunkowanie ich na rozwój gospodarki niskoemisyjnej. W tym celu może:

- wprowadzać do planów przestrzennych stref wolnych od ruchu samochodowego oraz terenów z przeznaczeniem pod trasy spacerowe i rowerowe,
- wprowadzać do planów preferencji dla inwestycji uwzględniających pozyskiwanie energii z odnawialnych źródeł energii (przykładowo przepisy uwzględniające optymalną ekspozycję na promienie słoneczne),
- bardziej efektywnie wykorzystywać przestrzeń gminną, wyznaczać nowe funkcje dla obszarów rewitalizowanych.

Identyfikator projektu	UP9
Cel operacyjny	<i>Podniesienie świadomości społecznej w zakresie wprowadzania gospodarki niskoemisyjnej</i>
Nazwa projektu	Promocja Planu Gospodarki Niskoemisyjnej
Jednostka koordynująca	Urząd Miasta i Gminy w Gołańczy
Inne podmioty, uczestniczące w projekcie	Gospodarstwa domowe, przedsiębiorstwa, turyści
Zmniejszenie emisji CO₂ (Mg CO₂/rok)	–
Zmniejszenie zużycia energii MWh/rok	–
Szacowany koszt (PLN)	–
Czas realizacji	2017–2020
Źródło finansowania	–

Urząd Miasta i Gminy organizuje szereg wydarzeń o charakterze kulturalnym, sportowym, rekreacyjnym, naukowym, promocyjnym, etc. Urząd będzie promować realizację działań związanych z wdrażaniem technologii niskoemisyjnych oraz ograniczaniem emisji nie tylko poprzez specjalne dedykowane programy, ale także poprzez promowanie Planu przy okazji standardowych działań.

6.2.2. UWARUNKOWANIA REALIZACJI DZIAŁAŃ

W Planie Gospodarki Niskoemisyjnej zawarto szereg działań, które realizowane będą przez różne podmioty. Powodzenie Planu zależeć będzie zatem od szeregu uwarunkowań wewnętrznych i zewnętrznych. W zakresie ogólnych warunków powodzenia działań zaplanowanych w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej, wyróżnić można:

- a) właściwie przeprowadzona inwentaryzacja obecnej emisji,
- b) właściwie zdefiniowanie celów, zasobów, parametrów,
- c) właściwie sporządzony harmonogram i plan działań,
- d) utrzymywanie korzystnych relacji z interesariuszami Planu,
- e) regularne monitorowanie i kontrola ryzyka realizacji Planu,
- f) rzetelne i terminowe raportowanie,
- g) właściwe dobranie wykonawców zadań.

Wśród uwarunkowań zewnętrznych powodzenia realizacji Planu, wymienić należy:

- a) dostępność źródeł finansowania projektów,
- b) dostępność technologii niskoemisyjnych,
- c) kontynuacja dotychczas stosowanego podejścia w zakresie ustalania celów polityki klimatycznej w Unii Europejskiej,
- d) stabilność sytuacji finansowej Państwa,
- e) brak kolejnych zjawisk kryzysowych w gospodarce europejskiej,
- f) stabilność systemu prawnego.

Niniejszy Plan będzie realizowany przez różne podmioty, ale koordynowany przez Urząd Miasta i Gminy w Gołańczy. Stąd ważne są także uwarunkowania wewnętrzne, z których wymienić należy:

- a) właściwe wytyczenie i przydzielenie pakietów roboczych pracownikom,
- b) skuteczne egzekwowanie wyznaczonych zadań,
- c) korzystna sytuacja finansowa Samorządu,
- d) zrozumienie pracowników i zaangażowanie się w cały proces,
- e) właściwa postawa pracowników połączona z odpowiednią gratyfikacją finansową,
- f) właściwa identyfikacja ryzyk Planu i umiejętne zarządzanie ryzykiem.

6.2.3. HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ

Zdecydowana większość działań została zaplanowana na cały okres obowiązywania Planu przy uwzględnieniu zasady $n+3$. W przypadku gospodarstw domowych oraz przedsiębiorstw trudno określić dokładną datę realizacji przedsięwzięć. Natomiast można w sposób dość precyzyjny określić daty realizacji przedsięwzięć w zakresie obiektów administracji publicznej zarządzanych przez podmioty ze sfery publicznej. Działania o charakterze inwestycyjnym będą sukcesywnie wprowadzane do budżetów na następne lata oraz do Wieloletniego Planu Finansowego.

Podsumowanie działań zawarto w Tabeli 6.3.

Tabela 6.3. Harmonogram działań w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej

Nr projektu	Identyfikator	Opis działania	Okres realizacji
1	UP1	Rewitalizacja dworców i terenów przydworcowych wzdłuż linii kolejowej nr 356 - Miasto i Gmina Gołańcz	2017-2023
2	UP2	Rozbudowa budynku socjalnego na stadionie w Gołańczy	2016-2017
3	UP3	Modernizacja świetlic wiejskich	2018-2020
4	UP4	Montaż ogniw fotowoltaicznych na dachach budynków obiektów użyteczności publicznej	2017-2023
5	UP5	Budowa ścieżki rowerowej Gołańcz-Margonin (po dawnej linii kolejowej)	2017-2023
6	UP6	Włączenie kryteriów efektywności energetycznej i ograniczenia emisji szkodliwych substancji do zamówień publicznych	2017-2023
7	UP7	Działania edukacyjne związane z wykorzystywaniem energii w budynkach użyteczności publicznej	2017-2023
8	UP8	Planowanie przestrzenne zorientowane na gospodarkę emisyjną	2017-2023
9	UP9	Promocja Planu Gospodarki Niskoemisyjnej	2017-2023
11	PHU1	Modernizacja komercyjnych obiektów w technologiach energooszczędnych	2016-2020
12	PHU2	Programy edukacyjne dla przedsiębiorców w zakresie stosowania technologii energooszczędnych	2017-2020
13	PHU3	Montaż ogniw fotowoltaicznych na dachach budynków obiektów komercyjnych	2016-2020
14	IN1	Podniesienie efektywności energetycznej w budownictwie indywidualnym i wielorodzinnym	2016-2020

14	IN2	Montaż ogniw fotowoltaicznych na dachach budynków gospodarstw domowych	2016-2020
15	IN3	Działania edukacyjne związane z wykorzystywaniem energii w budynkach gospodarstw indywidualnych	2017-2020
16	IN4	Programy edukacyjne w zakresie ekologicznego transportu (preferowanie transportu publicznego, ecodriving)	2017-2023

Źródło: Opracowanie własne, 2016

6.2.4. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA DZIAŁAŃ

Działania zaplanowane w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej mogą być realizowane z wykorzystaniem różnych źródeł finansowania zewnętrznego, z których najważniejsze, to:

- a) Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko perspektywy 2014–2020,
- b) Regionalny Program Operacyjny Województwa Wielkopolskiego perspektywy 2014–2020,
- c) Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,
- d) Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko

Celem POIiŚ 2014–2020 jest przede wszystkim wspieranie gospodarki, która efektywnie i racjonalnie wykorzystuje zasoby środowiska. Cele środowiskowe są dopełnione działaniami na rzecz spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej. Priorytet ten został oparty na równowadze oraz wzajemnym uzupełnianiu się działań w trzech podstawowych obszarach:

- czystej i efektywnej energii, w tym efektywności energetycznej, ograniczeniu emisji gazów cieplarnianych, rozwoju energii ze źródeł odnawialnych oraz integracji i poprawy funkcjonowania europejskiego rynku energii,
- adaptacji do zmian klimatu oraz efektywnego korzystania z zasobów, wzmocnieniu odporności systemów gospodarczych na zagrożenia związane z klimatem oraz zwiększeniu możliwości zapobiegania zagrożeniom (zwłaszcza zagrożeniom naturalnym) i reagowania na nie,
- konkurencyjności, w tym wnoszeniu istotnego wkładu w utrzymanie przez UE prowadzenia na światowym rynku technologii przyjaznych środowisku, zapewniając

jednocześnie efektywne korzystanie z zasobów i usuwając przeszkody w działaniu najważniejszych infrastruktur sieciowych.

Podstawą jest budowa gospodarki niskoemisyjnej, w ramach której najbardziej oszczędnym sposobem redukcji emisji jest efektywne korzystanie z istniejących zasobów energii.

W ramach programu realizowanych będzie 10 osi priorytetowych, z których najważniejsze z punktu widzenia Planu Gospodarki Niskoemisyjnej, są:

Oś Priorytetowa I Zmniejszenie emisyjności gospodarki

Oś Priorytetowa VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach

Oś Priorytetowa VII Poprawa bezpieczeństwa energetycznego

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.I. WSPIERANIE WYTWARZANIA I DYSTRYBUCJI ENERGII POCHODZĄCEJ ZE ŹRÓDEŁ ODNAWIALNYCH

CELE SZCZEGÓŁOWE: Wzrost udziału energii wytwarzanej ze źródeł odnawialnych w końcowym zużyciu energii brutto.

Realizacja priorytetu inwestycyjnego przyczyni się do zwiększenia udziału energii produkowanej ze źródeł odnawialnych, co z kolei przyczyni się do poprawy efektywności wykorzystania i oszczędzania zasobów surowców energetycznych oraz poprawy stanu środowiska poprzez redukcję zanieczyszczeń do atmosfery.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.II. PROMOWANIE EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ I KORZYSTANIA Z ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII W PRZEDSIĘBIORSTWACH

CELE SZCZEGÓŁOWE: Zwiększona efektywność energetyczna w przedsiębiorstwach.

Realizacja priorytetu inwestycyjnego przyczyni się do zwiększenia efektywności energetycznej na poziomie zużycia, zwiększając przy tym udział odnawialnych źródeł energii w bilansie energetycznym poprzez racjonalne zużycie zasobów surowców energetycznych. Wpłynie to na oszczędność energii, a jej efektywne wykorzystanie przez przedsiębiorstwa obniży koszty ich funkcjonowania. Działania w ramach przedmiotowego priorytetu wpłyną również na zmniejszenie emisyjności gospodarki.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.III. WSPIERANIE EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ, INTELIGENTNEGO ZARZĄDZANIA ENERGIĄ I WYKORZYSTANIA ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII W INFRASTRUKTURZE

PUBLICZNEJ, W TYM W BUDYNKACH PUBLICZNYCH, I W SEKTORZE MIESZKANIOWYM

CELE SZCZEGÓŁOWE: Zwiększona efektywność energetyczna w budownictwie wielorodzinnym mieszkaniowym oraz w budynkach użyteczności publicznej.

Realizacja priorytetu inwestycyjnego przyczyni się do zwiększenia efektywności energetycznej na poziomie zużycia, zwiększając przy tym udział odnawialnych źródeł energii w bilansie energetycznym poprzez racjonalne zużycie zasobów surowców energetycznych. Zwiększenie poprawy efektywności energetycznej, która łączy w sobie cele gospodarcze i społeczne, przyczyni się dodatkowo do zmniejszenia emisyjności gospodarki.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.IV. ROZWIJANIE I WDRAŻANIE INTELIGENTNYCH SYSTEMÓW DYSTRYBUCJI DZIAŁAJĄCYCH NA NISKICH I ŚREDNICH POZIOMACH NAPIĘCIA

CELE SZCZEGÓŁOWE: Wprowadzenie pilotażowych sieci inteligentnych.

Realizacja priorytetu inwestycyjnego przyczyni się do zwiększenia efektywności energetycznej na poziomie zużycia poprzez wdrożenie elementów sieci inteligentnych.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.V. PROMOWANIE STRATEGII NISKOEMISYJNYCH DLA WSZYSTKICH RODZAJÓW TERYTORIÓW, W SZCZEGÓLNOŚCI DLA OBSZARÓW MIEJSKICH, W TYM WSPIERANIE ZRÓWNOWAŻONEJ MULTIMODALNEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ I DZIAŁAŃ ADAPTACYJNYCH MAJĄCYCH ODDZIAŁYWANIE ŁAGODZĄCE NA ZMIANY KLIMATU

CELE SZCZEGÓŁOWE: Zwiększona sprawność przesyłu energii termicznej.

Realizacja priorytetu inwestycyjnego przyczyni się do zwiększenia efektywności energetycznej na poziomie produkcji i przesyłu. Działania przewidziane w przedmiotowym priorytecie ukierunkowane będą na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń, co przyczyni się do poprawy jakości powietrza na terenach miejskich.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.VI. PROMOWANIE WYKORZYSTYWANIA WYSOKOSPRAWNEJ KOGENERACJI CIEPŁA I ENERGII ELEKTRYCZNEJ W OPARCIU O ZAPOTRZEBOWANIE NA CIEPŁO UŻYTKOWE

CELE SZCZEGÓŁOWE: Zwiększony udział energii wytwarzanej w wysokosprawnej kogeneracji.

Realizacja priorytetu inwestycyjnego przyczyni się do zwiększenia efektywności energetycznej na poziomie produkcji oraz udziału odnawialnych źródeł energii w bilansie energetycznym, co pozwoli zredukować emisje zanieczyszczeń pochodzących z tzw. niskiej emisji. Interwencja przyczyni się również do poprawy jakości powietrza.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.V. PROMOWANIE STRATEGII NISKOEMISYJNYCH DLA WSZYSTKICH RODZAJÓW TERYTORIÓW, W SZCZEGÓLNOŚCI DLA OBSZARÓW MIEJSKICH, W TYM WSPIERANIE ZRÓWNOWAŻONEJ MULTIMODALNEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ I DZIAŁAŃ ADAPTACYJNYCH MAJĄCYCH ODDZIAŁYWANIE ŁAGODZĄCE NA ZMIANY KLIMATU

CELE SZCZEGÓŁOWE: Większe wykorzystanie niskoemisyjnego transportu miejskiego. Rezultatem realizacji projektów w priorytecie inwestycyjnym będzie wzrost liczby przewozów pasażerskich w miastach publicznym transportem zbiorowym.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 7E. ZWIĘKSZENIE EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ I BEZPIECZEŃSTWA DOSTAW POPRZEZ ROZWÓJ INTELIGENTNYCH SYSTEMÓW DYSTRYBUCJI, MAGAZYNOWANIA I PRZESYŁU ENERGII ORAZ POPRZEZ INTEGRACJĘ ROZPROSZONEGO WYTWARZANIA ENERGII ZE ŹRÓDEŁ ODNAWIALNYCH

CELE SZCZEGÓŁOWE: Wzmocniona infrastruktura bezpieczeństwa energetycznego kraju.

Realizacja priorytetu inwestycyjnego przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa energetycznego poprzez zabezpieczenie przesyłu i dystrybucji energii oraz zwiększenia bezpieczeństwa gazowego.



Regionalny Program Operacyjny Województwa Wielkopolskiego na lata 2014–2020

Celem strategicznym WRPO 2014+ jest: poprawa konkurencyjności i spójności województwa przy zrównoważonym wykorzystaniu specyficznych cech potencjału gospodarczego i kulturowego regionu oraz przy pełnym poszanowaniu jego zasobów przyrodniczych. Cel ten zostanie osiągnięty poprzez podniesienie konkurencyjności i innowacyjności gospodarki, poprawę atrakcyjności inwestycyjnej ośrodków miejskich i usprawnienie powiązań między nimi, zwiększenie atrakcyjności osiedleńczej i turystycznej oraz przełamywanie barier strukturalnych na obszarach o niższym potencjale rozwojowym.

Finansowanie zadań przewidzianych w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej możliwe będzie w:

Oś Priorytetowa 3 Energia

Oś Priorytetowa 5 Transport

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4A WSPIERANIE TWORZENIA I DYSTRYBUCJI ENERGII POCHODZĄCEJ ZE ŹRÓDEŁ ODNAWIALNYCH

CELE SZCZEGÓŁOWE: Zwiększenie poziomu produkcji energii ze źródeł odnawialnych.

Typy projektów:

- budowa, rozbudowa oraz przebudowa instalacji służących do wytwarzania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych (wraz z ewentualnym podłączeniem do sieci dystrybucyjnej/przesyłowej), z wykorzystaniem energii wiatrowej do 5 MWe,
- budowa, rozbudowa oraz przebudowa instalacji służących do wytwarzania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych, w tym (wraz z ewentualnym podłączeniem do sieci dystrybucyjnej/przesyłowej) z wykorzystaniem energii słonecznej do 2 MWe/MWth,
- budowa, rozbudowa oraz przebudowa instalacji służących do wytwarzania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych (wraz z ewentualnym podłączeniem do sieci dystrybucyjnej/przesyłowej), z wykorzystaniem biomasy do 5 MWth,
- budowa, rozbudowa oraz przebudowa instalacji służących do wytwarzania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych (wraz z ewentualnym podłączeniem do sieci dystrybucyjnej/przesyłowej), z wykorzystaniem energii wodnej do 5 MWe,

- budowa, rozbudowa oraz przebudowa instalacji służących do wytwarzania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych (wraz z ewentualnym podłączeniem do sieci dystrybucyjnej/przesyłowej), z wykorzystaniem energii geotermalnej do 2MW_{th},
- budowa, rozbudowa oraz przebudowa instalacji służących do wytwarzania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych (wraz z ewentualnym podłączeniem do sieci dystrybucyjnej/przesyłowej), z wykorzystaniem biogazu – do 1 MWe.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4C WSPIERANIE EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ, INTELIGENTNEGO ZARZĄDZANIA ENERGIĄ I WYKORZYSTYWANIA ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII W INFRASTRUKTURZE PUBLICZNEJ, W TYM W BUDYNKACH PUBLICZNYCH I SEKTORZE MIESZKANIOWYM

CELE SZCZEGÓŁOWE: Zwiększenie efektywności energetycznej sektorów publicznego i mieszkaniowego.

Typy projektów:

- kompleksowa, głęboka modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej będących własnością jednostek samorządu terytorialnego oraz podległych mu organów i jednostek organizacyjnych związana m.in. z:
 - a) ociepleniem obiektu,
 - b) wymianą okien, drzwi zewnętrznych,
 - c) przebudową systemów grzewczych (wraz z wymianą i podłączeniem do źródła ciepła), systemów wentylacji i klimatyzacji,
 - d) instalacją OZE w modernizowanych energetycznie budynkach, w tym z zastosowaniem kogeneracji,
 - e) instalacją systemów chłodzących, w tym również z OZE,
 - f) wymianą oświetlenia na energooszczędne,
 - g) systemami monitorowania i zarządzania energią,
 - h) finansowaniem opracowanych audytów energetycznych dla sektora publicznego – jako elementu kompleksowego projektu.
- Kompleksowa, głęboka modernizacja energetyczna wielorodzinnych budynków mieszkalnych związana z m.in.:
 - a) ociepleniem obiektu,
 - b) wymianą okien, drzwi zewnętrznych,

- c) przebudową systemów grzewczych (wraz z wymianą i podłączeniem do źródła ciepła), systemów wentylacji i klimatyzacji,
- d) instalacją OZE w modernizowanych energetycznie budynkach, w tym z zastosowaniem kogeneracji,
- e) instalacją systemów chłodzących, w tym również z OZE,
- f) wymianą oświetlenia na energooszczędne (w przypadku wielorodzinnych budynków mieszkalnych, tylko ich części wspólnych),
- g) systemami monitorowania i zarządzania energią,
- h) finansowaniem opracowanych audytów energetycznych dla sektora mieszkaniowego – jako elementu kompleksowego projektu.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4E PROMOWANIE STRATEGII NISKOEMISYJNYCH DLA WSZYSTKICH OBSZARÓW RODZAJÓW TERYTORIÓW, W SZCZEGÓLNOŚCI DLA OBSZARÓW MIEJSKICH, W TYM WSPIERANIE ZRÓWNOWAŻONEJ MULTIMODALNEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ I DZIAŁAŃ ADAPTACYJNYCH MAJĄCYCH ODDZIAŁYWANIE ŁAGODZĄCE NA ZMIANY KLIMATU

CELE SZCZEGÓŁOWE: Zwiększone wykorzystanie transportu.

Typy projektów:

Poddziałanie 3.3.1.

W ramach przedmiotowego poddziałania realizowane będą wyłącznie projekty składające się co najmniej z 2 elementów wskazanych poniżej. Preferowane będą kompleksowe projekty obejmujące jak największą liczbę wskazanych poniżej rodzajów projektów polegających na:

1. Zakupie niskoemisyjnego taboru dla transportu publicznego.
2. Budowie, przebudowie, rozbudowie i modernizacji infrastruktury transportu publicznego w tym np.: sieci tramwajowych, sieci autobusowych (układu torowego na trasach, pętlach, bocznicach, zajezdniach, uzupełnienia istniejącego układu wydzielonych pasów dla autobusów, wyposażenia dróg w zjazdy, zatoki autobusowe i inne urządzenia drogowe dla komunikacji miejskiej) zajezdni tramwajowych i autobusowych, przystanków, wysepek, a także urządzeń dla osób niepełnosprawnych parkingów typu P&R, B&R zintegrowanych centrów przesiadkowych zapewnienie dróg dostępu do przystanków, centrów przesiadkowych itp., pasów ruchu dla rowerów.
3. Budowie systemów zarządzania i organizacji ruchu (np. Inteligentne Systemy Transportowe, tworzenie systemów i działań technicznych z zakresu telematiki służących

komunikacji publicznej, zakup i montaż urządzeń z zakresu telematyki (w tym np. systemy dystrybucji i identyfikacji biletów, elektroniczne tablice informacyjne, wspólny bilet).

4. Budowie, przebudowie i modernizacji dróg dla rowerów 40 w tym łączących miasta i ich obszary funkcjonalne oraz uzupełniającą infrastruktury rowerowej (publiczne parkingi rowerowe, kładki rowerowe i pieszo–rowerowe zlokalizowane w ciągach ścieżek rowerowych oraz systemy rowerów publicznych/miejskich, itp.).
5. Montażu efektywnego energetycznie oświetlenia ulicznego lub modernizacji oświetlenia ulicznego pod kątem zwiększenia jego energooszczędności, przy spełnieniu wymagań technicznych dotyczących oświetlenia dróg zawartych we właściwych normach dotyczących oświetlenia drogowego.
6. Działaniach informacyjnych i promocyjnych dotyczących transportu publicznego, rowerowego i pieszego (wyłącznie jako element projektu inwestycyjnego).

PODDZIAŁANIE 3.3.2.

1. Budowa, rozbudowa przebudowa lub modernizacja sieci ciepłowniczych i chłodniczych spełniającej po realizacji projektu wymogi „efektywnego systemu ciepłowniczego i chłodniczego” w celu przyłączenia nowych odbiorców do sieci o skali regionalnej.
2. Modernizacja sieci ciepłej/chłodniczej w celu redukcji strat energii w procesie dystrybucji ciepła, również poprzez wdrażanie systemów zarządzania ciepłem i chłodem wraz z infrastrukturą wspomagającą.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 7B. ZWIĘKSZANIE MOBILNOŚCI REGIONALNEJ POPRZEC ŁĄCZENIE WĘZŁÓW DRUGORZĘDNYCH I TRZECIORZĘDNYCH Z INFRASTRUKTURĄ TEN–T, W TYM Z WĘZŁAMI MULTIMODALNYMI

CELE SZCZEGÓŁOWE: Poprawione warunki dla transportu drogowego poprzez budowę, przebudowę i modernizację sieci drogowej, w taki sposób, aby wzmacniała ona powiązania poszczególnych obszarów województwa wielkopolskiego, w tym z siecią TEN–T.

Typy projektów:

- budowa, przebudowa, rozbudowa, modernizacja dróg powiatowych i gminnych, skrzyżowań (w tym z ruchem okrężnym) wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
- budowa, przebudowa rozbudowa, modernizacja obwodnic i obejść drogowych na drogach powiatowych i gminnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą,

- budowa, przebudowa, modernizacja drogowych obiektów inżynierskich wraz z infrastrukturą towarzyszącą na drogach powiatowych i gminnych,
- systemy zarządzania ruchem, sygnalizacją świetlną i dźwiękową (wyłącznie jako element projektu realizowanego w ramach pkt. 1–3).

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Narodowy Fundusz jest ważnym narzędziem realizacji polityki ochrony środowiska w Polsce. Narodowy Fundusz oferuje pożyczki, dotacje oraz inne formy dofinansowania projektów realizowanych m.in. przez samorządy, przedsiębiorstwa, podmioty publiczne, organizacje społeczne, a także osoby fizyczne. W sektorze finansów publicznych Narodowy Fundusz jest również największym w Polsce partnerem międzynarodowych instytucji finansowych w obsłudze środków zagranicznych przeznaczonych na ochronę środowiska.

Programy priorytetowe szczegółowo określają m.in. terminy i sposób składania wniosków, formę, intensywność i warunki dofinansowania, a także beneficjentów i rodzaj przedsięwzięć, koszty kwalifikowane oraz procedurę wyboru przedsięwzięć.

Dofinansowanie przedsięwzięć odbywa się przez udzielanie:

- oprocentowanych pożyczek,
- dotacji, w tym:
 - dopłaty do oprocentowania kredytów bankowych,
 - dokonywanie częściowych spłat kapitału kredytów bankowych,
 - dopłaty do oprocentowania lub ceny wykupu obligacji,
 - dopłaty do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

PROGRAM PRIORYTETOWY BOCIAN – ROZPROSZONE, ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII (źródło: NFOŚiGW)

Cel Programu: Ograniczenie lub uniknięcie emisji CO₂ poprzez zwiększenie produkcji energii z instalacji wykorzystujących odnawialne źródła energii

Budżet: Budżet na realizację celu programu wynosi do 570.000 tys. zł., w tym: dla zwrotnych form dofinansowania – do 570.000 tys. zł.

Rodzaje przedsięwzięć: Budowa, rozbudowa lub przebudowa instalacji odnawialnych źródeł energii o mocach mieszczących się w podanych w Programie przedziałach.

PROGRAM WSPARCIA NFOŚiGW – INWESTYCJE ENERGOOSZCZĘDNE W MŚP

(źródło: NFOŚiGW)

Cel programu: ograniczenie zużycia energii w wyniku realizacji inwestycji w zakresie efektywności energetycznej i zastosowania odnawialnych źródeł energii w sektorze małych i średnich przedsiębiorstw. W rezultacie realizacji programu nastąpi zmniejszenie emisji CO₂.

Budżet: Planowane zobowiązania dla bezzwrotnych form dofinansowania wynoszą 59.910,5 tys. zł. Wyплаты środków z podjętych i planowanych zobowiązań dla bezzwrotnych form dofinansowania programu wynoszą 60.000 tys. zł.

Typy przedsięwzięć:

W ramach programu do dofinansowania kwalifikują się następujące przedsięwzięcia:

- 1) Inwestycje LEME – przedsięwzięcia obejmujące realizację działań inwestycyjnych w zakresie:
 - a) poprawy efektywności energetycznej lub zastosowania odnawialnych źródeł energii,
 - b) termomodernizacji budynku/ów lub zastosowania odnawialnych źródeł energii, realizowane poprzez zakup materiałów/urządzeń/technologii zamieszczonych na Liście LEME2,
- 2) Inwestycje Wspomagane – przedsięwzięcia obejmujące realizację działań inwestycyjnych, które nie kwalifikują się jako Inwestycje LEME, w zakresie:
 - a) poprawy efektywności energetycznej lub odnawialnych źródeł energii, w wyniku których zostanie osiągnięte min. 20% oszczędności energii,
 - b) termomodernizacji budynku/ów lub odnawialnych źródeł energii, w wyniku których zostanie osiągnięte minimum 30% oszczędności energii.

Dotyczy przedsięwzięć, których finansowanie w formie kredytu z dotacją nie przekroczy 1.000.000 euro.

Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

OGÓLNOPOLSKI SYSTEM WSPARCIA DORADCZEGO DLA SEKTORA PUBLICZNEGO, MIESZKANIOWEGO ORAZ PRZEDSIĘBIORSTW W ZAKRESIE EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ ORAZ OZE

CEL PROJEKTU

Wsparcie projektów przyczyniających się do realizacji pakietu klimatyczno-energetycznego UE 20/20/20.

SZCZEGÓŁOWE CELE:

1. Zwiększenie świadomości w zakresie rozwoju gospodarki niskoemisyjnej.
2. Wsparcie gmin w przygotowaniu i wdrażaniu PGN/SEAP.
3. Wsparcie w przygotowaniu i wdrażaniu inwestycji w zakresie efektywności energetycznej (EE) i OZE.

Typy projektów:

Wdrożenie i rozwój systemu doradztwa:

- prowadzenie badań i analiz, w tym, w szczególności analiz doświadczeń wynikających z wdrażania aktualnych programów wspierania efektywności energetycznej i OZE (NFOŚiGW, PO LiŚ 2014–2020, LIFE, RPO, HORYZONT 2020),
- organizowanie konferencji zwiększających świadomość społeczności lokalnej na temat niskoemisyjnej gospodarki oraz inicjatywy Porozumienia Burmistrzów,
- udział w warsztatach, seminariach organizowanych przez Biuro Porozumienia Burmistrzów i inne instytucje europejskie, dotyczących przykładów przygotowania, finansowania, wdrażania projektów w zakresie efektywności i OZE,
- utworzenie bazy danych o dobrych praktykach.

Inne Programy i Źródła finansowania

Wśród innych źródeł finansowania na uwagę zasługują:

- a) kredyty proekologiczne Banku Ochrony Środowiska,
- b) Fundusz Termomodernizacji i Remontów Banku Gospodarstwa Krajowego,

- c) Program Finansowania Energii Zrównoważonej w Polsce ze środków Europejskiego Banku Odbudowy i Rozwoju.

PROJEKT

7. MONITORING I REALIZACJA PLANU

Opracowanie, a następnie zatwierdzenie przez Radę Miasta i Gminy w Gołańczy Planu Gospodarki Niskoemisyjnej, to dopiero pierwszy etap cyklu ograniczenia emisji. Kolejne jego elementy to:

- wdrażanie zapisów Planu,
- monitorowanie wdrażania Planu,
- ewaluacja (ocena) skutków realizacji działań,
- ewentualne korekty Planu i jego aktualizacja.

7.1. WDRAŻANIE ZAPISÓW PLANU

Wspólny wysiłek wielu osób, które przyczyniły się do opracowania Planu Gospodarki Niskoemisyjnej, jeżeli zaproponowane w niniejszym dokumencie projekty nie będą realizowane.

Plan, jako dokument o charakterze strategicznym powinien być dokumentem żywym – wyznaczającym kluczowe kierunki przedsięwzięć różnych podmiotów z obszaru Miasta i Gminy i wskazującym sposoby ich osiągnięcia.

Aby zaakceptowane przez Radę Miasta i Gminy zapisy Planu były realizowane, potrzebny jest organ, który będzie odpowiedzialny za rozdzielanie zadań, śledzenie postępów w ich wdrażaniu, okresową ocenę, nanoszenie korekt i uzupełnień oraz wprowadzanie do dokumentu nowych propozycji. W przypadku Miasta i Gminy Gołańcz organem tym będzie Burmistrz Gołańczy, który będzie realizował powyższe zadania w dużej mierze poprzez pracowników Referatu ds. Inwestycji, Zagospodarowania Przestrzennego, Ochrony Środowiska i Gospodarki Gruntami.

Pracownicy odpowiedzialni za wdrażanie Planu będą corocznie (do końca marca) przygotowywać sprawozdanie z realizacji Planu w poprzednim roku, zawierające informacje o zadaniach ukończonych, zadaniach będących w trakcie wykonywania oraz zadaniach nie rozpoczętych wraz z wyjaśnieniem przyczyn ewentualnych opóźnień. Konsekwencją wniosków, zawartych w sprawozdaniu, może być propozycja nanoszenia zmian w dokumencie, polegających na przykład na zmianach terminów, usuwaniu, czy też dodawaniu określonych

zapisów. Prowadzone będą także zbieranie danych w zakresie wskaźników osiągnięcia celów, mierników rezultatów, przeszkód, które napotkano podczas realizacji działań.

W następnej kolejności sprawozdanie będzie prezentowane przez Burmistrza na absolutoryjnym posiedzeniu Rady Miasta i Gminy.

7.2. MONITORING REALIZACJI PLANU

Monitoring to proces regularnego zbierania i analizowania informacji, dotyczących wdrażania Planu, prowadzony w trakcie jego realizacji. **Ma on odpowiedzieć na pytanie, czy coś, co zostało zaplanowane, faktycznie zostało zrobione.** Monitoring jest rodzajem alarmu, który informuje, gdy wdrażanie przebiega niezgodnie z planem. Dzięki niemu można:

- podjąć działania zaradcze,
- skorygować plany,
- zminimalizować skutki nieprzewidzianych zdarzeń.

Proces monitorowania powinien objąć następujące etapy:

- zdobycie wiedzy na temat tego, co w danym momencie powinno zostać już osiągnięte,
- sprawdzenie, co faktycznie już zrobiono,
- porównanie obydwu informacji i przygotowanie wniosków, czy możliwa jest terminowa realizacja planów,
- w zależności od osiągniętych wyników – przygotowanie propozycji korekt,
- dokonanie zmian w planach.

Planując system monitoringu należy pamiętać, że plany to tylko prognozy i nie gwarantują one pełnego wykonania. Trzeba zdawać sobie sprawę, że mogą się zdarzyć odchylenia i określić, jaka skala tych odchyleń będzie dla nas akceptowalna.

Zasady monitorowania

Ustalono, że monitorowanie, by stać się skutecznym narzędziem w procesie wdrażania strategii, powinno charakteryzować się następującymi zasadami:

- Wiarygodność** – Informacja musi być bardzo wiarygodna i musi opierać się na niepodważalnych danych. Niedokładne dane systemu monitorowania mogą spowodować podjęcie niewłaściwych działań korygujących.
- Aktualność** – Informacje muszą być zbierane, przekazywane i oceniane w sposób ciągły, który umożliwia podjęcie na czas działań korygujących oraz stosownych korekt w momencie aktualizacji strategii.
- Obiektywność** – Monitorowanie prowadzone w oparciu o analizę wskaźników porównawczych daje możliwość prowadzenia obiektywnej oceny, niezakłóconej subiektywnością, wynikającą z przywiązania do własnych pomysłów.
- Skupienie się na strategicznych punktach** – Monitorowanie koncentrować się będzie na dziedzinach, w których istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia największych odchyleń, mogących wywoływać zahamowania w realizacji projektu lub jego zatrzymanie.
- Realizm** – Monitorowanie musi być zgodne z realiami projektu. Wdrażający Plan powinien dostrzegać przede wszystkim te elementy procesu, które świadczą o wydajności i jakości dostarczanych produktów.
- Koordinacja informacji** – Monitorowanie musi być skoordynowane z tokiem pracy tak, aby nie wpływało na ich zahamowanie, ani też nie przeszkadzało w realizacji podejmowanych działań. Monitorowanie każdego z etapów projektu powinno wpływać na powodzenie całego projektu. Oceny, których dokonuje się w trakcie jego realizacji, powinny być znane członkom zespołu sterującego, a w przypadku ujawnienia uchybień, należy podjąć działania, których celem będzie naprawienie błędów oraz zapobieżenie powstaniu podobnych sytuacji w przyszłości. Informacje płynące z prowadzonego monitoringu powinny docierać do wszystkich członków zespołu tak, aby umożliwić im właściwe podejmowanie decyzji dotyczących realizacji projektu.
- Elastyczność monitorowania** – Mechanizm i sam proces monitorowania musi być na tyle elastyczny, aby mógł szybko reagować na zachodzące zmiany. Również w przypadku dokonywania zmian i korekt projektu należy dbać o to, aby modyfikować system oceny w sposób dostosowany do zmieniających się oczekiwań w późniejszych etapach projektu.
- Normatywność i operacyjność monitorowania** – Skuteczny system monitorowania w przypadku wykrycia uchybień i odchyleń od przyjętych norm powinien

wskazywać, jakie należy podjąć działania korygujące. W sposobie raportowania powinno być zastrzeżone, jakie działania należy podjąć w przypadku, kiedy zakładane w projekcie rezultaty nie zostają osiągnięte bądź ich jakość budzić będzie wątpliwość. W każdym projekcie należy wskazać, jakie działanie może podjąć odbiorca projektu, aby wyrównać dysproporcje i doprowadzić do realizacji założonego celu.

Monitoringiem w przypadku Miasta i Gminy Gołańcz zajmować się będzie pracownik Referatu ds. Inwestycji, Zagospodarowania Przestrzennego, Ochrony Środowiska i Gospodarki Gruntami. W przypadku identyfikacji poważnych problemów w realizacji któregoś z projektów (mogących skutkować całkowitym lub częściowym niezrealizowaniem, albo opóźnieniem), pracownik będzie zgłaszał ten fakt Burmistrzowi w celu omówienia zaistniałej sytuacji i podjęcia środków zaradczych.

Po to, aby niniejszy dokument pełnił faktyczną rolę podstawowego narzędzia zarządzania ograniczeniem emisji, powinien on być zaopatrzony w mierniki, za pomocą których będzie można śledzić, czy realizowane zadania faktycznie przyczyniają się do osiągnięcia pożądanego docelowego stanu.

Kluczowe wskaźniki wynikające z celu strategicznego tego dokumentu, to:

1. Poziom redukcji emisji gazów cieplarnianych w relacji do roku bazowego.
2. Poziom redukcji zapotrzebowania na energię finalną w relacji do roku bazowego.
3. Poziom zwiększenia udziału energii odnawialnej w bilansie energetycznym Miasta i Gminy.

Sporządzono także indywidualny zestaw mierników dla poszczególnych grup podmiotów wdrażających działania zmierzające do ograniczenia emisji, bazując na charakterystyce zaplanowanych projektów i działań (Tabela 7.1.; 7.2.; 7.3.).

Tabela 7.1. Wskaźniki monitoringu dla sektora samorządowego

Wskaźnik	Jednostka	Źródło pozyskania danych
Liczba budynków użyteczności publicznej poddana termomodernizacji (podniesieniu efektywności energetycznej)	szt.	Jednostki administracyjne i organizacyjne Urzędu Miasta i Gminy

Kubatura budynków użyteczności publicznej poddana termomodernizacji	m ³	Jednostki administracyjne i organizacyjne Urzędu Miasta i Gminy
Powierzchnia użytkowa budynków użyteczności publicznej poddana termomodernizacji	m ²	Jednostki administracyjne i organizacyjne Urzędu Miasta i Gminy
Roczne zużycie ciepła w obiekcie użyteczności publicznej	GJ	Zarządcy nieruchomości obiektów użyteczności publicznej
Roczne zużycie paliw do wytworzenia ciepłą i ciepłej wody użytkowej	t/m ³	Zarządcy nieruchomości obiektów użyteczności publicznej
Roczne zużycie energii elektrycznej w obiekcie użyteczności publicznej	MWh	Zarządcy nieruchomości obiektów użyteczności publicznej
Liczba wymienionych żarówek, halogenów i świetlówek wraz z zaoszczędzoną mocą	MWh	Jednostki administracyjne i organizacyjne Urzędu Miasta i Gminy
Długość wybudowanych ścieżek rowerowych	m	Jednostki administracyjne i organizacyjne Urzędu Miasta i Gminy
Liczba i wartość przetargów z zastosowaniem kryteriów efektywności energetycznej	szt.	Jednostki administracyjne i organizacyjne Urzędu Miasta i Gminy
Liczba osób przeszkolonych z zakresu oszczędzania energii	szt.	Jednostki administracyjne i organizacyjne Urzędu Miasta i Gminy
Liczba akcji informacyjnych zorganizowanych na terenie Miasta i Gminy	szt.	Jednostki administracyjne i organizacyjne Urzędu Miasta i Gminy
Wartość pozyskanego dofinansowania do projektów niskoemisyjnych	PLN	Jednostki administracyjne i organizacyjne Urzędu Miasta i Gminy

Źródło: Opracowanie własne, 2016

Tabela 7.2. Wskaźniki monitoringu dla sektora przedsiębiorstw

Wskaźnik	Jednostka	Źródło pozyskania danych
Liczba budynków komercyjnych poddana termomodernizacji (podniesieniu efektywności energetycznej)	szt.	Badania ankietowe
Kubatura budynków komercyjnych poddana termomodernizacji	m ³	Badania ankietowe
Powierzchnia użytkowa budynków komercyjnej poddana termomodernizacji	m ²	Badania ankietowe
Roczne zużycie ciepła w obiektach komercyjnych	GJ	Badania ankietowe
Roczne zużycie paliw do wytworzenia ciepłą i ciepłej wody użytkowej	t/m ³	Badania ankietowe, Wielkopolska Spółka Gazownictwa
Roczne zużycie energii elektrycznej w obiektach komercyjnych	MWh	ENEA Operator Sp. z o.o.

Liczba wymienionych żarówek, halogenów i świetlówek wraz z zaoszczędzoną mocą w obiektach komercyjnych	MWh	Badania ankietowe
Liczba osób przeszkolonych z zakresu oszczędzania energii	szt.	Jednostki administracyjne i organizacyjne Urzędu Miasta i Gminy
Liczba firm/osób objętych działaniami informacyjno – promocyjnymi	szt.	Jednostki administracyjne i organizacyjne Urzędu Miasta i Gminy
Powierzchnia zainstalowanych kolektorów słonecznych w obiektach komercyjnych	m ²	Badania ankietowe
Wytworzona moc przez zainstalowane kolektory w obiektach komercyjnych	MWh	Badania ankietowe
Wartość pozyskanego dofinansowania do projektów niskoemisyjnych	PLN	Badania ankietowe, WFOŚiGW, NFOŚiGW, Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego, Ministerstwo Infrastruktury

Źródło: Opracowanie własne, 2016

Tabela 7.3. Wskaźniki monitoringu dla sektora gospodarstw domowych

Wskaźnik	Jednostka	Źródło pozyskania danych
Liczba budynków gospodarstw indywidualnych poddana termomodernizacji (podniesieniu efektywności energetycznej)	szt.	Badania ankietowe
Kubatura budynków gospodarstw indywidualnych poddana termomodernizacji	m ³	Badania ankietowe
Powierzchnia użytkowa budynków gospodarstw indywidualnych poddana termomodernizacji	m ²	Badania ankietowe
Roczne zużycie ciepła w obiektach gospodarstw indywidualnych	GJ	Badania ankietowe
Roczne zużycie paliw do wytworzenia ciepła i ciepłej wody użytkowej w obiektach gospodarstw indywidualnych	t/m ³	Badania ankietowe, Wielkopolska Spółka Gazownictwa
Roczne zużycie energii elektrycznej w obiektach gospodarstw indywidualnych	MWh	ENEA Operator Sp. z o.o.
Liczba wymienionych żarówek, halogenów i świetlówek wraz z zaoszczędzoną mocą	MWh	Badania ankietowe
Liczba osób przeszkolonych z zakresu oszczędzania energii	szt.	Jednostki administracyjne i organizacyjne Urzędu Miasta i Gminy
Liczba firm/osób objętych działaniami	szt.	Jednostki administracyjne

informacyjno – promocyjnymi		i organizacyjne Urzędu Miasta i Gminy
Powierzchnia zainstalowanych kolektorów słonecznych na obiektach gospodarstw indywidualnych	m ²	Badania ankietowe
Wytworzona moc przez zainstalowane kolektory na obiektach gospodarstw indywidualnych	MWh	Badania ankietowe
Wartość pozyskanego dofinansowania do projektów niskoemisyjnych	PLN	Badania ankietowe, WFOŚiGW, NFOŚiGW, Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego, Ministerstwo Infrastruktury

Źródło: Opracowanie własne, 2016

7.3. OCENA SKUTKÓW REALIZACJI PLANU (EWALUACJA)

Ocena (ewaluacja) to spojrzenie na realizację Planu z punktu widzenia osiągnięcia rezultatów, wpływów i potrzeb, które miały być osiągnięte. **Ma ona odpowiedzieć na pytanie, czy coś zostało zrobione dobrze.**

Ocena powinna być prowadzona przez cały okres wdrażania Planu. Konsekwencjami negatywnej oceny w trakcie realizacji Planu może być:

- zakończenie danego zadania wcześniej,
- zmiana celów,
- zmiana sposobów realizacji,
- zmiana poziomu założonych mierników,
- zmiana wykonawcy,
- dodatkowa akcja informacyjna,
- wprowadzenie dodatkowych zachęt.

Z kolei ocena końcowa nie wpływa na Plan w trakcie jego realizacji, ale może skutkować nowymi projektami w nowym Planie na dalsze lata. Służy ona zbieraniu doświadczeń i wyciąganiu wniosków na przyszłość.

W trakcie dokonywania oceny należy odpowiedzieć na poniższe pytania:

1. Czy poszczególne zadania zostały wdrożone na czas, w ramach założonego budżetu i czy zostały osiągnięte zaplanowane efekty? Jeżeli nie, to:

- dlaczego tak się stało?
 - co możemy zrobić w przyszłości, aby uniknąć błędów?
2. Czy osiągnęliśmy zaplanowane rezultaty (skuteczność)? Czy założony poziom redukcji emisji został osiągnięty? Jeżeli nie, to:
- dlaczego tak się stało?
 - co możemy zrobić, aby zapewnić lepszą realizację w przyszłości?
 - co możemy zrobić, aby zwiększyć skuteczność naszych działań?
3. Czy rezultaty zostały osiągnięte przy założonych kosztach (efektywność działań)? Czy zasoby użyte do realizacji działania nie przekroczyły założonych poziomów? Jeżeli nie, to:
- dlaczego tak się stało?
 - co możemy zrobić, aby być bardziej efektywni?
4. Czy realizacja Planu przyczyniła się do osiągnięcia naszych celów strategicznych? Czy osiągnięte rezultaty i ich wpływ na cele strategiczne mają długoterminowy charakter? Jeżeli nie, to:
- dlaczego tak się stało?
 - co możemy zrobić, aby osiągnąć bardziej długoterminowy charakter wyników i lepszą ocenę ich wpływu?
 - co możemy zrobić, aby zwiększyć długoterminowy charakter osiągniętych rezultatów?

Za ewaluację skutków wdrażania Planu Gospodarki Niskoemisyjnej będzie odpowiadać pracownik Referatu Inwestycji, Zagospodarowania Przestrzennego, Ochrony Środowiska i Gospodarki Gruntami, przekazując raport do Burmistrza Gołańczy, a następnie Radzie Miasta i Gminy.

7.4. EWENTUALNE KOREKTY PLANU I JEGO AKTUALIZACJA

Zapisane w Planie zadania nie powinny być zatwierdzone raz na zawsze – co jakiś czas powinny być one przeglądane i ewentualnie korygowane bądź uzupełniane stosownie do zmieniających się uwarunkowań wewnętrznych i zewnętrznych. Równocześnie do dokumentu Planu powinny

być wprowadzane nowe projekty i zadania, wynikające z pojawiających się możliwości (na przykład pozyskanie dodatkowych środków), bądź zgłaszanych potrzeb.

Przesłankami aktualizacji dokumentu Planu mogą być:

1. Czas – obowiązujący Plan został opracowany co najmniej kilka lat temu i od tej pory nie był aktualizowany.
2. Nastąpiły istotne zmiany wewnątrz Gminy, a szczególnie w jej otoczeniu, które należy uwzględnić w dokumencie Planu, np. nowa perspektywa budżetu unijnego, nowe założenia dotyczące poziomów emisji, ustalenia nowego pakietu klimatycznego, dodatkowe środki finansowe, kryzys gospodarczy, możliwości stworzenia nowych partnerstw.
3. Początek kolejnej kadencji samorządu.

Niniejszy dokument planistyczny powinien mieć charakter kroczący. Raz na rok powinien być przygotowywany **Raport z działań**, w którym powinno się zawrzeć wnioski z dotychczasowego monitoringu – zakres osiągniętych już wskaźników i poziomów emisji, stan realizacji poszczególnych działań, wraz z zestawem rekomendacji aktualizacji Planu, czyli jak zwiększyć skuteczność i efektywność dotychczasowych działań, jak zmienić politykę komunikacji oraz czy wprowadzić nowe zadania. W 2021 roku powinien być dodatkowo przygotowany końcowy **Raport z implementacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej**, w ramach którego nastąpi podsumowanie wszystkich działań, wraz z zestawem podobnych rekomendacji na potrzeby opracowania Planu na kolejne lata.

Rolę koordynatora procesu aktualizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej będzie pełnić pracownik Referatu Inwestycji, Zagospodarowania Przestrzennego, Ochrony Środowiska i Gospodarki Gruntami. Będzie on zbierać propozycje zmian od szefów poszczególnych pionów Urzędu Miejskiego, przewodniczących komisji Rady Miasta i Gminy oraz szefów jednostek gminnych, a następnie przedstawiać je Burmistrzowi Gołańczy.

8. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Strategiczna ocena oddziaływania na środowisko – to postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko skutków realizacji polityki, strategii, planu lub programu, obejmujące w szczególności:

- uzgodnienie stopnia szczegółowości informacji zawartych w prognozie oddziaływania na środowisko,
- sporządzenie prognozy oddziaływania na środowisko,
- uzyskanie wymaganych ustawą opinii (GDOŚ/RDOŚ i PIS oraz ew. dyrektor UM),
- zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu – postępowanie transgraniczne.

Zgodnie z art. 46 ustawy z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko⁵ (ustawa OOOŚ), przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymagają projekty:

Przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymagają projekty (Art. 46 Ustawy OOOŚ):

- koncepcji przestrzennego zagospodarowania kraju, studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy, planów zagospodarowania przestrzennego oraz strategii rozwoju regionalnego,
- polityk, strategii, planów lub programów w dziedzinie przemysłu, energetyki, transportu, telekomunikacji, gospodarki wodnej, gospodarki odpadami, leśnictwa, rolnictwa, rybołówstwa, turystyki i wykorzystywania terenu, opracowywanych lub przyjmowanych przez organy administracji, wyznaczających ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko;
- polityk, strategii, planów lub programów innych niż wymienione w pkt 1 i 2, których realizacja może spowodować znaczące oddziaływanie na obszar Natura 2000 jeżeli nie są one bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynikają z tej ochrony.

⁵Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.

Zgodnie z art. 47 ustawy OOS, przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko jest wymagane także w przypadku projektów dokumentów, innych niż wymienione w art. 46, jeżeli w uzgodnieniu z właściwym organem, o którym mowa w art. 57, organ opracowujący projekt dokumentu stwierdzi, że wyznaczają one ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub że realizacja postanowień tych dokumentów może spowodować znaczące oddziaływanie na środowisko.

Organem właściwym w sprawach opiniowania i uzgadniania w ramach strategicznych ocen oddziaływania na środowisko jest (art. 57 i 58 ustawy OOS):

- Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska – w przypadku dokumentów opracowywanych i zmienianych przez naczelne lub centralne organy administracji rządowej,
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska – w przypadku dokumentów innych niż wymienione w pkt poprzednim,
- Główny Inspektor Sanitarny – w przypadku dokumentów opracowywanych i zmienianych przez naczelne lub centralne organy administracji rządowej,
- Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny – w przypadku dokumentów innych niż wymienione w pkt poprzednim,
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny – w przypadku miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin.

Żadne z działań zaplanowanych w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej Miasta i Gminy Golańcz nie oddziałuje w sposób znaczący na środowisko, w dokumencie nie ma także zadań, które mogłyby w przyszłości wyznaczać ramy dla przyszłych przedsięwzięć oddziałujących na środowisko.

9. SPIS TABEL

Tabela 2.1. Cele ilościowe w zakresie gospodarki niskoemisyjnej Miasta i Gminy Gołańcz.....	13
Tabela 2.2. Redukcja CO ₂ (Mg) według sektorów dla Miasta i Gminy Gołańcz	14
Tabela 2.3. Redukcja zapotrzebowania na energię finalną (MWh) według sektorów dla Miasta i Gminy Gołańcz	14
Tabela 2.4. Zaplanowane działania dla Miasta i Gminy Gołańcz.....	15
Tabela 3.1. Podstawowe dane o zasobach mieszkaniowych Gminy Gołańcz	38
Tabela 3.2. Podstawowe dane o strukturze własnościowej przedsiębiorstw Gminy Gołańcz	41
Tabela 3.3. Struktura branżowa (PKD 2007) przedsiębiorstw Gminy Gołańcz	43
Tabela 3.4. System drogowy Miasta i Gminy Gołańcz.....	44
Tabela 4.1. Podstawowe współczynniki, przeliczniki i wskaźniki zastosowane w obliczeniach emisji dla Miasta i Gminy Gołańcz.....	51
Tabela 4.2. Podstawowe wskaźniki zastosowane dla formułowania prognoz	57
Tabela 4.3. Zużycie energii elektrycznej w Mieście i Gminie Gołańcz w latach 2010–2015	62
Tabela 4.4. Zużycie energii elektrycznej (MWh) w Mieście i Gminie Gołańcz w 2020.....	63
Tabela 4.5. Prognoza zużycia energii elektrycznej w roku 2020 na terenie Miasta i Gminy Gołańcz w wariantcie bezinwestycyjnym	64
Tabela 4.6. Bilans ciepła na terenie Miasta i Gminy Gołańcz w roku 2015 i 2020.....	67
Tabela 4.7. Bilans ciepła na terenie Miasta i Gminy Gołańcz w roku 2015 i 2020 w podziale na sektory (GJ).....	68
Tabela 4.8. Odbiorcy gazu w Mieście i Gminie Gołańcz w latach 2010–2015.....	69
Tabela 4.9. Zużycie gazu w Mieście i Gminie Gołańcz w latach 2010–2015	70
Tabela 4.10. Emisja CO ₂ w Mieście i Gminie Gołańcz w roku 2015.....	72
Tabela 4.11 Prognoza emisji CO ₂ w Mieście i Gminie Gołańcz w roku 2020	73
Tabela 4.12 Prognoza emisji CO ₂ w Mieście i Gminie Gołańcz w transporcie (ruch lokalny) do roku 2020.....	75
Tabela 4.13 Prognoza emisji CO ₂ w Mieście i Gminie Gołańcz w transporcie (ruch tranzytowy na drodze wojewódzkiej nr 191) w roku 2020	76
Tabela 4.14 Prognoza emisji CO ₂ w Mieście i Gminie Gołańcz w transporcie (ruch tranzytowy na drodze wojewódzkiej nr 193) w roku 2020	76
Tabela 4.15 Prognoza emisji CO ₂ w Mieście i Gminie Gołańcz w transporcie (ruch tranzytowy na drodze wojewódzkiej nr 194) w roku 2020	77

Tabela 4.16 Prognoza emisji CO ₂ w Mieście i Gminie Gołańcz w transporcie (ruch tranzytowy na drodze wojewódzkiej nr 241) w roku 2020	77
Tabela 4.17. Prognoza emisji CO ₂ w Mieście i Gminie Gołańcz w transporcie w roku 2020	78
Tabela 4.18. Bilans emisji CO ₂ w Mieście i Gminie Gołańcz w podziale na sektory	79
Tabela 4.19. Podsumowanie inwentaryzacji emisji CO ₂ w Mieście i Gminie Gołańcz w podziale na sektory i rodzaje paliwa w 2015 roku.....	81
Tabela 5.1. Stan obecny Miasta i Gminy Gołańcz w zakresie przygotowania do redukcji emisji – Analiza SWOT	84
Tabela 5.2. Formy angażowania interesariuszy PGN Miasta i Gminy Gołańcz.....	94
Tabela 5.3. Budżet PGN Miasta i Gminy Gołańcz	95
Tabela 6.1. Prognoza ograniczenia emisji CO ₂ w Gminie Gołańcz w roku 2020 w podziale na źródła emisji	99
Tabela 6.2. Prognoza ograniczenia emisji CO ₂ w Gminie Gołańcz w roku 2020 w podziale na sektory	99
Tabela 6.3. Harmonogram działań w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej	114
Tabela 7.1. Wskaźniki monitoringu dla sektora samorządowego.....	130
Tabela 7.2. Wskaźniki monitoringu dla sektora przedsiębiorstw	131
Tabela 7.3. Wskaźniki monitoringu dla sektora gospodarstw domowych.....	132

10. SPIS WYKRESÓW

Wykres 3.1. Liczba ludności Gminy Gołańcz w latach 2005–2014 oraz prognoza na lata 2015–2020 (faktyczne miejsce zamieszkania na dzień 31 grudnia)	35
Wykres 3.2. Struktura ludności według aktywności zawodowej w latach 2005–2014	36
Wykres 3.3. Wskaźniki rynku pracy w Gminie Gołańcz w latach 2005–2014	37
Wykres 3.4. Liczba mieszkań w Gminie Gołańcz w latach 2000–2014 oraz prognoza na lata 2015–2020.....	39
Wykres 3.6. Liczba podmiotów gospodarczych w Mieście i Gminie Gołańcz w latach 2005–2014 oraz prognoza na lata 2015–2020.....	42
Wykres 4.1. Struktura emisji dwutlenku węgla w poszczególnych sektorach w roku 2020	64
Wykres 4.2. Rodzaj paliwa spalane w indywidualnych kotłowniach w 2015 roku.....	66
Wykres 4.3. Emisja dwutlenku węgla z wytwarzanego ciepła w 2020 roku według sektorów....	68
Wykres 4.4. Struktura odbiorców gazu na terenie Miasta i Gminy Gołańcz w roku 2015.....	70
Wykres 4.5. Struktura zużycia gazu na terenie Miasta i Gminy Gołańcz w roku 2015	71
Wykres 4.6. Prognoza zużycia gazu ziemnego na terenie Miasta i Gminy Gołańcz do roku 2020 (Nm ³).....	73
Wykres 4.7. Struktura emisji dwutlenku węgla na terenie Miasta i Gminy Gołańcz według źródeł emisji w 2015 roku.....	79
Wykres 4.8. Struktura emisji dwutlenku węgla na terenie Miasta i Gminy Gołańcz według sektorów w 2015 roku	80

11. SPIS RYSUNKÓW

Rysunek 3.1. Mapa lokalizacyjna Gminy Gołańcz	33
Rysunek 5.1. Schemat organizacyjny Urzędu Miasta i Gminy w Gołańczy	88
Rysunek 5.2. Macierz interesariuszy PGN Miasta i Gminy Gołańcz	93

PROJEKT

ZAŁĄCZNIK 1. FORMULARZ ANKIETY DLA GOSPODARSTW INDYWIDUALNYCH

Szanowni Państwo,

W imieniu Burmistrza Miasta i Gminy w Gołańczy, zwracam się z uprzejmą prośbą o wypełnienie ankiety. Odpowiedzi pozwolą przygotować władzom Miasta i Gminy w Gołańczy Plan Gospodarki Niskoemisyjnej (PGN), zmierzający do ograniczenia emisji CO₂ oraz ochrony środowiska naturalnego Gminy. Posiadanie Planu jest niezbędne dla ubiegania się przez Gminę o środki unijne, między innymi na termomodernizację budynków użyteczności publicznej, czy budowę ścieżek rowerowych. Ankieta jest anonimowa, wszystkie przekazane informacje zostaną wykorzystane wyłącznie do oszacowania wielkości emisji gazów cieplarnianych oraz opracowania PGN-u dla Miasta i Gminy Gołańcz i nie będą udostępniane publicznie. Opracowania będą zawierać jedynie zestawienia i wnioski z analizy zebranych informacji.

Dr Maciej Pietrzykowski

Ankiety proszę zwrócić do Urzędu Miasta i Gminy do dnia 20 sierpnia bądź wypełnić on-line pod adresem <http://pgn-golancz-mieszkancy.badanie.net/>

1. Liczba osób zamieszkujących lokum	2. Powierzchnia użytkowa budynku/mieszkania w m ²	3. Kubatura budynku/mieszkania w m ³

4. Rodzaj budynku	
☐ Wolnostojący	☐ Wielorodzinny (blok)
☐ Szeregowy	☐ Inny

5. Sposób ogrzewania budynku/mieszkania	
☐ Indywidualne (np. własny kocioł, piec kaflowy) Rok instalacji	☐ Zbiorowe (np. miejska ciepłownia, kotłownia osiedlowa)

6. Rodzaj ogrzewania (w przypadku posiadania własnej kotłowni)	
☐ Węglowe	☐ Na paliwo stałe (np. drewno)
☐ Na energię elektryczną	☐ Olejowe
☐ Gazowe	☐ Inne.....

7. Sposób podgrzewania ciepłej wody użytkowej		
☐ Piec na węgiel/miał/koks	☐ Bojler elektryczny	☐ Ciepło miejskie
☐ Piec na paliwo stałe (np. drewno)	☐ Kolektor słoneczny	☐ Inne źródło
☐ Piec gazowy	☐ Pompa ciepła	

8. Zużycie poszczególnych źródeł energii w 2015 roku	
☐ Liczba ton węgla	☐ Liczba kWh energii elektrycznej
☐ Liczba m ³ gazu	☐ Liczba litrów oleju opałowego
☐ Inne źródła.....	

9. Ile szacunkowo zmieniło się zużycie poszczególnych źródeł energii w relacji do roku 2010?	
☐ Węgiel – wzrost /spadek o%	☐ Energia elektryczna –wzrost /spadek o ...%
☐ Gaz –wzrost /spadek o%	☐ Olej opałowy –wzrost /spadek o%
☐ Inne źródło –wzrost /spadek o%	

10. Planowane prace termomodernizacyjne (proszę podać rok obok planowanego działania)	
☐ Wymiana okien	☐ Ocieplenie ścian
☐ Ocieplenie dachu	☐ Ocieplenie stropu

11. Planowane inwestycje w Odnawialne Źródła Energii (proszę podać planowany rok inwestycji)	
☐ Kolektory słoneczne	☐ Panele fotowoltaiczne
☐ Pompa ciepła	☐ Kocioł na biomasę
☐ Turbina wiatrowa	☐ Inne

12. Liczba pojazdów w gospodarstwie w 2015 roku	
☐ Osobowe na benzynę	☐ Osobowe na LPG
☐ Osobowe na olej napędowy	☐ Ciężarowe
☐ Motocykle/skutery	☐ Ciągniki

13. Liczba przejechanych km posiadanymi pojazdami w 2015 roku	
☐ Samochody osobowe	☐ Ciągniki

☐ Samochody ciężarowe	☐ Inne
☐ Motocykle/skutery	

14. Roczne zużycie paliw w posiadanych pojazdach w 2015 roku	
☐ Benzyna	☐ LPG
☐ Olej napędowy	☐ Biodiesel

15. Jaki orientacyjny procent podróży posiadаныmi pojazdami odbywa się na terenie Gminy?	16. Proszę podać nazwę firmy dostarczającej energię elektryczną

17. Miejsce zamieszkania (miejscowość albo sołectwo)
☐

ZAŁĄCZNIK 2. FORMULARZ ANKIETY DLA FIRM

Szanowni Państwo,

W imieniu Burmistrza Miasta i Gminy w Gołańczy, zwracam się z uprzejmą prośbą o wypełnienie ankiety. Odpowiedzi pozwolą przygotować władzom Miasta i Gminy w Gołańczy Plan Gospodarki Niskoemisyjnej (PGN), zmierzający do ograniczenia emisji CO₂ oraz ochrony środowiska naturalnego Gminy. Posiadanie Planu jest niezbędne dla ubiegania się przez Gminę o środki unijne, między innymi na termomodernizację budynków użyteczności publicznej, czy budowę ścieżek rowerowych. Ankieta jest anonimowa, wszystkie przekazane informacje zostaną wykorzystane wyłącznie do oszacowania wielkości emisji gazów cieplarnianych oraz opracowania PGN-u dla Miasta i Gminy Gołańcz i nie będą udostępniane publicznie. Opracowania będą zawierać jedynie zestawienia i wnioski z analizy zebranych informacji.

Dr Maciej Pietrzykowski

Ankiety proszę zwrócić do Urzędu Miasta i Gminy do dnia 20 sierpnia bądź wypełnić on-line pod adresem <http://pgn-golancz-firmy.badanie.net/>

1. Powierzchnia użytkowa wszystkich lokali w m ²	2. Kubatura wszystkich lokali w m ³

3. Sposób ogrzewania lokali	
☐ Indywidualne (np. własny kocioł, piec kaflowy) Rok instalacji	☐ Zbiorowe (np. miejska ciepłownia, kotłownia osiedlowa)

4. Rodzaj ogrzewania (w przypadku posiadania własnej kotłowni)	
☐ Węglowa	☐ Na paliwo stałe (np. drewno)
☐ Na energię elektryczną	☐ Olejowa
☐ Gazowa	☐ Inne

5. Sposób podgrzewania ciepłej wody użytkowej		
☐ Piec na węgiel/miał/koks	☐ Bojler elektryczny	☐ Ciepło miejskie
☐ Piec na paliwo stałe (np. drewno)	☐ Kolektor słoneczny	☐ Inne źródło
☐ Piec gazowy	☐ Pompa ciepła	

6. Zużycie poszczególnych źródeł energii w 2015 roku	
☐ Liczba ton węgla	☐ Liczba kWh energii elektrycznej
☐ Liczba m ³ gazu	☐ Liczba litrów oleju opałowego
☐ Inne źródła.....	

7. Ile szacunkowo zmieniło się zużycie poszczególnych źródeł energii w relacji do roku 2010?

☐ Węgiel – wzrost /spadek o%	☐ Energia elektryczna –wzrost /spadek o ...%
☐ Gaz –wzrost /spadek o%	☐ Olej opałowy –wzrost /spadek o%
☐ Inne źródło –wzrost /spadek o.....%	

8. Planowane prace termomodernizacyjne (proszę podać rok obok planowanego działania)

☐ Wymiana okien	☐ Ocieplenie ścian
☐ Ocieplenie dachu	☐ Ocieplenie stropu

9. Planowane inwestycje w Odnawialne Źródła Energii (proszę podać planowany rok inwestycji)

☐ Kolektory słoneczne	☐ Panele fotowoltaiczne
☐ Pompa ciepła	☐ Kocioł na biomasę
☐ Turbina wiatrowa	☐ Inne

10. Liczba pojazdów w firmie w 2015 roku

☐ Osobowe na benzynę	☐ Osobowe na LPG
☐ Osobowe na olej napędowy	☐ Ciężarowe
☐ Motocykle/skutery	☐ Ciągniki

11. Liczba przejechanych km posiadanymi pojazdami w 2015 roku

☐ Samochody osobowe	☐ Ciągniki
☐ Samochody ciężarowe	☐ Inne
☐ Motocykle/skutery	

12. Roczne zużycie paliw w posiadanych pojazdach

☐ Benzyna	☐ LPG
☐ Olej napędowy	☐ Biodiesel

13. Jaki orientacyjny procent podróży posiadanymi pojazdami odbywa się na terenie Gminy?

14. Proszę podać nazwę firmy dostarczającej energię elektryczną

--	--

15. Branża, w której prowadzona jest działalność	
☐ Rolnictwo, leśnictwo, rybactwo	☐ Budownictwo
☐ Przemysł	☐ Usługi
☐ Handel	☐ Inne (jakie?)
☐ Transport	

16. Wielkość zatrudnienia	
☐ Tylko właściciel	☐ 50-249 pracowników
☐ Do 10 pracowników	☐ Powyżej 250 pracowników
☐ 11-49 pracowników	

ZAŁĄCZNIK 3. PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ DLA MIASTA I GMINY GOŁAŃCZ

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta i Gminy Gołańcz opisany w suplemencie do niniejszego Planu Gospodarki Niskoemisyjnej załączono jako odrębny dokument.