



Miasto i Gmina **Wleń**

Kolej Doliny Bobru

Jelenia Góra – Lwówek Śląski

www.wlen.pl

Historia budowy linii kolejowej

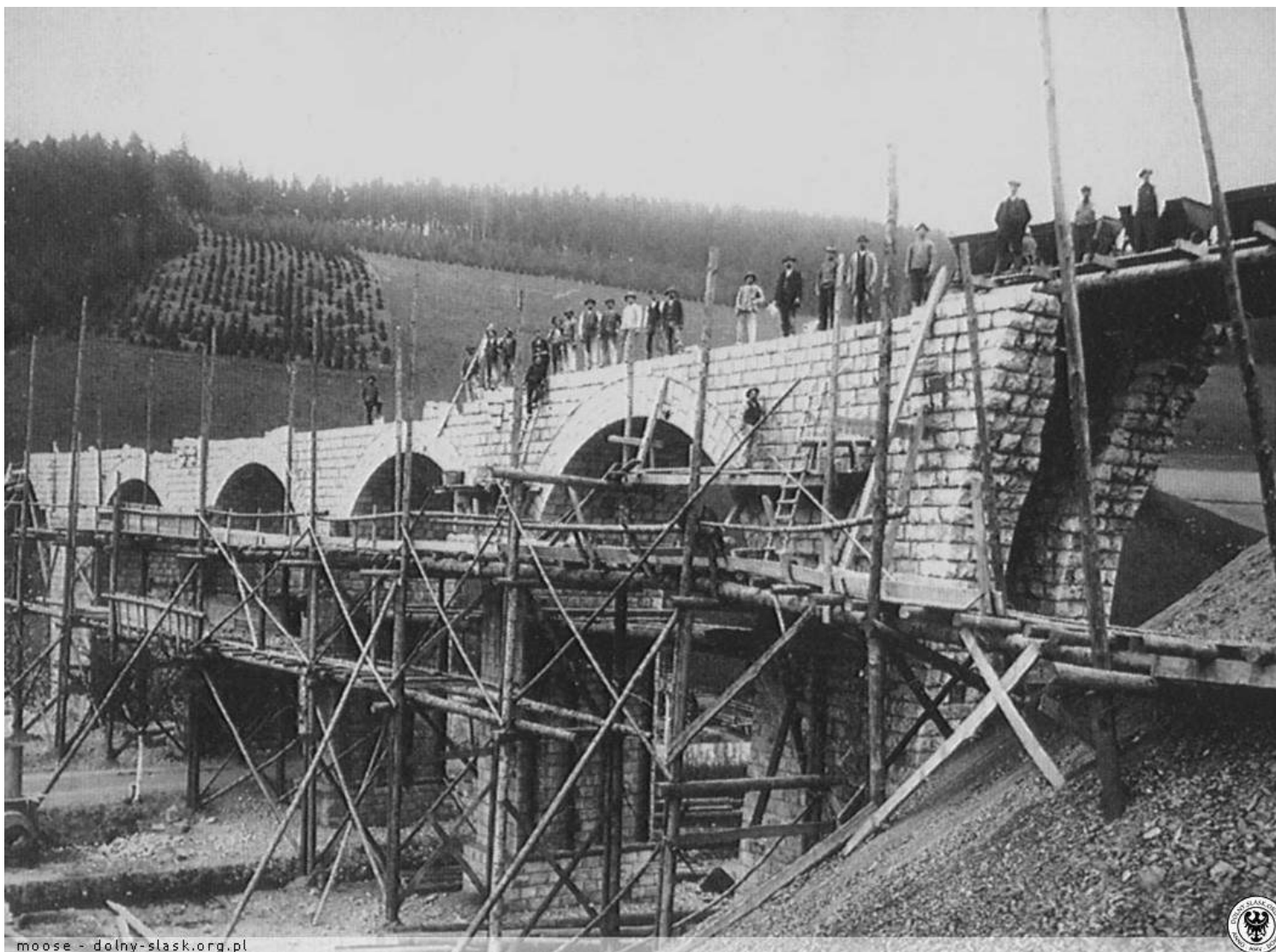
- Pierwsze starania o budowę linii kolejowej z Lwówka Śląskiego przez Wleń do Jeleniej Góry pojawiły się w latach 80. XIX w. Projekt zaniechano z powodu wysokich kosztów budowy.
- Dopiero katastrofalna powódź z 1897r. oraz decyzja budowy zapory w Pilchowicach, dały zielone światło budowie linii kolejowej w dolinie Bobru.
- W połowie 1903r. rozpoczęto przeprowadzanie pomiarów.
- Znaczną kwotę na wykup ziem pod linię kolejową ofiarowali mieszkańcy Wlenia, liczącego wtedy ok. 1000 mieszkańców. Przekazali na ten cel 10 tys. marek.



Historia budowy linii kolejowej c.d.

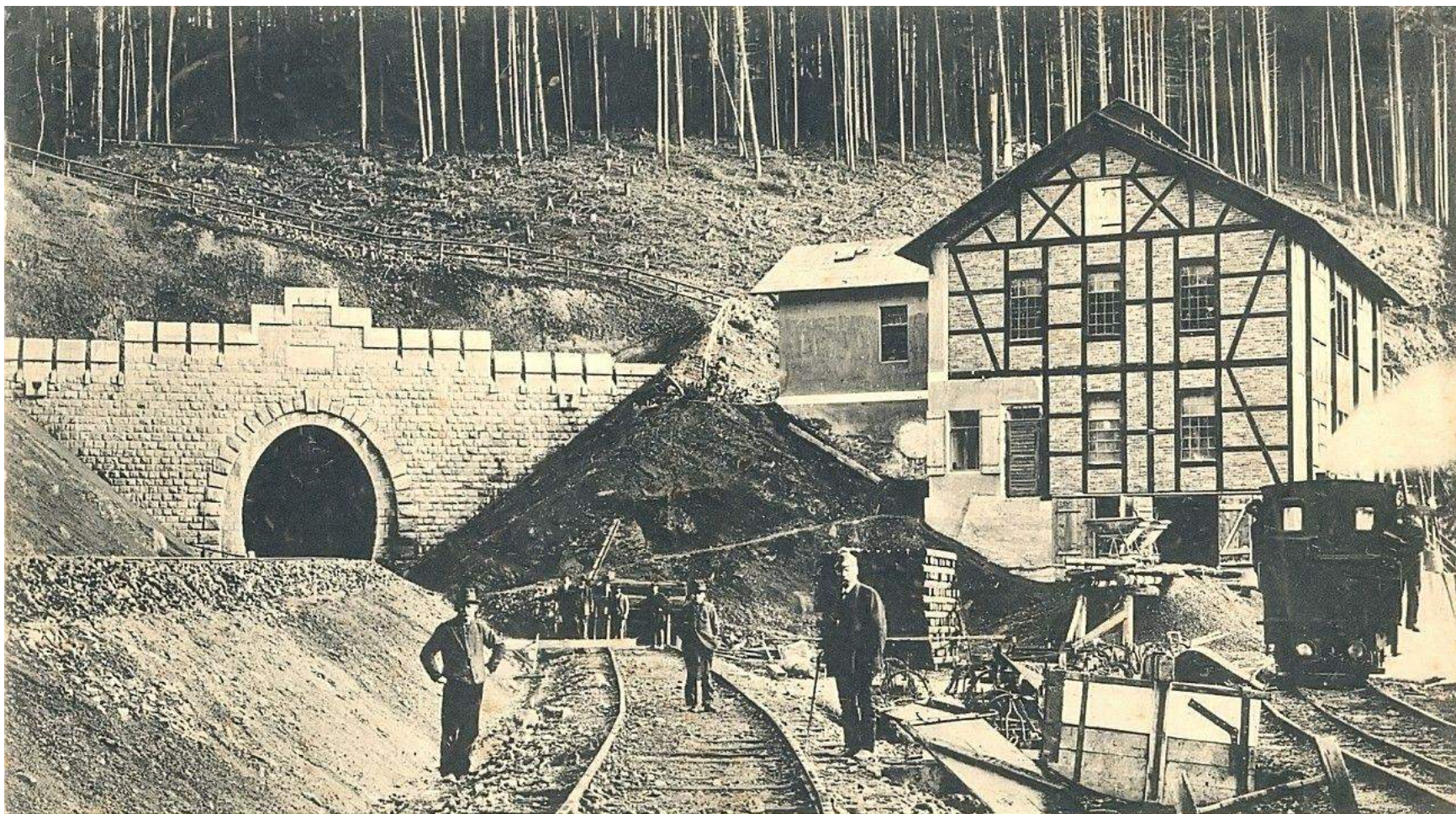
- Prace rozpoczęto w 1905r. Prowadzono je równocześnie z Jeleniej Góry w kierunku Wleniu oraz z Lwówka Śląskiego w kierunku Wlenia.
- Najdroższym etapem prac było połączenie stacji Pilchowice-Zapora ze stacją we Wleniu. Wymagało to wykucia trzech tuneli oraz postawienia wiaduktu i mostu nad rzeką Bóbr.
- W pierwszym etapie linia kolejowa służyła wyłącznie do zaopatrzenia powstającej w Pilchowicach zapory wodnej.
- Dnia 21 czerwca 1909 oddano do użytku 14,6 km linii kolejowej Lwówek Śląski – Wleń.
- Oficjalne otwarcie całej linii nastąpiło 28 sierpnia 1909r. Uroczystość uświetnił koncert pod gołym niebem.





Budowa wiaduktu w Pilchowicach





Bahn Hirschberg – Lahn – Löwenberg

Tunnel durch den Schloßberg bei Mauer und Schotterwerk
der Firma Werner

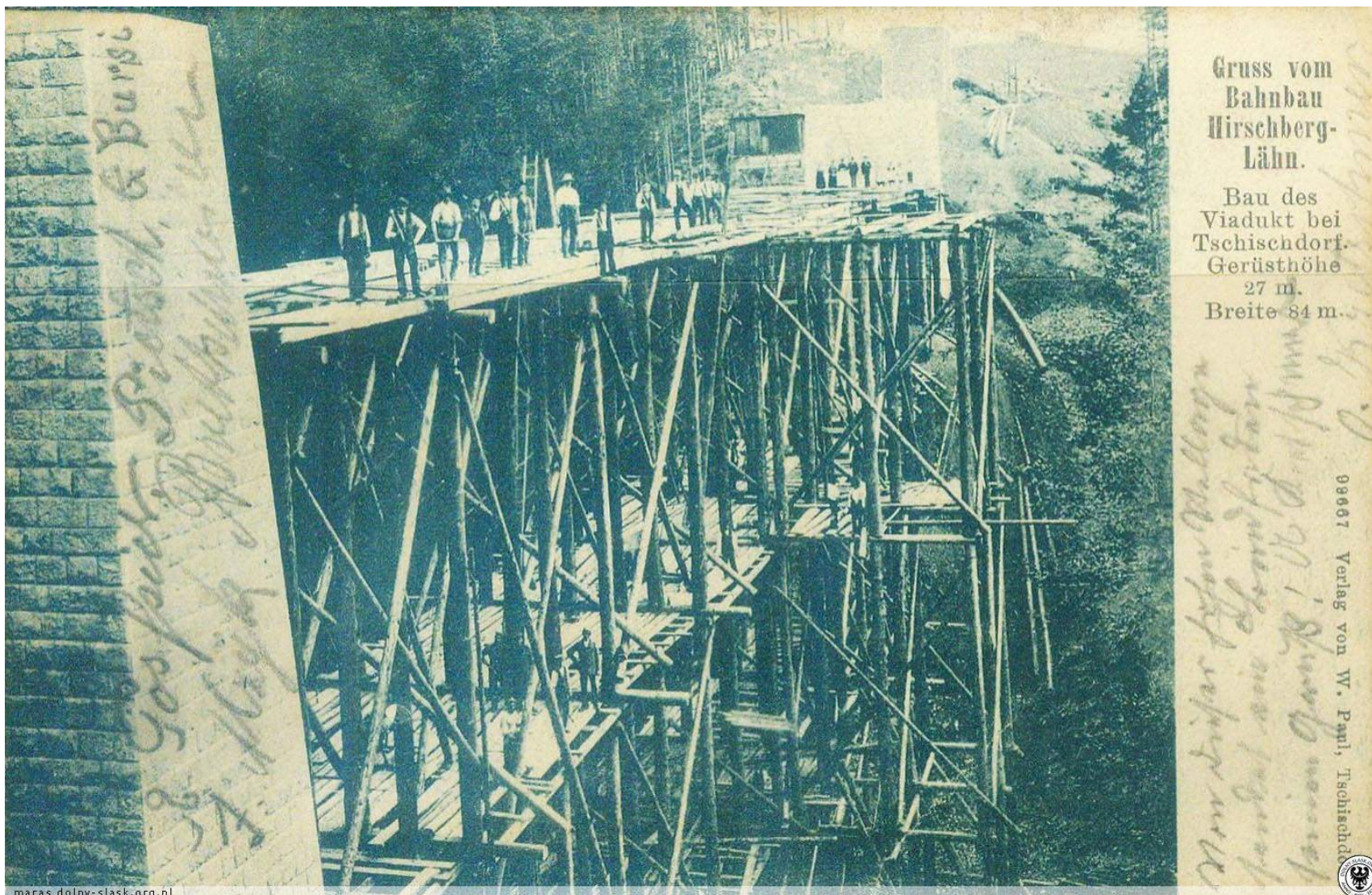
ragnar Administrator-dolny.slask.org.pl

Tunel wykuty w Górze Zamkowej we Wleniu



Miasto i Gmina **Wleń**

źródło: <http://dolny-slask.org.pl/>



Gruss vom
Bahnau
Hirschberg-
Lähn.

Bau des
Viadukt bei
Tschischdorf.
Gerüsthöhe
27 m.
Breite 84 m.

9867 Verlag von W. Paul, Tschischdorf

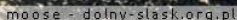


Budowa mostu kolejowego na jeziorze pilchowskim



Miasto i Gmina **Wleń**

źródło: <http://dolny-slask.org.pl/>



Opis linii kolejowej

- Linia kolejowa rozpoczyna się w Jeleniej Górze, największym mieście Sudetów Zachodnich. Biegąc na północ wkracza na teren Parku Krajobrazowego Doliny Bobru i biegnie obok największej kamiennej zapory w Polsce oraz zespołu elektrowni w Pilchowicach.
- Dalej linia kolejowa prowadzi przez trzy tunele, wiadukt oraz most na rzece Bóbr dochodząc do Wlenia.



Fot: Przemysław Zatylny



źródło: <http://dolny-slask.org.pl/>



Opis linii kolejowej c.d.

- Miasteczko Wleń otrzymało prawa miejskie w 1214 roku i jest jednym z najstarszych w Polsce.
- Nad miastem, na szczycie Góry Zamkowej, która jest również rezerwatem, znajdują się ruiny zamku Lenno (najstarszy murowany zamek na Śląsku).
- Linia kolejowa wiedzie wzdłuż rzeki, często nad samym jej brzegiem, odsłaniając barwne pejzaże Doliny Bobru.
- Po minięciu Marczowa i Dębowego Gaju linia dociera do Lwówka Śląskiego, miasta znanego z murów obronnych oraz browaru o blisko 800 letniej tradycji.
- Trasa z Jeleniej Góry przez Wleń do Lwówka Śląskiego uchodzi wśród miłośników kolei za jedną z najpiękniejszych i najbardziej malowniczych w Polsce. Jest to niewątpliwie ciekawa atrakcja turystyczna.

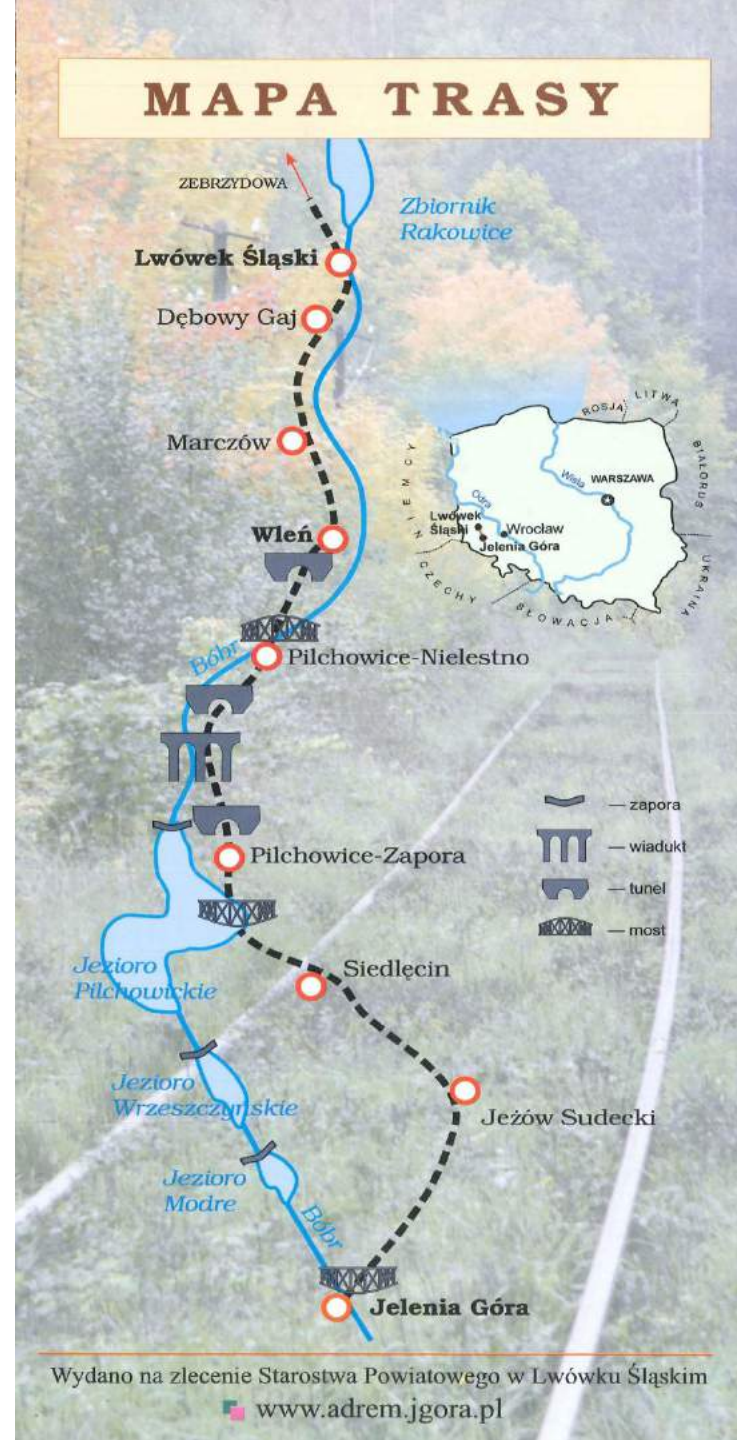


Kilka faktów

- Nr ogólnopolski trasy: 283
- Długość linii: 32,6 km
- Linia jednotorowa
- Ilość przystanków: 9
(Jelenia Góra – Jeżów Sudecki – Siedlęcin –
Pilchowice-Zapora – Pilchowice-Nielestno –
Wleń – Marczów – Dębowy Gaj –
Lwówek Śląski)
- Ilość tuneli: 3
 1. Wykuty w górze Czyżyk (187 m),
 2. Wykuty w górze Dwory (154 m),
 3. Wykuty we wzgórzu Zamkowym (320 m)



Miasto i Gmina **Wleń**





Szynobus Kolei Dolnośląskich na stacji Pilchowice-Nielesno

źródło: <http://dolny-slask.org.pl/>



Miasto i Gmina **Wleń**

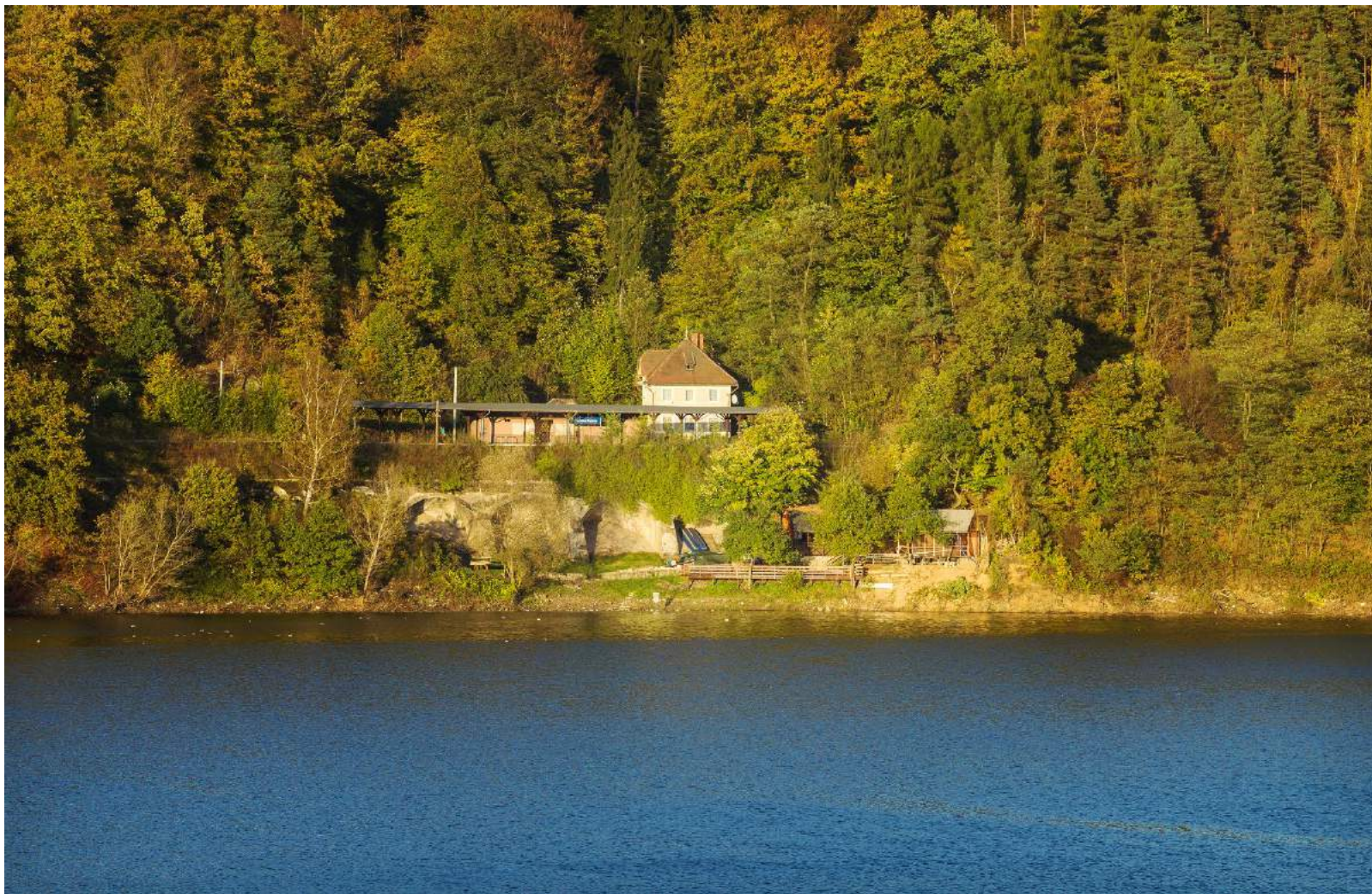


Stacja Kolejowa w Marczowie

źródło: <http://dolny-slask.org.pl/>



Miasto i Gmina **Wleń**



Obok stacji kolejowej Pilchowice-Nielesno swoją szkółkę
żeglarską prowadzi SK Horyzont z Jelenie Góry

Fot: Przemysław Zatylny



Miasto i Gmina **Wleń**





Zapora w Pilchowicach jest największą zaporą kamienną łukową w Polsce. U jej podnóża funkcjonuje elektrownia wodna o mocy 14MW



Miasto i Gmina **Wleń**

Fot: Przemysław Zatylny



Widok z mostu kolejowego na jezioro pilchowskie

Fot: Przemysław Zatylny



Miasto i Gmina **Wleń**



Linia kolejową doliny Bobru organizowane są cyklicznie przejazdy pociągów retro. Wydarzenia te cieszą się dużą popularnością wśród entuzjastów i mieszkańców Wlenia. Ostatni taki przejazd miał miejsce 2 maja br.



Miasto i Gmina **Wleń**

Fot: Urząd Miasta i Gminy Wleń

Kolej Doliny Bobru dzisiaj

- Lata 90. XX w. to wycięcie pociągów międzywojewódzkich i zamknięcie ruchu pasażerskiego na przedłużeniu linii z Lwówka do Zebrzydowej w latach 1996, 2007 i 2011,
- marginalizacja znaczenia linii i postępująca degradacja infrastruktury,
- przejęcie od 2000 r. ruchu na linii przez szynobus SA102 z lokomotywowni w Jeleniej Górze,
- od 2009 r. przewozy pasażerskie na linii prowadziły Koleje Dolnośląskie,
- w ostatnich latach Polskie Koleje Państwowe wyremontowały częściowo stację we Wleniu oraz wymieniły oświetlenie na peronie,
- w grudniu 2016 r. ruch pasażerski na trasie Jelenia Góra – Lwówek Śląski został wygaszony. Powodem był zły stan infrastruktury kolejowej oraz niewielka prędkość, jaką mogły rozwijać pociągi na tej trasie,
- w chwili obecnej trwają działania samorządów, których celem jest odtworzenie pasażerskiego ruchu kolejowego na trasie nr 283.



Bibliografia

- Borkowska M., Klementowski R., Łaborewicz I., Marecki K., Primke R., Szczerepa M., Szczerepa W., Szota M., *Dzieje Wlenia*, Archiwum System, Jelenia Góra 2014,
- Zasoby Urzędu Miasta i Gminy Wleń,
- <http://dolny-slask.org.pl>, Dolny Śląsk na fotografii, stowarzyszenia Wratislaviae Amici, data pobrania: 15.05.2017r.
- Broszura informacyjna wydana na zlecenie Starostwa Powiatowego w Lwówku Śląskim, *Kolejowa trasa turystyczna Jelenia Góra – Lwówek Śląski*, wydawnictwo AD REM - www.adrem.jgora.pl,
- Fotografie Przemysława Zatylnego, fb/ *Wleń - Lähn fotograficznie*



Dziękuję za uwagę



Miasto i Gmina **Wleń**