

LEGENDA:

jezdnia - beton asfaltowy
na podbudowie z kruszywa łamanego

chodniki - kostka bet. 8cm

przejazd kolejowy - płyty przejazdowa
typu CBP

linie rozgraniczające
drogi gminnej

krawężnik wystający

krawężnik wtopiony

obrzeże chodnikowe
wbudowane

oś drogi

x 106,60 projektowane rzędne

i% projekt. spadki

KONCEPCJA PRZEDŁUŻENIA ULICY SZKOLNEJ
W GOSTYCYNIE

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

