



ZNAKOWANIE ROWERÓW

Co chcemy osiągnąć poprzez znakowanie rowerów ?

Zdajemy sobie sprawę, iż turystyka rowerowa i sport rowerowy są coraz bardziej popularne. Dlatego też zauważyliśmy zainteresowanie kradzieżami rowerów także wśród przestępców. Chcąc ograniczyć zjawisko kradzieży rowerów na terenie powiatu lwóweckiego wprowadziliśmy akcję znakowania rowerów. Wiemy że jest to środek niedoskonały ale w połączeniu z innymi zabezpieczeniami i ostrożnością użytkowników pozwoli choć w małym stopniu „utrudnić życie złodziejom”. Akcja ta pozwala także na szybką identyfikację rowerów i umożliwienie ustalenia właściciela.

Jak znakujemy rower ?

Nanosimy urządzeniem Engrawer na dolnej części ramy roweru od spodu (tam gdzie są często różnego rodzaju numery producentów, nazwy itp.) numer zaczynający się od liter DLW z kolejno przypisanym numerem np. DLW123. Urządzenie z częstotliwością 6000 skoków na minutę wytłacza napis grotom węglowym. Napis widoczny jest także po ponownym pomalowaniu jako wgłębienie. Aby usunąć napis konieczna jest ingerencja mechaniczna (np. zeszlifowanie w tym miejscu ramy) co jednoznacznie wzbudza wśród kupującego lub kontrolujących rower policjantów podejrzenie, iż rower jest kradziony.

Dlaczego zdecydowaliśmy się na znakowanie Engrawerem ?

Po analizie różnych metod uznaliśmy, iż ten sposób znakowania jest najbardziej uciążliwy do usunięcia i jednocześnie najłatwiejszy do odczytania.

Czy nie uszkadza to roweru ?

Większość rowerów ma ramę aluminiową i grawer nie uszkadza ramy. Jednakże zalecamy aby po znakowaniu zabezpieczyć znakowane miejsce lakierem bezbarwnym. Znakowanie nie jest tak głębokie aby w jakikolwiek sposób osłabiało ramę roweru. Nie znakujemy rowerów z włókna węglowego chyba, że na wyraźne życzenie właściciela.

Dlaczego nie znakowanie tajnopisem, flamastrem UV ?

Ponieważ policjanci do codziennej służby nie noszą przy sobie latarka UV i nie mają jak sprawdzić czy na rowerze jest numer, latarka UV nie mają także pracownicy lombardów czy kupujący. Napis naniesiony tajnopisem utrzymuje się średnio dwa lata czyli dość krótko, później trzeba go sukcesywnie poprawiać co jest uciążliwe.

Dlaczego nie sama naklejka ?

Naklejka owszem jest widoczna ale bardzo łatwo ją usunąć, naszym celem jest tak oznakować rower aby usunięcie numeru było dla złodzieja jak najbardziej uciążliwe.

Dlaczego DLW ?

Po to aby w trakcie sprawdzania np. przez policjantów (w różnych częściach Polski) roweru który może być sprawdzany np. w komisie, w trakcie przeszukiwania lub w innych okolicznościach, nasunęło się szybko skojarzenie z numerem rejestracyjnym auta. Wtedy łatwiej ustalić jaka Komenda Policji oznakowała rower i kto jest właścicielem roweru. W naszym przypadku jest to DLW. O znakowaniu rowerów poinformowani są także pracownicy wydziału komunikacji starostwa powiatowego którzy szybko wskażą gdzie można ustalić właściciela roweru.

Co powinienem mieć przy sobie gdy chce oznakować rower ?

Rower może być oznakowany tylko osobie pełnoletniej, lub dziecku gdy jest w obecności rodzica lub opiekuna (w rejestr wpisywane są dane osoby pełnoletniej) dlatego też prosimy mieć przy sobie dokument tożsamości. Prosimy także jeśli mają państwo taką możliwość aby posiadać przy sobie dokument zakupu. Nie jest on obowiązkowy ponieważ rozumiemy, że często po kilku latach możemy go nie posiadać. Wtedy na karcie rejestracyjnej trzeba podpisać oświadczenie że jest się właścicielem roweru.

Jak jeszcze zabezpieczany jest rower ?

Dodatkowo na górnej części ramy naklejamy srebrną odbłaskową naklejkę z napisem RZECZ OZNAKOWANA i logo lwóweckiej policji. Po co ? Aby dać jasny sygnał osobie która zamierza ukraść rower, że będzie miała problem z jego sprzedażem lub w każdej chwili w trakcie kontroli przez policję może zostać namierzona jako złodziej. Naklejkę nie łatwo jest zerwać, a gdy się ją zerwie zostaje dodatkowy ślad tzw security jak na naklejkach z numerem rejestracyjnym na szybie przedniej auta. W trakcie znakowania trzecią częścią jest KARTA ROWERU którą otrzymuje właściciel na której wypisany jest numer oznakowania, właściciel, marka i model roweru oraz data znakowania. Te dane wpisane są także na kartę w naszym rejestrze policyjnym gdzie dodatkowo prosimy o podanie numeru telefonu i adresu oraz podpisanie oświadczenia o zapoznaniu się z zasadami programu i że jest się właścicielem roweru w przypadku braku rachunku zakupu.

Do czego potrzebne są te dane i kto ma do nich dostęp ?

Dane potrzebne są do szybkiego ustalenia właściciela roweru. Dane gromadzimy tylko w formie pisemnej po to aby nie były dostępne dla innych osób, kopiowane i rozpowszechnianie. Segregator z kartami rowerów znajduje się na całodobowym stanowisku dowodzenia komendy powiatowej policji. Dostęp do nich mają tylko dyżurni komendy powiatowej policji oraz policjanci w przypadku konieczności odszukania właściciela. Dane są odpowiednio zabezpieczone przed osobami nieupoważnionymi. Danych tych nie można przetwarzać elektronicznie ponieważ występują tylko w wersji pisemnej. W pewnym sensie w dzisiejszych czasach jest to też pewne dodatkowe zabezpieczenie.

Czy coś jeszcze jest robione z moim rowerem ?

Dodatkowo po oznakowaniu rower fotografujemy i zdjęcia przechowujemy wraz z rejestrem. W przypadku kradzieży mamy możliwość publikacji w mediach zdjęcia roweru który został skradziony. Utrudnia to sprzedaż roweru złodziejowi oraz umożliwia identyfikację roweru który ma np. zeszlifowany numer na ramie.

A co jeśli rower sprzedam ?

W przypadku sprzedaży roweru należy poinformować o tym opiekuna projektu w komendzie powiatowej policji w Lwówku Śląskim który zmieni dane w rejestrze. Niestety zmiana może być dokonana tylko w przypadku zgłoszenia się osobistego do jednostki z dokumentem tożsamości.

Zdajemy sobie sprawę że znakowanie roweru nie jest metodą zapobiegania jego kradzieży ale w połączeniu z uwagą użytkownika, dodatkowym zabezpieczeniem mechanicznym może odstraszyć potencjalnego złodzieja w szczególności takiego który chciałby szybko sprzedać rower za małą cenę. Cieszy nas także każdy odzyskany w ten sposób rower przez policjantów który możemy oddać prawowitemu właścicielowi.

Znakowanie jest w pełni bezpłatne.

Proszę przeczytać powyższy tekst jeśli zdecydujesz się oznakować swój rower zapraszamy serdecznie na stronę www.facebook.com/policja.lwowek tam możesz znaleźć informacje gdzie i kiedy znakujemy rowery. Informację taką można także uzyskać często na plakatach w swojej okolicy.

*Pozdrawiam serdecznie i życzę wielu fajnych chwil na rowerze.
Opiekun projektu Mateusz Królak*