

inż. Mirosław Wojśław
19-400 Olecko , ul. Sokola 3/29 tel. 506 136 032

OBIEKT : *Remont drogi dojazdowej na osiedlu w m. Pietrasze*

ADRES : *ŚWIĘTAJNO 104 , 19-411 ŚWIĘTAJNO*

INWESTOR : *GMINA ŚWIĘTAJNO*

STADIUM : *PROJEKT TECHNICZNY (UPROSZCZONY)*

PROJEKTANT : *inż. Mirosław Wojśław*

Olecko październik 2016r.

Egz. Nr **4**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
3. Przedmiar robót.
3. Tabela elementów skalonych (kosztorys ofertowy)

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000 - Rys. nr 1
2. Przekrój normalne i szczegóły konstrukcyjne w skali 1:50;1:10- Rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

do remontu drogi dojazdowych na osiedlu w m. Pietrasze długość 90,0m na działce nr 208

1.0. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

- 1.1. Umowa z Urzędem Gminy w Świątynie
- 1.2. Mapa ewidencyjna w skali 1:1 000
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43, poz. 430/
- 1.4. Katalog powtarzalnych elementów drogowych KPED.
- 1.5. Własne pomiary terenowe i inwentaryzacja istniejących urządzeń

2.0 Parametry techniczne projektowe.

- | | |
|---|----------------|
| - klasa techniczna drogi | - L |
| - prędkość projektowa | - 30 km/h |
| - szerokość istniejącej jezdni | - 6,0 m; 4,0 m |
| - szerokość prawostronnego chodnika | - 1,30m |
| - pochylenie poprzeczne jezdni i chodnika | - 2 % |

3.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

3.1. Przebieg trasy

Zakres opracowania określony przez zamawiającego stanowi zmiana istniejącej nawierzchni drogi dojazdowej i chodnika do osiedla w miejscowości Pietrasze.

Początek projektowanego remontu drogi dojazdowej przyjęto w km roboczych 0+000 tj. od drogi gminnej. Koniec zakresu opracowania w km roboczym 0+090.

3.2. Niweleta projektowanej drogi dojazdowej.

Niweletę remontowanej drogi dojazdowej do osiedla dostosowaną do istniejącej nawierzchni z płyt drogowych betonowych i istniejącego przyległego do budynków chodnika.

3.3. Przekrój normalny.

Na długości objętej opracowaniem wystąpią przekroje normalne wynikających z uwarunkowań terenowych.

Przekrój normalny nr 1- uliczny od km 0+000 do km 0+030,0m

- | | |
|--------------------------------|-------------------|
| - szerokość jezdni istniejącej | - 6,00 m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - 2,00 % daszkowy |

Przekrój normalny nr 2 - uliczny od km 0+030 do km 0+090m

- szerokość jezdni istniejącej - 4,00 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2 % jednostronne

3.4. Odwodnienie drogi dojazdowej i chodnika.

Odwodnienie drogi dojazdowej powierzchniowo.

3.5. Konstrukcja nawierzchni dróg dojazdowych i chodnika.

Na odcinku projektowanego remontu drogi dojazdowej:

- nawierzchnia drogi z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego grub. 20 cm,
- istniejące podłoże grupy G1

Obramowanie drogi krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej B-10 z oporem. Krawężnik wystający lub najazdowy.

Na odcinku remontowanego chodnika prawostronnego:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego grub. 10 cm,
- istniejące podłoże grupy G1

Obramowanie chodnika obrzeżem betonowym 20x6 cm

3.7. Urządzenia obce w pasie drogowym.

W pasie drogowym na odcinku objętym projektowanym remontem nie ma żadnych urządzeń obcych

4. Warunki geologiczne.

Ocena warunków gruntowych podłoża pod projektowany remont drogi dojazdowej została wykonana przez projektanta na podstawie odwiertów kontrolnych oraz obserwacji gruntu w wykopach na przyległym terenie. Na podstawie oznaczenia rodzaju gruntów oraz warunków wodnych zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r. podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G1.

6. Uwagi końcowe.

Wysokościowo zorientowano projektowany remont dróg dojazdowych do państwowej sieci wysokościowej i osnowy geodezyjnej uwidocznionej na planie sytuacyjnym.

Opracował: