

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi pow. nr 1818N w m. Giże

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>		<b>D.01.01.01. Roboty pomiarowe</b>			
1 KNNR 1 d.1.1 0111-01		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą 0.7	km km	 0.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.70</b>
2 KNNR 1 d.1.1 0104-12		Karczowanie pni o śr. 26-35 cm koparką podsiębierną w grun- tach kat.III-IV o normalnej wilgotności 1	szt. szt.	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
3 KNNR 1 d.1.1 0104-15		Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w grun- tach kat.III-IV o normalnej wilgotności 1	szt. szt.	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
4 KNNR 1 d.1.1 0107-02		Wywożenie karpiny na odległość do 2km. 1	mp mp	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>1.2</b>		<b>D.01.02.02. Zdjęcie humusu</b>			
5 KNNR 1 d.1.2 0113-01		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek 700.0*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1400.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1400.00</b>
6 KNNR 1 d.1.2 0206-03		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hał- dach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. 1400.0*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 210.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>210.00</b>
<b>1.3</b>		<b>D.01.02.03. Wyburzenie obiektów inżynierskich</b>			
7 KNR 4-04 d.1.3 0303-04		Rozebranie przepustu żelbetowego o średnicy fi 150 cm i fi 80 cm i murków czołowych betonowych oraz barier betonowych 2*3.14*0.93*0.18*32.0+8.89*2+2*3.14*0.5*0.12*16+2.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 59.95	
				<b>RAZEM</b>	<b>59.95</b>
8 KNR 4-04 d.1.3 1103-04		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym zała- dowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg....km wraz z jego utylizacją 2*3.14*0.60*0.10*15.0+2.5*2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 10.65	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.65</b>
<b>1.4</b>		<b>D.03.01.01. Przepusty pod korona drogi</b>			
9 KNNR 1 d.1.4 0202-08		Roboty ziemne (wykop pod przepust) wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV na odkład i zasypywanie po wykonaniu przepustu wraz z zagęszczeniem war- stwami przepust 2x150 cm (5.0+8.0)*0.5*2.3*15-3.14*0.93*0.93*16 przepust 80 cm (2.0+7.0)*0.5*3.5*15-3.14*0.5*0.5*15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 180.80 224.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>405.28</b>
10 KNNR 6 d.1.4 0109-03		Wykonanie ławy betonowej z betonu C12/15 pod przepust żel- betowy Krotność = 1.5 16.0*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 48.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.00</b>
11 KNNR 11 d.1.4 0501-05		Ława z kruszyw naturalnych grub. 30 cm pod przepust z two- rzyw sztucznych 15.0*1.0*0.3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 4.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.50</b>
12 KNR 2-33 d.1.4 0602-04		Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych dwuotworowych z rur o śr. 150 cm x 2 16	m m	 16.00	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi pow. nr 1818N w m. Giże

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
13	KNNR 11 d.1.4 0502-09	Przepustyz z tworzyw sztucznych dwudzielne HDPE o śr. nom. 800 mm 15	m m	15.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.00</b>
14	KNNR 2-33 d.1.4 0207-01	Przygotowanie zbrojenia na budowie, fundamenty podpór, średnica prętów do 14 mm. 0.113*2	t t	0.226	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.226</b>
15	KNNR 2-33 d.1.4 0208-01	Montaż zbrojenia, fundamenty podpór, średnica prętów do 14 mm. 0.226	t t	0.226	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.226</b>
16	KNNR 11 d.1.4 0405-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 800 mm w gotowym wykopie (bez murowania podstawy studni); głębokość 2 m 1	szt. szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
17	KNNR 11 d.1.4 0505-05	Przykanaliki z rur z tworzyw sztucznych dwuściennych o śr. nom. 150 mm połączony ze studnią melioracyjną 4	m m	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
18	KNNR 2-33 d.1.4 0209-04	Betonowanie betonem C25/30 przy użyciu żurawia z zagęszczeniem mechanicznym betonu przy użyciu wibratora, konstrukcje zbrojone : ściany oporowe . 8.89*2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	17.780	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.780</b>
19	KNNR 2-31 d.1.4 1503-02	Transp.miesz.beton.samoch.mieszarką 2500 dm3 z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km z załad.got.miesz.z betoniar.przeciwbież. 1000 dm3 17.78	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	17.78	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.78</b>
<b>2</b>		<b>D.04.00.00. PODBUDOWA</b>			
<b>2.1</b>		<b>D.04.01.01. Koryto wraz z profil. i zagęszcz. podłoża</b>			
20	KNNR 6 d.2.1 0102-03	Koryta gł. 50 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach bruku strona prawa Krotność = 1.7 poszerzenie od km 0+050 do km 0+134 str.prawa 84.0*1.4 poszerzenie od km 0+430 do km 0+480 50.0*0.70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	117.60 35.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>152.60</b>
21	KNNR 6 d.2.1 0106-05	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 20 cm na poszerzeniach bruku Krotność = 2 152.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	152.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>152.60</b>
<b>2.2</b>		<b>D.04.04.01. Podbudowa z kruszywa naturalnego z domieszką łamanego 20%</b>			
22	KNNR 6 d.2.2 0107-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy brukowcowej kruszywem nat. stab. mech. 0-31,5 mm z 20 % domieszką łamanego i uzupełnienie poboczy 395.44	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	395.44	
				<b>RAZEM</b>	<b>395.44</b>
23	KNNR 2-31 d.2.2 0115-01 + KNNR 2-31 0115-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego jednowarstwowa z domieszkami ulepszającymi z kruszywa łamanego 20 % - grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm na poszerzeniach jezdni 152.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	152.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>152.60</b>
<b>3</b>		<b>D.05.00.00. NAWIERZCHNIE</b>			
<b>3.1</b>		<b>D.05.01.03. Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi pow. nr 1818N w m. Giże

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
24 d.3.1	KNNR 6 0310-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) ruch KR1 700*3.62+93	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2627.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2627.00</b>
25 d.3.1	KNNR 6 0310-05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)-KR1 700*3.5+93	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2543.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2543.00</b>
26 d.3.1	KNNR 6 0310-05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) - zjazdy gospodarcze Krotność = 1.25 170.55	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 170.55	
				<b>RAZEM</b>	<b>170.55</b>
<b>3.2</b>		<b>D.06.01.02. Umocnienie skarp humusem, brukowcem</b>			
27 d.3.2	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem trawą przy grubości warstwy humusu 15 cm.(humus z przyzmy przyjęto 30% odzysku) 1400.0*0.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 420.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>420.00</b>
28 d.3.2	KNNR 1 0509-02	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki. Umocnienie skarp wokół wlotu i wylotu przepustu pod drogą 6.0*5*2+30.0+9.0*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 108.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>108.00</b>
<b>3.3</b>		<b>D.07.00.00.OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>3.3.1</b>		<b>D.07.02.01. Oznakowanie pionowe</b>			
29 d.3.3 .1	KNNR 6 0702-01 .1	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o śr.70 mm dług. 3,5 m  1	szt.  szt.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
30 d.3.3 .1	KNNR 6 0702-05 .1	Pionowe znaki drogowe - A-5  1	szt.  szt.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>3.3.2</b>		<b>D.07.05.01 Bariery ochronne stalowe</b>			
31 d.3.3 .2	KNNR 6 0703-01 .2	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg na przepuszczenie i dojazdach  24.0*2	m  m	  48.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.00</b>