

Nr GKI.7021.36.2019.TS

Transprojekt Gdański sp. z o.o.

ul. Zabytkowa 2

80-253 Gdańsk

Urząd Gminy w Starogardzie Gd. przesyła w zał. formularze badania opinii społecznej w ramach Spotkania Informacyjnego przeprowadzonego w Starogardzie Gd. w dniu 05.03.2019 r. oraz wnioski dotyczące Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego dla budowy obwodnicy Starogardu Gdańskiego, wariant IIIA+IIA+II, zgłoszone na spotkaniu w dniu 18 marca 2019 roku w Urzędzie Gminy Starogard Gdański:

1. Zabezpieczyć dojazd i dojście do boiska sportowego w Sucuminie (działka Nr 35)
Uzasadnienie: boisko jest miejscem spotkań mieszkańców, organizacji festynów i zawodów sportowych oraz strażackich;
2. Rozważyć możliwość przesunięcia węzła w Sucuminie w kierunku za lub przed centrum wsi.
Uzasadnienie:
 - uniknięcie podziału miejscowości na dwie części,
 - zmniejszenie kosztu wykonania węzła z powodu uniknięcia potrzeby budowania podziemnego przejścia dla pieszych i zjazdu z węzła na drogę powiatową Nr 2712G.
 - zmniejszenie odległości dojazdu do pól obsługiwanych z drogi powiatowej, których właściciele mieszkają po drugiej stronie drogi krajowej,
 - zmniejszenie odległości dojazdu mieszkańców do kościoła, sklepu, świetlicy wiejskiej;
 - uniknięcie terenów podmokłych występujących na działce Nr 193/2
3. Alternatywnie do punktu 2, w sytuacji, gdy przyjęcie wniosku z punktu 2 nie będzie możliwe – podziemne przejście dla pieszych w Sucuminie zaprojektować w wersji z przejazdem dla samochodów, w tym sprzętu rolniczego.
Uzasadnienie dla punktów 2 i 3:
 - zmniejszenie uciążliwości z powodu podziału obszaru miejscowości Sucumin na dwie części,
 - umożliwienie rolnikom przejazdu do pól, które występują po obu stronach drogi krajowej dzisiaj, a obwodnicy po jej wybudowaniu,
 - umożliwienie strażakom jak najszybsze dotarcie do remizy OSP w razie wystąpienia wezwania.OSP Sucumin znajduje się w Krajowym Systemie Ratowniczo-Gaśniczym, jako bardzo zasłużona straż i jest niezwykle często wzywana do różnych zdarzeń, w tym wypadków drogowych. OSP Sucumin w poważnym stopniu wspiera działalność Państwowej Straży Pożarnej w Starogardzie Gdańskim.
4. Wykonać przejazd nad obwodnicą dla drogi gminnej Koteże – Dąbrówka (ul. Towarzyska) dz. Nr 245/2
Uzasadnienie:
 - zabezpieczenie dojazdów do pól uprawnych,
 - zabezpieczenie dojazdu do wsi dla mieszkańców ul. Towarzyskiej i okolic;

5. Droga gminna Nr 213038G z Dąbrówki do drogi gminnej Nr 213035G Jabłowo- Koteże, przesunąć wiadukt po starej trasie drogi lub w jej pobliżu.
Uzasadnienie:
 - mniejszy podział działek rolnych i mniejszy problem z ich obsługą;
6. Przed skrzyżowaniem obwodnicy z drogą gminną Nr 213035G Jabłowo - Koteże, w Dąbrówce przesunąć obwodnicę na skraj działki nr 55/2 i za ww. skrzyżowaniem skierowanie jej za ul. Hermanowską (dz. Nr 26) w Janowie.
Uzasadnienie:
 - mniejszy podział działek rolniczych i mniej problemów z dojazdem do podzielonych pól;
7. Zabezpieczyć dojazd w kierunku Hermanowa, do podzielonych pól w Janowie.
Uzasadnienie:
 - Obwodnica uniemożliwi dojazd do pól w kierunku Hermanowa;
8. Dla niżej wymienionych działek przekazać właścicielom informację dotyczącą: jaka powierzchnia gruntu zostanie zabrana pod budowę obwodnicy i jaki będzie dojazd do poszczególnych działek:
 - Bereś Kazimierz – Koteże - dz.nr 67/1, 218/1,
 - Urban Sławomir – Sucumin – dz.nr 98/1, 98/2,
 - Huzior Piotr – Sucumin – dz. nr 202,
 - Minuth Jacek – Dąbrówka – dz. nr 21/1
 - Ditrich Tadeusz – Owidz (obręb Janowo), dz.nr 137/ i 137/1
9. Pod wiaduktem kolejowym w Owidzu uwzględnić przejazd dla maszyn rolniczych do dz.nr 137/2
Uzasadnienie:
 - mniejsze koszty budowy - nie trzeba będzie robić drogi zbiorczej od drogi powiatowej, przy oczyszczalni Polpharmy, przez las;
10. Zwraca się uwagę na szczególnie złe warunki gruntowe w Janowie (bardzo wysoko występująca woda gruntowa) oraz w Owidzu i Dąbrówce (ciężkie, gliniaste ziemie).
11. Konieczność wykonania inwentaryzacji istniejących sieci melioracyjnych w miejscowościach, po trasie obwodnicy.
Uzasadnienie:
 - każda z miejscowości posiada sieć melioracyjną, która nie jest zainwentaryzowana, a brak jej na mapach do celów projektowych spowoduje zrywanie ciągów melioracyjnych i w konsekwencji zalewanie obwodnicy i pól uprawnych,
 - niemal każda ingerencja w grunty rolne powoduje uszkodzenia melioracji, a tak poważna inwestycja, jak budowa obwodnicy musi bazować na rzeczywistej sytuacji w terenie;
12. Budowa ekranów dźwiękoszczelnych dla terenów osiedlowych położonych przy węźle w Janowie oraz przy innych terenach zabudowanych.
Uzasadnienie:
 - zmniejszenie uciążliwości związanej z hałasem komunikacyjnym;
13. Zabezpieczyć przejazd dla istniejącej ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej 222 w Janowie.
Uzasadnienie:
 - istniejąca ścieżka rowerowa łączy Starogard Gd. z Pelplinem i nie może być przerywana przez obwodnicę;
14. Odsunąć obwodnicę jak najdalej będzie to możliwe od zabudowanej działki nr 22 w Janowie.
Uzasadnienie:
 - obawa przed znaczną uciążliwością obwodnicy.

Załączniki:

1. Formularz badania opinii społecznej – 5 szt.

Otrzymują:

1. Adresat
2. GDDKiA O/Gdańsk
3. a/a

Z up. W ó j t a
Maria Michel
Naczelnik Wydziału Gospodarki
Komunalnej i Inwestycji