

„Budowa ścieżki rowerowej Gołańcz-Margonin (po dawnej linii kolejowej)”

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020

Celem głównym projektu jest stworzenie zrównoważonego systemu transportowego na obszarze miasta i gminy Gołańcz poprzez zwiększenie roli niezmotoryzowanego transportu indywidualnego. Celem bezpośrednim projektu jest poprawa poziomu i jakości życia społeczności powiatu wągrowieckiego, w tym miasta i gminy Gołańcz oraz ograniczenie zanieczyszczenia powietrza na obszarze gminy, poprzez przyspieszony rozwój czystych, bezpiecznych, spójnych, funkcjonalnych i efektywnych form niezmotoryzowanego transportu indywidualnego.

Zadanie zostało podzielone na 3 etapy, w I etapie zrealizowano w 2018 roku budowę 2.430,00 mb ścieżki rowerowej, 1 przystanek B&R, montaż 7 sztuk punktów świetlnych oraz elementy małej architektury. W II etapie zrealizowano w 2019 roku budowę 1.104,00 mb ścieżki rowerowej, 1 punkt świetlny oraz obiekty małej architektury. W III etapie planuje się budowę 3.109,50 mb ścieżki rowerowej, montaż 5 sztuk punktów świetlnych oraz obiekty małej architektury.

Inwestycja zaprojektowana została i częściowo wykonana po byłym nieczynnym szlaku kolejowym od miejscowości Gołańcz do granicy gminy Margonin, powiat chodzieski, województwo wielkopolskie.

Dzięki realizacji projektu możliwe będzie zwiększenie liczby korzystających z rowerów w codziennych dojazdach, co ma swoje przełożenie na zmniejszenie emisji pochodzącej ze zmechanizowanych środków transportu co z kolei prowadzi do zmniejszenia antropopresji, spadku poziomu hałasu i wzrostu jakości życia mieszkańców. Nastąpi także zwiększenie spójności i intermodalności systemu transportowego, poprawa komfortu i bezpieczeństwa podróżnych, zmniejszenie wykorzystania samochodów, redukcja konsumpcji energii.

1. Dnia 09.07.2021 r. podpisano umowę o dofinansowanie nr RPWP.03.03.01-30-0012/20, gdzie:
 - całkowita wartość projektu to 3.214.669,21 zł,
 - kwota dofinansowania z Unii Europejskiej to 2.654.911,25 zł





Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



**Budowa ścieżki rowerowej Gołańcz-Margonin
(po dawnej linii kolejowej)**

Cel projektu: Stworzenie zrównoważonego systemu transportowego na obszarze miasta i gminy Gołańcz poprzez zwiększenie roli niezmotoryzowanego transportu indywidualnego

Beneficjent: Miasto i Gmina Gołańcz



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

www.mapadotacji.gov.pl

2. Refundacja kosztów I i II etapu budowy ścieżki rowerowej

W I etapie zrealizowano w 2018 roku budowę 2.430,00 mb ścieżki rowerowej, 1 przystanek B&R, montaż 7 sztuk punktów świetlnych oraz elementy małej architektury. W II etapie zrealizowano w 2019 roku budowę 1.104,00 mb ścieżki rowerowej, 1 punkt świetlny oraz obiekty małej architektury.

Kwota refundacji pochodząca z środków z EFRR – 1.170.126,50 zł

