

UCHWAŁA NR XV/110/20
RADY GMINY D MOSIN
z dnia 6 marca 2020 r.

w sprawie negatywnej opinii dla przebiegu projektowanej Linii Kolejowej KDP Warszawa – Łódź – Poznań/ Wrocław.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506; zm : Dz. U. z 2019 r. poz. 1309, poz. 1571, poz. 1696 i poz. 1815) Rada Gminy Dmosin uchwała, co następuje:

- § 1. Przyjmuje się stanowisko Rady Gminy Dmosin stanowiące załącznik do niniejszej uchwały w sprawie negatywnej opinii dla przebiegu projektowanej Linii Kolejowej KDP Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław.
- § 2. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Gminy do przekazania niniejszego stanowiska odpowiednim organom władzy państwowej, Pełnomocnikowi Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz spółce Centralny Port Komunikacyjny.
- § 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Gminy Dmosin.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Przewodnicząca
Rady Gminy Dmosin
mgr Barbara Kosma

„Stanowisko Rady Gminy Dmosin w sprawie opinii dla przebiegu projektowanej Linii Kolejowej Kolei Dużych Prędkości - ciąg nr 9 linia kolejowa nr 85 Warszawa – CPK – Łódź – Poznań/Wrocław w wersjach zaprezentowanych w Strategicznym Studium Lokalizacyjnym Inwestycji Centralny Port Komunikacyjny”.

Rada Gminy Dmosin opiniuje negatywnie projekt przebiegu przez teren Gminy Dmosin Kolei Dużych Prędkości w wariantach przedstawionych w „Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL)” i wyraża stanowczy sprzeciw wobec planowanego przebiegu tej kolei przez teren Gminy Dmosin. Każdy z wariantów aktualnie przedstawianych jest niekorzystny z punktu widzenia interesów mieszkańców naszej gminy. Inwestycja ta w przedstawionych wariantach spowoduje rozbitcie terenu gminy i podział poszczególnych miejscowości gminy i gospodarstw rolnych, przyniesie nieodwracalne skutki negatywne dla rozwoju Gminy Dmosin. Zaburzy układ komunikacyjny i architektoniczny powodując podział gminy na części nie stanowiące jednolitego obszaru gminy. Powstaną bariery dla komunikacji lokalnej, spójności społeczności lokalnej, ciągłości struktur przyrodniczych. Powstaną ograniczenia użytkowania przestrzeni w sąsiedztwie korytarza KDP.

Przebieg Autostrady A2 przez teren gminy Dmosin już doprowadził do podziału gminy na część południową i północną, co w konsekwencji utrudnia swobodne skomunikowanie terenów gminy i ogromne utrudnienia dla rolników i pozostałych mieszkańców. Linie Kolei Dużych Prędkości w proponowanych wariantach określonych w kolorach: zielony, pomarańczowy i niebieski będą stanowić dodatkową barierę przestrzenną, spowodują wydłużenie dróg lokalnych, dojazdów do zakładów pracy, szkół, urzędów, gospodarstw rolnych itp. na całym obszarze gminy. Zaproponowane trasy KDP przecinają tereny zurbanizowane i przeznaczone w dokumentach planistycznych gminy do zabudowy jednorodzinnej z towarzyszącymi usługami, dzieląc całe gospodarstwa rolne i miejscowości, co może spowodować konieczność wywłaszczenia mieszkańców poszczególnych miejscowości. Na obszarach o wysokich walorach krajobrazowych powstaje nowa zabudowa mieszkaniowa i rekreacyjna. Obecność KDP będzie istotną przeszkodą dla obecnie pełnionej funkcji mieszkalnej i rekreacyjnej. Przyczyni się również do utraty wartości przyległych działek. Rodzi to szereg uzasadnionych protestów społecznych i negatywnych konsekwencji dla funkcjonowania naszej gminy.

Budowa Kolei Dużych Prędkości to inwestycja negatywnie i nieodwracalnie oddziałująca na środowisko przyrodnicze i warunki życia mieszkańców gminy. Proponowane warianty przebiegu linii Kolei Dużych Prędkości przez teren Gminy Dmosin przebiegają przez cenne przyrodniczo obszary Doliny Mrogi i Mroźcy, otuliny Parku Krajobrazowego Wzniesień Łódzkich i innych obszarów Gminy Dmosin o wysokich walorach krajobrazowych oraz tereny zabytkowe i spowodują kulminację zagrożeń dla środowiska przyrodniczego. Nastąpi degradacja krajobrazu, zwłaszcza na otwartych przestrzeniach. Protestujemy przeciwko niszczeniu cennych przyrodniczo obszarów naszej gminy.

Ponadto przedstawiony do konsultacji materiał dotyczący przebiegu wariantów linii Kolei Dużych Prędkości przez teren Gminy Dmosin jest niekompletny i nieczytelny. Mapy nieczytelne, uniemożliwiające w sposób nawet orientacyjny ocenić przez jakie nieruchomości przebiegają proponowane linie KDP oraz występujące kolizje z istniejącą gminną infrastrukturą drogową, techniczną i społeczną.

Dodatkowo podkreślić należy, że Rada Gminy Dmosin nie była informowana o pracach związanych z wyznaczeniem korytarzy kolejowych przez teren Gminy Dmosin, które w istotny sposób dotyczą mieszkańców naszej gminy. Za niewłaściwe uważamy fakt prezentowania projektu wyłącznie za pośrednictwem informacji zamieszczonych w Internecie i mediach.

Żądamy przeprowadzenia rzetelnych konsultacji społecznych z mieszkańcami naszej gminy w sprawie przebiegu przez Gminę Dmosin linii Kolei Dużych Prędkości. Domagamy się także udziału w dyskusji przedstawicieli szczebla samorządowego.

Uznajemy, że tak poważna inwestycja wymaga dyskusji nad wytyczeniem najbardziej dogodnej linii przebiegu, tak aby zminimalizować kolizyjność z interesem społecznym mieszkańców.

Dialog społeczny powinien być ważnym głosem przy decyzjach podejmowanych na szczeblu rządowym, decydujący o komforcie życia poszczególnych mieszkańców zarówno dziś, jak i w przyszłości.


Przewodnicząca
Rady Gminy Dmosin
mgr Barbara Kosma