

OSR 7610-4/2010/2011

Grudusk, 03.01.2011 r.

URZĄD GMINY DZIERZGOWO

35
wpłynęło:

7.01.11

podpis

zł.

DECYZJA Nr 1/2011

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze późn. zm.), w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r., Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa, reprezentowanego przez Pełnomocnika Pana Marka Chęcińskiego-Czajka CGM Projekt Sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie ul. Wapienna 25, 04-691 Warszawa o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 616 relacji Rembielin – Ciechanów, na odcinku od obszar niezabudowany w miejscowości Żaboklik do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 544 w miejscowości Grudusk tj.: od km 19+018,00 do km 27+020,00 na terenie gmin Dzierzgowo i Grudusk, powiatu mławskiego i ciechanowskiego, województwa mazowieckiego oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ciechanowie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie

o r z e k a m

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, reprezentowany przez Pełnomocnika Pana Marka Chęcińskiego-Czajka CGM Projekt ul. Wapienna 25, Warszawa polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 616 relacji Rembielin – Ciechanów, na odcinku od obszar niezabudowany w miejscowości Żaboklik do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 544 w miejscowości Grudusk tj.: od km 19+018,00 do km 27+020,00 na terenie gmin Dzierzgowo i Grudusk, powiatu mławskiego i ciechanowskiego, województwa mazowieckiego na działce nr ewidencyjny 135 (obręb: 21 - Rzęnowo), gmina Dzierzgowo, powiat mławski; działkach nr ewid.: 153/1, 188 (obręb: 15 - Rąbież Gruduski), działce nr ew. 128 (obręb: 19 – Wiksin) i działkach nr ewid.: 25, 153 (obręb: - 1 Grudusk), gm. Grudusk, powiat ciechanowski oraz częściach działek planowanych do zabudowania drogą wojewódzką nr 616, w związku z jej poszerzeniem nr ewid.: 32/2, 33, 68 (obręb: 36 – Żaboklik), częściach działek o nr ewid.: 60, 61, 340, 62, 63/1, 64/1, 48, 68, 70, 72, 80, 81/4, 82, 341, 84, 85, 86/2, 87, 83, 90, 101, 102, 103, 104, 105, 355, 114, 115, 121, 345, 126, 127/1, 127/2, 128, 129, 130, 131, 132, 134, 133, 347, 125/9, 125/5, 124/2, 124/1, 348, 122, 123/2, 136, 138/1, 138/2, 139/1, 139/2, 140, 146, 147, 148, 149, 153, 154/1, 156, 157, 158, 159, 223/1, 183/1, 189/2, 189/3, 212/3, 336, 266,

269, 271, 285 (obręb: 21 – Rzęnowo), gmina Dzierzgowo, powiat mławski oraz na częściach działek nr ewidencyjny: 152, 313, 141, 131/1, 93/1, 156, 157, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165/2, 165/1, 169, 170, 172 (obręb: 15 – Rąbież Gruduski), częściach działek nr ew. 100, 125, 82, 81, 129, 139, 137, 136, 135, 134, 133, 132, 131, 130 (obręb: 19 – Wiksin), częściach działek nr ew. 24/1, 24/2, 21/1, 89/3, 152/6, 152/11, 149/1, 154/12, 154/3, 156/1, 158/1, 158/4, 45, 554, 44, 43, 35, 34, 27, 28 (obręb: 1 – Grudusk), gmina Grudusk, powiat ciechanowski.

2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji – jako załącznik Nr 1.

U z a s a d n i e

W dniu 21 września 2010 roku do Wójta Gminy Grudusk wpłynął wniosek Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa, reprezentowanego przez Pełnomocnika Pana Marka Chęcińskiego-Czajka CGM Projekt z siedzibą w Warszawie przy ul. Wapiennej 25, 04-691 Warszawa o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 616 relacji Rembielin – Ciechanów, na odcinku od obszar niezabudowany w miejscowości Żaboklik do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 544 w miejscowości Grudusk tj.: od km 19+018,00 do km 27+020,00 na terenie gmin Dzierzgowo i Grudusk, powiatu mławskiego i ciechanowskiego, województwa mazowieckiego na działce nr ewidencyjny 135 (obręb: 21 - Rzęnowo), gmina Dzierzgowo, powiat mławski; działkach nr ewid.: 153/1, 188 (obręb: 15 - Rąbież Gruduski), działce nr ew. 128 (obręb: 19 – Wiksin) i działkach nr ewid.: 25, 153 (obręb: - 1 Grudusk), gm. Grudusk, powiat ciechanowski oraz częściach działek planowanych do zabudowania drogą wojewódzką nr 616 w związku z jej poszerzeniem nr ewid.: 32/2, 33, 68 (obręb: 36 – Żaboklik), częściach działek o nr ewid.: 60, 61, 340, 62, 63/1, 64/1, 48, 68, 70, 72, 80, 81/4, 82, 341, 84, 85, 86/2, 87, 83, 90, 101, 102, 103, 104, 105, 355, 114, 115, 121, 345, 126, 127/1, 127/2, 128, 129, 130, 131, 132, 134, 133, 347, 125/9, 125/5, 124/2, 124/1, 348, 122, 123/2, 136, 138/1, 138/2, 139/1, 139/2, 140, 146, 147, 148, 149, 153, 154/1, 156, 157, 158, 159, 223/1, 183/1, 189/2, 189/3, 212/3, 336, 266, 269, 271, 285 (obręb: 21 – Rzęnowo), gmina Dzierzgowo, powiat mławski oraz na częściach działek nr ewidencyjny: 152, 313, 141, 131/1, 93/1, 156, 157, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165/2, 165/1, 169, 170, 172 (obręb: 15 – Rąbież Gruduski), częściach działek nr ew. 100, 125, 82, 81, 129, 139, 137, 136, 135, 134, 133, 132, 131, 130 (obręb: 19 – Wiksin), częściach działek nr ew. 24/1, 24/2, 21/1, 89/3, 152/6, 152/11, 149/1, 154/12, 154/3, 156/1, 158/1, 158/4, 45, 554, 44, 43, 35, 34, 27, 28 (obręb: 1 – Grudusk), gmina Grudusk, powiat ciechanowski.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z zapisem elektronicznym, mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z wyznaczonym obszarem na który będzie ono oddziaływać oraz wypis z ewidencji gruntów (3 egz.).

Na podstawie przedłożonego materiału wnioskowane zamierzenie inwestycyjne zakwalifikowano do II grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573, ze zm.), dla których opracowanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do grupy przedsięwzięć mogących

potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowana inwestycja położona jest na terenie dwóch gmin (Grudusk i Dzierzgowo). W związku z tym, iż większa część nieruchomości, na której realizowane będzie przedsięwzięcie położona jest na terenie Gminy Grudusk, zgodnie z zapisami art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia została wydana przez Wójta Gminy Grudusk dla przebiegu całego odcinka drogi.

Dnia 07.10.2010 r. pełnomocnik inwestora przesłał drogą elektroniczną wykaz działek na których położona jest projektowana inwestycja.

Krag stron postępowania został ustalony w oparciu o załączoną mapę ewidencyjną oraz wypisy z rejestru gruntów obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujące obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 stawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) w przypadku gdy liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 - Kodeksu postępowania administracyjnego.

W związku z powyższym obwieszczeniem z dnia 12.10.2010 r. znak: OŚR 7610-4/2010 Wójt Gminy Grudusk zawiadomił Strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Strony zostały poinformowane o możliwości zapoznania się z treścią wniosku oraz o możliwości składania uwag i wniosków. Przedmiotowe obwieszczenie umieszczono na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Grudusku oraz zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Grudusk www.grudusk.com oraz przesłano do Wójta Gminy Dzierzgowo i do sołtysów wsi: Żaboklik, Rzęnowo, (gmina Dzierzgowo) oraz Rąbież Gruduski, Wiksin i Grudusk, (gmina Grudusk) w celu powiadomienia mieszkańców o planowanym przedsięwzięciu.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) organ prowadzący postępowanie zobowiązany jest do zasięgnięcia opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko właściwych organów, tj.: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

W związku z powyższym Wójt Gminy Grudusk pismem znak: OŚR 7610-4/2010 z dnia 12 października 2010 roku wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydziału Spraw Terenowych I w Ciechanowie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ciechanowie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Ponadto z uwagi na fakt, że przedmiotowa inwestycja przebiega przez obszar dwóch gmin (Grudusk i Dzierzgowo) planowane przedsięwzięcie wymaga zasięgnięcia opinii przez dwa Państwowe Powiatowe Inspektoraty Sanitarne oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. W związku z powyższym poproszono pełnomocnika o przedłożenie

dodatkowego egzemplarza karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz pozostałych wymaganych dokumentów. Dnia 25.10.2010 r. do tut. Urzędu Gminy Grudusk wpłynęło uzupełnienie zawierające brakujące dane. W dniu 26.10.2010 r. skierowano wniosek do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie z prośbą o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Opinią sanitarną z dnia 22.10.2010 r. znak: ZNS.712-30/114/10 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ciechanowie stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia, uzasadniając to faktem, iż rozbudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu. Realizacja przedsięwzięcia (nowa nawierzchnia jezdni, wprowadzenie zmian w organizacji ruchu, budowa ścieżki rowerowej i ciągu pieszorowerowego, przebudowa systemu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych) spowoduje podniesienie bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz poprawi warunki środowiskowe na terenach przyległych do planowanej inwestycji.

Dnia 29 października 2010 roku do tut. Urzędu Gminy wpłynęło wezwanie (z dnia 27.10.2010 r.) znak: RDOŚ-14-WOOS-II-IA-6614-1837/10 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie dotyczące złożenia uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia dołączonej do wniosku Wójta Gminy Grudusk z dnia 12 października 2010 roku w sprawie wydania opinii, co do konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Wezwanie zawierało zakres opracowania wymagający uzupełnienia. Uzupełnienie należało wnieść w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania. Przedmiotowe wezwanie przekazano pełnomocnikowi faksem dnia 29.10.2010 r. oraz przesłano przy piśmie z dnia 04.11.2010 r. znak: OŚR 7610-4/2010.

W dniu 09.11.2010 r. do tut. Urzędu Gminy wpłynęło uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia dotyczące lokalizacji przedmiotowej inwestycji w granicach Zieluńsko-Rzęnowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz Krośnicko-Kosmowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu sporządzone przez CGM Projekt Sp. z o. o. Pracownię Terenową w Lublinie ul. Stefczyka 30, lok. Nr 28, 20-151 Lublin oraz Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie (informacja dotycząca finansowania przedmiotowego przedsięwzięcia).

Ww. uzupełnienie Wójt Gminy Grudusk przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydziału Spraw Terenowych I w Ciechanowie przy piśmie z dnia 10.11.2010 r., znak: OŚR 7610-4/2010.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie opinią z dnia 08.11.2010 r. (data wpływu: 12.11.2010 r.) znak: ZNS-712/36/83/10 odstąpił od wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 616 relacji Rembielin-Ciechanów (w granicach gminy Dzierzgowo, powiat mławski), wskazując w uzasadnieniu, że inwestycja bezpośrednio po oddaniu do użytkowania wpłynie w sposób pozytywny na stan klimatu akustycznego w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu pojazdów zmniejszy się emisja hałasu, pyłów i gazów do powietrza. Planowane przedsięwzięcie zmniejszy zatem niekorzystny wpływ uciążliwości i szkodliwości środowiskowej na zdrowie i warunki życia ludzi z otoczenia. Tym samym parametry i zasięg oddziaływania inwestycji czynią zbędnym potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Postanowieniem z dnia 16 listopada 2010 roku (data wpływu 19.11.2010 r.) znak: RDOŚ-14-WOOS-II-IA-6614-1837/10 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując w uzasadnieniu, iż

przesądzać o tym poszczególne uwarunkowania o których mowa w art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.).

W świetle art. 63 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), iż o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Wójt Gminy Grudusk wydał postanowienie z dnia 02.12.2010 r. znak: OŚR 7610-4/2010 o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Podejmując rozstrzygnięcie organ dokonał wnikliwej analizy zgromadzonego materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, uwzględniając łącznie następujące uwarunkowania:

1) Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 616 relacji Rembielin-Ciechanów na odcinku od km 19+000 do km 27+020,00 na terenie gmin Dzierzgowo i Grudusk, powiatu mławskiego i ciechanowskiego; województwa mazowieckiego.

Wyżej wymieniony odcinek drogi wojewódzkiej nr 616 o długości 8,020 km, położony jest w północnej części województwa mazowieckiego na terenie powiatu mławskiego gmina Dzierzgowo i powiatu ciechanowskiego gmina Grudusk:

- gmina Dzierzgowo – odcinek o dł. 3,975 km,
- gmina Grudusk – odcinek o dł. 4,045 km.

Początek projektowanego odcinka drogi, tj.: km 19+000 znajduje się na wysokości miejscowości Żaboklik w gminie Dzierzgowo. Następnie przebiega przez miejscowości Rzęgnowo, Rąbież Gruduski, Wiksin. Koniec przedmiotowego odcinka tj. km 27+020 znajduje się w miejscowości Grudusk na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 544.

Projektowana inwestycja w głównej mierze przebiega przez obszary niezabudowane, jej bezpośrednie sąsiedztwo stanowią: pola uprawne i łąki.

Podstawowe parametry techniczno-użytkowe projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi – Z (zbiorcza);
- prędkość projektowana – 60 km/h;
- kategoria ruchu – KR3;
- nośność nawierzchni – 115 kN/oś;
- przekrój poprzeczny – szlakowy i uliczny;
- szerokość jezdni – 6,0 m (przekrój szlakowy); 6,6 m (przekrój uliczny);
- szerokość chodników – 1,50 m;
- ciąg pieszo-rowerowy – 1,50 m;
- szerokość poboczy – 2 x 1,50 m z kruszywa łamanego

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się:

- poszerzenie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi;
- budowę chodników, ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego;
- przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi;
- przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego - odwodnienie powierzchniowe oraz za pomocą kanalizacji deszczowej;
- przebudowę lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych

kolidujących z przebudowywanymi oraz budowanymi odcinkami drogi, a w szczególności: sieci elektroenergetycznych i słupów oświetleniowych, sieci teletechnicznych, wodociągów i sieci gazowej,

- oczyszczenie pasa drogowego z drzew i krzewów w celu poprawy odwodnienia, widoczności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Roboty budowlane związane z realizacją inwestycji polegały będą na:

- częściowej rozbiórce istniejących warstw asfaltowych nawierzchni jezdni poprzez frezowanie;
- wzmocnieniu istniejącej jezdni poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej oraz warstwy ścieralnej;
- na poszerzeniach istniejącej jezdni wykonanie koryta i ułożenie warstw podbudowy oraz warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego dla osiągnięcia wymaganej nośności;
- przebudowie i budowie skrzyżowań z drogami bocznymi;
- przebudowie i budowie zjazdów;
- wykonaniu nowego oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Powierzchnia terenu przewidziana pod realizację inwestycji wynosić będzie około 13,70 ha. Obszar planowanej inwestycji w głównej mierze będzie zawarty w istniejącym pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 616. Ze względu na planowaną budowę i odtworzenie trawiastych rowów odwadniających, budowę chodników i ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszorowerowego przewidziane jest wyjście poza istniejący pas drogowy, co będzie związane z wykupem dodatkowych gruntów pod przedsięwzięcie. Wykup w głównej mierze będzie prowadzony na niewielkich powierzchniach działek rolnych przylegających do istniejącego pasa drogowego.

Aktualnie przedmiotowy odcinek drogi nr 616 jest w złym stanie technicznym (wąska jezdnia oraz liczne nierówności i ubytki w nawierzchni). Ponadto droga nie posiada w pełni sprawnego systemu odwadniającego, odprowadzającego z powierzchni pasa drogowego wód opadowych i roztopowych. Istniejące obustronne rowy przydrożne w większości są zarośnięte i zamulone oraz częściowo bezodpływowe.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Planowana inwestycja będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi), jednak z uwagi na obszar inwestycji obejmujący w głównej mierze istniejący pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 616 oraz niewielką powierzchnię działek rolnych oraz ze względu na zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko, wymagane prawem standardy jakości środowiska zostaną dotrzymane. Inwestycja po oddaniu do użytkowania zapewni poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości komunikacyjnych dla mieszkańców.

c) wykorzystania zasobów naturalnych

Na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą wykorzystane:

- mieszanka mastykowo-grysowa 2500 m³;
- beton asfaltowy – 412,5 m³;
- kruszywo łamane – 6450 m³;
- piasek – 500 m³;
- kostka brukowa – 1000 m³;
- woda – 1000 m³;
- paliwo – 500 m³;

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Podczas realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego wystąpią

w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości (emisje) spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce, a także robotami ziemnymi (emisja pyłu). Uciążliwości te ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Ograniczeniem negatywnego oddziaływania na środowisko będzie:

- prowadzenie prac budowlanych związanych z emisją hałasu na terenach chronionych akustycznie wyłącznie w porze dziennej (w godz. od 6.00 do 22.00);
- podejmowanie działań zmierzających do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku substancji ropopochodnych;
- wszystkie wytwarzane odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami regulującymi procedurę ich odzysku i unieszkodliwiania.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Projektowany odcinek drogi przebiega przez następujące miejscowości: Rzęnowo, Rąbież Gruduski, Wiksin i Grudusk, w których ze względu na istniejącą zabudowę zagrodową i wielorodzinną występują obszary chronione akustycznie. Pozostałe tereny przylegające do omawianego odcinka drogi nie są chronione akustycznie.

Z informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że dopuszczalne poziomy hałasu na przedmiotowym odcinku drogi nie będą przekroczone. Rozbudowa analizowanego odcinka drogi wojewódzkiej będzie korzystna pod kątem emisji hałasu w stosunku do stanu istniejącego, ponieważ poprawi bezpieczeństwo ruchu pojazdów, komfort jazdy, a nowa nawierzchnia drogi wpłynie znacząco na zmniejszenie poziomu emitowanego hałasu w stosunku do stanu istniejącego.

W celu polepszenia istniejącej gospodarki wodno-ściekowej na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej Nr 616 przewiduje się:

- wykonanie i odtworzenie obustronnych, trawiastych, otwartych rowów o przekroju trapezowym na całym odcinku przedmiotowej drogi z wyłączeniem odcinków gdzie przewidziana jest kanalizacja deszczowa;

- wykonanie w miejscowościach Rzęnowo, Rąbież Gruduski i Wiksin systemu kanalizacji deszczowej z wylotami do nowoprojektowanych przydrożnych rowów odwadniających.

Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej należy do klasy technicznej Z – droga zbiorcza, jest to klasa techniczna niższa od G - droga główna. W związku z powyższym wody opadowe i roztopowe powstające w trakcie eksploatacji inwestycji będą odprowadzane do trawiastych rowów, które w całości będą położone na terenie należącym do zarządcy drogi. W celu ograniczenia do minimum oddziaływania odprowadzanych wód z pasa drogowego na wody gruntowe i powierzchniowe, wykonywane będą regularne prace konserwacyjne (wykaszanie rowów odwadniających z pozostawieniem trawy o wysokości około 10 cm i oczyszczanie z naniesionych osadów komory osadniczej studzienek wpustowych).

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2). Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych, oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego –

uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują większe cieki wodne. Przedmiotowa droga przecina dwa niewielkie cieki bez nazwy. Pierwszy w miejscowości Rzęnowo (przepust w km 21+976), stanowiący prawobrzeżny dopływ cieku Węgierka, drugi w miejscowości Grudusk (przepust w km 26+786) w okolicy skrzyżowania z linią kolejki wąskotorowej Mławskiej Kolei Dojazdowej stanowiący prawobrzeżny dopływ rzeki Łydyni.

b) obszary wybrzeży

Projektowane przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi. Omawiany odcinek drogi wojewódzkiej nr 616 nie przecina i nie przylega do obszarów leśnych.

d) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że najbliższym usytuowanym zbiornikiem - Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) jest „Zbiornik Morenowy Rzeki Górna Łydynia” - GZW nr 219 o powierzchni 200,0 km². Zbiornik położony jest w odległości około 3 km w kierunku południowo – zachodnim od planowanego przedsięwzięcia. Cała powierzchnia omawianego zbiornika jest uznana za Obszar Wysokiej Ochrony (OWO), średnia głębokość ujęć wynosi 50 m.

Według informacji z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla Gminy Grudusk wynika, że końcowy odcinek inwestycji (przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką Nr 544) leży w strefie ochrony pośredniej zewnętrznej ujęcia wód w miejscowości Grudusk. Ponadto inwestycja położona jest poza strefami ochrony bezpośredniej stacji uzdatniania wody Grudusk i Wiksin. Zgodnie z pismem Zakładu Usług Wodnych dla Potrzeb Rolnictwa w Mławie każda z tych stacji posiada strefę ochrony bezpośredniej o średnicy 10 m.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Projektowana inwestycja na odcinku od miejscowości Rzęnowo do miejscowości Rąbież Gruduski, stanowi granicę dwóch Obszarów Chronionego Krajobrazu: Zieluńsko-Rzęnowskiego oraz Krośnicko-Kosmowskiego. Dla tych obszarów wprowadzono zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zakaz ten nie dotyczy inwestycji celu publicznego oraz przedsięwzięć służących obsłudze ruchu komunikacyjnego, turystyce oraz przedsięwzięć bezpośrednio związanych z rolnictwem i przemysłem spożywczym.

Najbliższym obszarem chronionym w ramach sieci ekologicznej Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków „Dolina Wkry i Mławki” PLB140008, znajduje się w odległości około 17 km w kierunku zachodnim od planowanej inwestycji, natomiast obszar specjalnej ochrony siedlisk „Olszyny Rumockie” PLH140010 zlokalizowany jest w odległości około 26 km na zachód od planowanej inwestycji.

Biorąc pod uwagę lokalizację, a także zakres i skalę oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdza się, iż nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony i integralność ww. obszarów oraz na spójność całej sieci Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja była realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Zgodnie z pismem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Warszawie Delegatura

w Ciechanowie na terenie miejscowości Grudusk droga wojewódzka Nr 616 przecina obszar przynależny do linii kolejki wąskotorowej – Mławskiej Kolei Dojazdowej, wpisanej do rejestru zabytków województwa mazowieckiego pod pozycją A 273. W związku z powyższym prace na tym obszarze mogą być prowadzone tylko po uzyskaniu zezwolenia ze strony Mazowieckiego Konserwatora Zabytków.

h) gęstość zaludnienia

Planowany do przebudowy odcinek drogi w głównej mierze przebiega przez obszary niezabudowane, jego bezpośrednie sąsiedztwo stanowią: pola uprawne i łąki.

Gęstość zaludnienia gminy Grudusk wynosi 40 os/km².

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Rodzaj, skala i lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza jakiekolwiek oddziaływania transgraniczne z uwagi na dużą odległość od granic Państwa.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Informacje zawarte we wniosku stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Z uwagi na obszar inwestycji obejmujący w głównej mierze istniejący pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 616 oraz niewielką powierzchnię działek rolnych oraz zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko, przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. W związku z tym nie jest wymagane ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Dane zawarte we wniosku potwierdzają pewność wystąpienia oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Jednakże bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do terenu, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Natomiast w fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów, na który zarządzający drogą nie ma wpływu.

W związku z powyższym na podstawie informacji o planowanym przedsięwzięciu z uwagi na skalę projektowanej inwestycji oraz przewidywane ilości i rodzaje substancji i energii jakie będą wprowadzone do środowiska po uwzględnieniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ciechanowie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie, organ prowadzący postępowanie uznał, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu

o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Obwieszczenie o wydanym postanowieniu oraz przedmiotowe postanowienie zostało przesłane sołtysom wsi, przez które przebiega przedsięwzięcie tj: Żaboklik i Rzęnowo, gmina Dzierzgowo oraz Rąbież Gruduski, Wiksin i Grudusk, gmina Grudusk, celem poinformowania mieszkańców sołectwa, jak również zostało zamieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Grudusk www.grudusk.com oraz wywieszone na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy Grudusk.

Zgodnie z art. 10 k.p.a. obwieszczeniem z dnia 09 grudnia 2010 roku znak: OŚR 7610-4/2010 organ prowadzący postępowanie zawiadomił Strony postępowania o zebranych dokumentach i materiałach przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, możliwości zapoznania się z zebranych materiałem dowodowym i możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych w przedmiotowej sprawie dowodów i materiałów w terminie do 30.12.2010 r., w tut. Urzędzie Gminy w Grudusku, pokój nr 3 II piętro od poniedziałku do piątku w godzinach od 7³⁰ do 15³⁰. Obwieszczenie to podano do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej, Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Urząd Gminy Grudusk na stronie internetowej www.grudusk.com oraz na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Grudusk oraz przesłano listownie Grudusk (za zwrotnym potwierdzeniem odbioru) do Wójta Gminy Dzierzgowo oraz sołtysów miejscowości: Żaboklik i Rzęnowo, gmina Dzierzgowo oraz Rąbież Gruduski, Wiksin i Grudusk, gmina.

W trakcie trwającego postępowania administracyjnego Stronom zagwarantowano czynny udział w postępowaniu zawiadamiając o wszystkich czynnościach, zapewniając możliwość wypowiedzenia się co do zebranego materiału dowodowego oraz składania uwag i wniosków. Z dokumentacją dotyczącą niniejszej sprawy zapoznały się cztery osoby nie zostały wniesione uwagi, wnioski ani zastrzeżenia.

Po rozpatrzeniu całokształtu materiału dowodowego, zgromadzonego w przedmiotowej sprawie stwierdza się, że realizacja projektowanego przedsięwzięcia nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni, wprowadzenie zmian w organizacji ruchu, budowa ścieżki rowerowej i ciągu pieszorowerowego, przebudowa systemu odprowadzania wód opadowych i roztopowych spowoduje podniesienie bezpieczeństwa uczestników ruchu kołowego jak i pieszego oraz poprawi warunki środowiskowe na terenach przyległych do planowanej inwestycji.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

Integralną częścią niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest charakterystyka przedsięwzięcia – załącznik nr 1.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie, za pośrednictwem Wójta Gminy Grudusk w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Jednocześnie informuję, że w związku z tym, że przy realizacji przedsięwzięcia przewiduje się usuwanie drzew i zakrzaceń przydrożnych rosnących w pasie drogowym wyżej wymienionego odcinka drogi oraz kolidujących z rozbudową drogi. Wycinka drzew przydrożnych winna być przeprowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi określonymi w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92

poz., 880 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220, ze zm.):

1. Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska może zezwolić na odstępstwa od zakazów określonych w art. 51 ust. 1 pkt 1, 5 i 6 oraz art. 52 ust. 1 pkt 1-2, 10, 11, i 14 w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą oraz ochroną częściową, jeżeli zezwolenie dotyczy obszaru wykraczającego poza granice jednego województwa;
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska może zezwolić w stosunku do gatunków objętych ochroną częściową – na czynności podlegające zakazom, określonym w art. 51 ust. 1 i w art. 52 ust. 1 oraz w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą – na czynności podlegające zakazom, określonym w art. 51 ust. 1 pkt 2-4 i w art. 52 ust. 1 pkt 3-9, 12 i 13.

Powyższe stanowi odrębne postępowanie administracyjne. Należy zaznaczyć, iż zezwolenia mogą być wydane jedynie w przypadkach określonych w art. 56 ust. 4, 4a i 5 ww. ustawy *o ochronie przyrody*. Wnosi się o wnikliwą analizę przepisów dotyczących ochrony gatunkowej.

Ponadto informuję się, iż 19 lipca br. weszła w życie ustawa z dnia 21 maja 2010 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2010 r., Nr 119, poz. 80), która w art. 83 ustawy o ochronie przyrody dodała ust. 2a w brzmieniu: „zezwolenie na usunięcie drzew w obrębie pasa drogowego drogi publicznej, z wyłączeniem obcych gatunków topoli, wydaje się po uzgodnieniu z regionalnym dyrektorem ochrony środowiska”.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2008 r. Nr 199. Poz. 1227 ze zmianami). Wniosek powinien być złożony nie później, niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Powyższy termin może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Pan Marek Chęciński-Czajka CGM Projekt
ul. Wapienna 25,
04-691 Warszawa
2. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Mazowiecka 14,
00-048 Warszawa
3. Wójt Gminy Dzierzgowo ul. Kościuszki 1, 06-520 Dzierzgowo
4. Strony postępowania w drodze obwieszczenia zgodnie z art. 49 Kpa
5. Sołtys wsi: Żaboklik i Rzęnowo, (gmina Dzierzgowo) oraz Rąbież Gruduski, Wiksin i Grudusk, (gmina Grudusk).
6. a/a

WÓJT

mgr Jacek Ogórecki

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Warszawie
Wydział Spraw Terenowych I,
ul. 17-Stycznia 7,
06-400 Ciechanów
2. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Ciechanowie
ul. Sienkiewicza 27,
06-400 Ciechanów
3. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Mławie
ul. 3-maja
06-500 Mława

Załącznik Nr 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
zgody na realizację przedsięwzięcia Nr 1/2011
z dnia 03.01.2011 r., znak: OŚR 7610-4/2010/2011

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przedmiotową charakterystykę sporządzono w oparciu o dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (kip).

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi wojewódzkiej Nr 616 relacji Rembielin – Ciechanów, na odcinku od obszar niezabudowany w miejscowości Żaboklik do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 544 w miejscowości Grudusk tj.: od km 19+018,00 do km 27+020,00 na terenie gmin Dzierzgowo i Grudusk, powiatu mławskiego i ciechanowskiego, województwa mazowieckiego na działce nr ewidencyjny: 135 (obręb: 21 - Rzęnowo), gmina Dzierzgowo, powiat mławski; działkach nr ewid.: 153/1, 188 (obręb: 15 - Rąbież Gruduski), działce nr ew. 128 (obręb: 19 - Wiksin) i działkach nr ewid. 25, 153 (obręb: - 1 Grudusk), gm. Grudusk, powiat ciechanowski oraz częściach działek planowanych do zabudowania drogą wojewódzką Nr 616 w związku z jej poszerzeniem nr ewid.: 32/2, 33, 68 (obręb: 36 – Żaboklik), częściach działek o nr ewid.: 60, 61, 340, 62, 63/1, 64/1, 48, 68, 70, 72, 80, 81/4, 82, 341, 84, 85, 86/2, 87, 83, 90, 101, 102, 103, 104, 105, 355, 114, 115, 121, 345, 126, 127/1, 127/2, 128, 129, 130, 131, 132, 134, 133, 347, 125/9, 125/5, 124/2, 124/1, 348, 122, 123/2, 136, 138/1, 138/2, 139/1, 139/2, 140, 146, 147, 148, 149, 153, 154/1, 156, 157, 158, 159, 223/1, 183/1, 189/2, 189/3, 212/3, 336, 266, 269, 271, 285 (obręb: 21 – Rzęnowo), gmina Dzierzgowo, powiat mławski oraz na częściach działek nr ewidencyjny: 152, 313, 141, 131/1, 93/1, 156, 157, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165/2, 165/1, 169, 170, 172 (obręb: 15 – Rąbież Gruduski), częściach działek nr ew. 100, 125, 82, 81, 129, 139, 137, 136, 135, 134, 133, 132, 131, 130 (obręb: 19 – Wiksin), częściach działek nr ew. 24/1, 24/2, 21/1, 89/3, 152/6, 152/11, 149/1, 154/12, 154/3, 156/1, 158/1, 158/4, 45, 554, 44, 43, 35, 34, 27, 28 (obręb: 1 – Grudusk), gmina Grudusk, powiat ciechanowski. Łączna długość rozbudowywanego odcinka wyniesie 8,020 km. Wyżej wymieniony odcinek drogi położony jest w północnej części województwa mazowieckiego na terenie powiatu mławskiego gmina Dzierzgowo (odcinek o dł. 3,975 km) i powiatu ciechanowskiego gmina Grudusk (odcinek o dł. 4,045 km).

Początek projektowanego odcinka drogi, tj.: km 19+000 znajduje się na wysokości miejscowości Żaboklik w gminie Dzierzgowo, następnie przebiega przez miejscowości Rzęnowo, Rąbież Gruduski, Wiksin. Koniec przedmiotowego odcinka tj. km 27+020 znajduje się w miejscowości Grudusk na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 544.

Planowany do przebudowy odcinek drogi w głównej mierze przebiega przez obszary niezabudowane, jego bezpośrednie sąsiedztwo stanowią: pola uprawne i łąki. Przedmiotowy odcinek drogi nie przecina i nie przylega do obszarów leśnych.

Planowana inwestycja na odcinku od miejscowości Rzęnowo do miejscowości Rąbież Gruduski, stanowi granicę dwóch Obszarów Chronionego Krajobrazu: Zieluńsko-

Rzęgnowskiego oraz Krośnicko-Kosmowskiego.

Aktualnie przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej Nr 616 jest w złym stanie technicznym (wąska jezdnia oraz liczne nierówności i ubytki w nawierzchni). Ponadto droga nie posiada w pełni sprawnego systemu odwadniającego, odprowadzającego z powierzchni pasa drogowego wód opadowych i roztopowych. Istniejące obustronne rowy przydrożne w większości są zarośnięte i zamulone oraz częściowo bezodpływowe.

Projektowana inwestycja ma na celu radykalną poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu kołowego jak i pieszego oraz wykonanie sprawnego systemu odwadniającego, odprowadzającego z powierzchni pasa drogowego wody opadowe i roztopowe.

Podstawowe parametry techniczno-użytkowe projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi – Z (zbiorcza)
- prędkość projektowana – 60 km/h
- kategoria ruchu – KR3
- nośność nawierzchni – 115 kN/oś
- przekrój poprzeczny – szlakowy i uliczny
- szerokość jezdni – 6,0 m (przekrój szlakowy); 6,6 m (przekrój uliczny),
- szerokość chodników – 1,50 m;
- ciąg pieszo-rowerowy – 1,50 m;
- szerokość poboczy – 2 x 1,50 m z kruszywa łamanego

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się:

- poszerzenie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi,
- budowę chodników, ścieżki rowerowej i ciągu pieszorowerowego,
- przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi,
- przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego - odwodnienie powierzchniowe oraz za pomocą kanalizacji deszczowej,
- przebudowę lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z przebudowywanymi oraz budowanymi odcinkami drogi,
- oczyszczenie pasa drogowego z drzew i krzewów w celu poprawy odwodnienia, widoczności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Roboty budowlane związane z realizacją inwestycji polegały będą na:

- częściowej rozbiórce istniejących warstw asfaltowych nawierzchni jezdni poprzez frezowanie;
- wzmocnienie istniejącej jezdni poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej oraz warstwy ścieralnej;
- na poszerzeniach istniejącej jezdni wykonanie koryta i ułożenie warstw podbudowy oraz warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego dla osiągnięcia wymaganej nośności;
- przebudowę i budowę skrzyżowań z drogami bocznymi;
- przebudowę i budowę zjazdów;
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Powierzchnia terenu przewidzianego pod realizację inwestycji wyniesie około 13,70 ha. Obszar planowanej inwestycji w głównej mierze będzie zawarty w istniejącym pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 616. Ze względu na planowaną budowę i odtworzenie trawiastych rowów odwadniających, budowę chodników i ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszorowerowego przewidziane jest wyjście poza istniejący pas drogowy, co będzie związane z wykupem dodatkowych gruntów pod przedsięwzięcie. Wykup w głównej mierze będzie prowadzony na niewielkich powierzchniach działek rolnych przylegających do istniejącego pasa drogowego.

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji, głównie przy budowie i odtworzeniu trawiastych rowów odwadniających, budowie chodników i ścieżki rowerowej, wykonaniu pobocza oraz konieczności zapewnienia wymaganej widoczności niezbędne będzie wycięcie 662 szt. drzew oraz usunięcie zarośli i zakrzewień na powierzchni 7237 m².

Inwestycja będzie zrealizowana przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii stosowanych w budownictwie drogowym.

Do zrealizowania planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie następujących materiałów i surowców:

- mieszanka mastyksowo-grysowa – 2500 m³
- beton asfaltowy – 412,5 m³
- kruszywo łamane – 6450 m³
- piasek – 500 m³
- kostka brukowa – 1000 m³
- woda – 1000 m³
- paliwo – 500 m³

Faza realizacji inwestycji wiązała się będzie z oddziaływaniem na środowisko tzw. emisji niezorganizowanej spowodowanej:

- pracą środków transportu i sprzętu budowlano-montażowego o napędzie spalinowym (emisja: tlenku węgla, tlenków azotu, węglowodorów, pyłów-sadzy),
- pyleniem wtórnym związanym z transportem materiałów sypkich,
- pyleniem związanym z przygotowaniem odpowiedniego podłoża pod nawierzchnię drogi,
- układaniem mas bitumicznych (emisja węglowodorów i substancji smolistych),
- rozbudową i budową obiektów inżynierskich.

Jednakże wymieniona wyżej emisja będzie miała charakter czasowy i lokalny i zmieniać się będzie w zależności od miejsca i fazy budowy. Ponadto dla ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko zachowana zostanie dbałość o należyłą jakość sprzętu, właściwa organizacja prac budowlanych, przestrzeganie zasad transportu materiałów sypkich, tak by uciążliwości dla powietrza ograniczyć do minimum. Szczególne reżimy podczas realizacji inwestycji zostaną zachowane w rejonach, gdzie występuje zabudowa mieszkalna.

Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego spowoduje także okresową zmianę klimatu akustycznego w otoczeniu. Emisja hałasu w fazie realizacji przedmiotowej inwestycji związana będzie zarówno z procesem technologicznym (wykonywaniem prac ziemnych i wykonaniem nowej nawierzchni), jak też z transportem tj. ruchem ciężkich pojazdów obsługujących budowę tj. dowożących materiały konstrukcyjne (kruszywo, masę bitumiczną). Hałas w czasie budowy wywoływany będzie pracą typowych budowlanych urządzeń specjalistycznych tj. frezarek, równiarek, walców, koparek itp. oraz ruchem pojazdów ciężkich dowożących materiały konstrukcyjne. Jednakże prowadzone prace będą okresowe, krótkotrwałe a przede wszystkim zmienne w czasie i przestrzeni. W celu minimalizacji oddziaływań prace będą wykonywane sposobem mechanicznym przy użyciu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia powstaną odpady. Ilość powstających odpadów będzie ograniczana do minimum. Na etapie inwestycji zostanie wydzielone miejsce do czasowego gromadzenia odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji, następnie odpady zostaną przekazane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Rozbudowa analizowanego odcinka drogi wojewódzkiej będzie korzystna dla środowiska pod kątem zanieczyszczeń do powietrza w stosunku do stanu istniejącego, ponieważ poprawi jakość nawierzchni oraz warunki ruchu pojazdów co wpłynie znacząco na zmniejszenie poziomu emitowanych zanieczyszczeń w stosunku do stanu istniejącego.

Inwestycja bezpośrednio po oddaniu do użytkowania wpłynie w sposób pozytywny na stan klimatu akustycznego w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Przebudowa systemu odprowadzania wód opadowych i roztopowych przyczynią się do poprawy warunków środowiskowych na terenach przylegających do planowanej inwestycji.

W O J T

mgr Jacek Ogłowski