



- LEGENDA:**
- lśn. granice pasa drogowego drogi krajowej
 - wodgne lnie rozgraniczajce teren inweztycyjny - proj. granice pasa drogowego
 - lśn. granice pasa drogowego dróg innych kategorii
 - lśn. elementy na podkladzie mapowym
 - lśn. granice dzialek
 - proj. osi drogi
 - proj. krawędź jezdni drogi
 - proj. krawędź pobocza utwardzonego
 - proj. krawędźk wystawiony 20x30
 - proj. krawędźk obroniony 20x30
 - proj. krawędźk wtopiony 15x30 na zjazdach
 - proj. obrzeża chodnikowe 8x30
 - proj. krawędźk na plask 20x30
 - proj. przepust pod zjazdem (chodnikiem)
 - proj. nawierzchnia chodnika (K3)
 - proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej (K4)
 - proj. nawierzchnia ciągu pieszo - rowerowego (K3)
 - proj. nawierzchnia parkingów (K7)
 - proj. nawierzchnia jezdni dróg dojazdowej (K7)
 - proj. zieleń
 - proj. nawierzchnia powierzchni przejazdna (K5)
 - proj. nawierzchnia zjazdu indywidualnego z asfaltu (K9)
 - proj. nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kostki betonowej (K7)
 - proj. nawierzchnia zjazdu publicznego z asfaltu (K5)
 - proj. nawierzchnia wyspy odstępczej (K5)
 - proj. kanalizacja deszczowa (kolejne sypuwy wody)
 - proj. studnia nawyższa kanalizacji deszczowej
 - proj. osadnik betonowy
 - proj. lokalizacja wpuštu deszczowego z przykanalikiem
 - proj. ściek skarpowy - trapezowy
 - proj. korytko ścieku drogowego
 - proj. rów (kierunek sypuwy wody)
 - proj. płytki ostrzegawcze 35x35cm z wypustkami
 - proj. oznakowanie poziome
 - proj. bariera ochronna U-14a (poziom powstrzymywana N2, poziom szerokości pracujących W2, min. długość L=72m)
 - proj. balustrada ochronna U-11a
 - lśn. chodnik
 - lśn. miejsca postojowe i jezdnie dojazdowe
 - lokalizacja przekroji normalnych
 - proj. łtami oświetleniowa
 - proj. łabęd oświetleniowy
 - proj. studnia kanału technologicznego
 - proj. kanał technologiczny

<p>GDDKIA Główny Dyrektor Krajowych i Autostrad Ulk. 60g, 47 01 - 8 80-044, w. ul. 8 85-085 Bydgoszcz</p>	<p>LISPUS Of. 11, ul. 11, 80-044, w. ul. 8 ul. 11, ul. 11, 80-044, w. ul. 8 tel. 80-044 800-58-27 80-085 Bydgoszcz</p>
--	---

Tytuł obiektu
**"ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 91 Z DROGAMI
WOJEWÓDZKIMI NR 214 I 217 W M. WARLUBIE - POPRAWA BEZPIECZYSTWA
RUCHU DROGOWEGO W RAMACH PBDK - PROGRAM LIKWIDACJI MIEJSC
NIEBEZPIECZNYCH"**

PLAN SYTUACYJNY

DROGOWA		PROJEKT BUDOWLANY	
Nazwa	Data	Skala	Kwadrat
GDDKIA, P.O. 2-1411, 80-044, w. ul. 8, 80-044, w. ul. 8	11.2016	1:500	4 1.1
Autor	Firma wykonawca	Podpis	Nazwa
Projektant	mgr inż. Robert Dobek	mgr inż. Robert Dobek	LISPUS
Opisano	mgr inż. Robert Dobek	LISPUS	Drog