

Ministerstwo  
Sportu i Turystyki

**WYŚCIGI MOTOROWODNE**  
**MISTRZOSTWA EUROPY KLASY O-175**  
**PUCHAR ŚWIATA KLASY JT-250**  
**FINAŁY MIĘDZYNARODOWYCH MISTRZOSTW**  
**POLSKI**  
**T400/GT30, S-550, T-550**  
**PUCHAR WÓJTA GMINY SKULSK**  
**W KLASIE F4s**

**SKULSK 2013**

**23-25 SIERPNIA 2013**



# PROGRAM WSTĘPNY

## 1. Zawody – miejsce, czas

SKULSK 2013 – WYŚCIGI MOTOROWODNE

62-560 Skulsk, Polska

23-25 sierpnia 2013

Zawody będą rozgrywane zgodnie z Regulaminami UIM oraz PZMWiNW 2013.

### Organizatorzy:

Komitet Organizacyjny Zawodów Motorowodnych

Ul. Targowa 2

62-560 Skulsk, Polska

Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego w Warszawie

Wielkopolski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego w Poznaniu

### Klasy oraz Mistrzostwa:

**Mistrzostwa Europy O-175**

**Puchar Świata JT250,**

Finał Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostw Polski T400/GT30

Finał Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostw Polski S550

Finał Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostw Polski T550

Puchar Wójta Gminy Skulsk w klasie F4s

## 2. Organizacja Zawodów

Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego	Robert Reszkowski	Poznań
Komandor Zawodów	Jarosław Świerczyński	Ślesin
Rzecznik medialny	Andrzej Radomski	Piła
Sędzia Główny	Joanna Rau	Poznań
Sędzia ds Bezpieczeństwa	Remigiusz Nowak	Chodzież
Komisarz UIM	Peter Bardenheuer	Niemcy
Przewodniczący Międzynarodowego Kolegium Orzekającego	Magdalena Magner-Płóciennik	Poznań

### Międzynarodowe Kolegium Orzekające:

Kolegium będzie złożone z: Przewodniczącego, Komisarza UIM oraz wszystkich, oficjalnie zgłoszonych przedstawicieli współzawodniczących krajów (na piśmie, autoryzowane i podpisane w odpowiednim Przedstawicielstwie Narodowym). Każdy członek Kolegium może reprezentować tylko jeden kraj (UIM Art. 402.01.1).

## 3. Zawody – trasa:

SKULSK 2013 WYŚCIGI MOTOROWODNE na Jeziorze Skulska Wieś, 62-560 Skulsk, Polska.

Trasa: 3 boje zwrotne, w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Długość okrążenia: 1500 metrów.

Akwen dopuszczony dla: 14 łodzi

## 4. Klasy i Mistrzostwa, biegi:

Klasa	Ilość biegów	Ilość okrążeń	Całkowita	Długość każdego z biegów
O175	4	start + 4	5 okrążeń	7300m
JT250	4	start + 4	5 okrążeń	7300m
T400/GT30	3	start + 9	10 okrążeń	14800m
S550	3	start + 9	10 okrążeń	14800m
T550	3	start + 9	10 okrążeń	14800m
F4s	3	start + 9	10 okrążeń	14800m

## 5. Rozgrywanie zawodów

Zgodnie z:

- Regulaminem Wyścigów po Obwodzie UIM 2013,
- dodatkowymi poleceniami, ewentualnie przekazanymi na Odprawie Zawodników,
- niniejszym Programem Wstępnym.
- Regulaminem MMP 2013

Kara za zniszczenie boi wynosi **200 Euro**, za każdą.

Start: z pomostu startowego (UIM Art. 307).

Re-Start: odpowiednio do Art. 311 UIM.

## 6. Zgłoszenia

Należy nadsyłać do Organizatora:

Komitet Organizacyjny Zawodów Motorowodnych  
 Skulsk, ul. Targowa 2  
 62-560 Skulsk, Polska  
 Tel: + 48 63 2682018  
 Fax: +48 63 2682018  
 Email: [ug.skulsk@wp.pl](mailto:ug.skulsk@wp.pl)

Termin zgłoszeń: **10 sierpnia, 2013**. W przypadku zgłoszeń spóźnionych, decyzja należy do Organizatora.

Zgłoszenia mają być składane z wykorzystaniem załączonego, oficjalnego formularza. Zgłoszenia muszą zostać własnoręcznie podpisane przez zawodnika. Zgłoszenia zawodników zagranicznych muszą być potwierdzone przez ich Przedstawicielstwo Narodowe (z pieczętką/podpisem na Formularzu Zgłoszeniowym). Zgłoszenia zawodników niemających jeszcze 18 lat, muszą być podpisane przez rodziców lub opiekunów prawnych.

## 7. Kontrola / Dokumenty

- Piątek, 23 sierpnia, 2013, 10:00 – 18:00,
- Sobota, 24 sierpnia, 2013, 09:00 – 12:00.

Rejestracja odbywać się będzie w Biurze Zawodów. Zawodnicy muszą przedstawić następujące dokumenty:

- Międzynarodową licencję zawodniczą ważną na rok 2013.

- Aktualne zaświadczenie o zaliczeniu testu na zatapianie (tylko dla zawodników używających wzmocnionych kokpitów bezpieczeństwa).
- Poświadczenia ubezpieczeń, jak w punkcie 11 niniejszego Regulaminu.

Przed początkiem treningów każda łódź i jej silnik musi zostać przedstawiona do Kontroli Technicznej łącznie z następującym wyposażeniem:

- Ważnym certyfikatem pomiarowym oraz w F4S – obowiązkowym Logbook'iem.
- Kaskiem ochronnym (UIM Art. 205.07).
- Kamizelką ratunkową (UIM Art. 205.06) oraz ubraniem ochronnym (UIM Art. 205.11). Należy pamiętać o płycie ochronnej w ubiorze dla kierowców łodzi bez kokpitów.
- Wiośłem, jeśli jest wymagane.

Karta (obiegowa) zawodnika, która będzie wręczana w Biurze Zawodów, powinna zostać przekazana sędziom podczas Kontroli Technicznej. Zmiana podparcia silnika oraz wyposażenia układu sterowego wymaga przeprowadzenia nowej kontroli technicznej. Po każdym wypadku zaistniałym na treningu czy podczas wyścigu uszkodzona łódź musi zostać ponownie przedstawiona do kontroli technicznej! Każdy zawodnik jest zobowiązany do umieszczenia nalepek reklamowych sponsorów zawodów w dobrze widocznym miejscu na obu stronach łodzi.

#### Kontrola techniczna po zawodach.

Po zakończeniu biegów pierwsze trzy sklasyfikowane łodzie muszą zostać przedstawione sędziom technicznym w wydzielonej części parku maszyn (parc fermé). Mogą oni zażądać dostarczenia kolejnych łodzi.

### **8. Poziom hałasu**

Jak w Art. 504 UIM.

### **9. Treningi**

Jak w załączonym programie minutowym. Trasa treningu = trasa wyścigu. **Wejście/Wyjście z trasy jedynie poprzez zaznaczone strefy Wejścia/Wyjścia.** Patrz załączony szkic.

### **10. Odprawy Zawodników**

Obecność zawodników jest obowiązkowa. Odprawy Zawodników odbędą się w wyznaczonym miejscu Parku Maszyn. Czas – jak w załączonym programie.

#### a. Test na obecność alkoholu (Art. UIM 205.02.02)

Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia oddechowego testu na obecność alkoholu wszystkich osób w parku maszyn, w każdej chwili podczas dni z treningami i wyścigami (Art. UIM 205.02.02). Jeśli wykaże on wynik wyższy niż dopuszczalny, to osoba taka zostanie usunięta z parku maszyn, a zawodnik, którego ekipy jest na członkiem zostanie zdyskwalifikowany w zawodach. Taka sama kara spotka osoby odmawiające poddanie się testowi.

#### b. Kontrola na obecność narkotyków w organizmie

Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia kontroli każdej osoby w parku maszyn na obecność w organizmie narkotyków podczas dni z treningami i wyścigami. Jeśli wykaże on wynik pozytywny, to osoba taka zostanie usunięta z parku maszyn, a zawodnik, którego ekipy jest on członkiem zostanie zdyskwalifikowany w zawodach. Taka sama kara spotka osoby odmawiające poddanie się testowi.

### c. Test dopingowy

Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia kontroli antydopingowej odpowiednio do wymagań Regulaminu UIM.

#### **11. Formularz wyłączenia odpowiedzialności**

Uczestnicy (zawodnicy, kierowcy, właściciel i użytkownik łodzi) biorą udział w imprezie na własne ryzyko. Ponoszą oni wyłączną odpowiedzialność prawa w ramach prawa cywilnego i karnego za wszelkie szkody spowodowane przez nich lub używane przez nich łodzie, jeśli nie jest określone żadne wyłączenie odpowiedzialności. Przesyłając swoje zgłoszenie zawodnicy, kierowcy rezygnują z żądania odpowiedzialności od następujących stron:

- UIM, PZMWiNW, ich przewodniczących, członków oraz osób ich personelu – zarówno zatrudnionych jak i ochotników,
- Klubów-członków PZMWiNW,
- organizatorów, ich osób oficjalnych, pracowników i asystentów,
- właścicieli gruntów oraz nieruchomości na obszarze zawodów, przeciwko zarządzającemu trasą, osobom oficjalnym oraz innym funkcyjnym,
- uczestników oraz innym mechaników oraz swoim własnych mechaników,
- władz, usługodawców związanych z organizacją zawodów,

za wszelkie formy uszkodzeń, jakie mogą ponieść w związku z zawodami na zdrowiu lub życiu, ciele, a które miały powód w postaci zamierzonego lub przypadkowego zaniedbania obowiązków – zarówno przez przedstawiciela w sensie prawa jak i zastępczego osób zwolnionych od odpowiedzialności przeciwko:

- innym uczestnikom (zawodnikom, kierowcom), ich asystentom, właścicielom sprzętu, zarejestrowanym posiadaczom innych łodzi;
- swym własnym zawodnikom, kierowcom, pasażerom (pierwszeństwo roszczeń mają inne, specjalne ustalenia pomiędzy /wśród zawodników, pasażerów) oraz własnym asystentom, którzy zrzekają się roszczeń za wszelkie rodzaje uszkodzeń mających pochodzenie w związku z zawodami (treningi dowolne/czasowe, rozgrzewka, wyścig, szczególna forma wyścigu), za wyjątkiem zniszczeń pochodzących z celowego lub wynikającego z zaniedbań naruszenia obowiązków;
- także prawnym przedstawicielom lub zastępczych grup osób zwolnionych z obowiązków – oraz z wyjątkiem innych zniszczeń pochodzących z zamierzonego lub poważnego zaniedbania obowiązków – także przez tak określone osoby.

Wyłączenie odpowiedzialności wchodzi w życie dla wszystkich zainteresowanych stron w momencie złożenia zgłoszenia Organizatorowi. Zrzeczenie się odpowiedzialności dotyczy roszczeń o dowolnym charakterze prawnym, a w szczególności roszczeń odszkodowawczych opartych na odpowiedzialności kontraktowej i deliktowej i pozostaje nienaruszone przez powyższe wyłączenie odpowiedzialności.

Wyłączenia z domniemanej odpowiedzialności pozostają niezmienione przez powyższe wyłączenie odpowiedzialności.

#### **Ubezpieczenia**

Wszyscy zawodnicy muszą być prawidłowo ubezpieczeni – Art. UIM 205.09. **Organizatorzy wymagają od każdego z zawodników wykupienie lokalnej, obowiązkowej polisy ubezpieczeniowej, która pokrywać będzie następujący zakres:**

- **Odpowiedzialność Cywilną do wysokości 500.000 PLN, z wyłączeniem zniszczeń wyposażenia sportowego wynikłego z każdego wypadku na wodzie.**
- **Następstwa nieszczęśliwych wypadków do wysokości 100.000 PLN.**
- **Koszty leczenia w Polsce do wysokości 160.000 PLN.**

Koszt polisy wynosić będzie **60 euro**. Nie wykupienie polisy skutkować będzie niedopuszczeniem do wzięcia udziału w zawodach. Powyższe nie dotyczy zawodników kadry narodowej ubezpieczonych przez Związek.

Łódzie i pojazdy w Parku Maszyn nie są ubezpieczone przez Organizatora i przebywać tam będą na odpowiedzialność właściciela.

## **12. Zastrzeżenia**

Organizator ma prawo anulować poszczególne wyścigi z powodu zbyt małej ilości startujących, anulować lub przerwać wyścig w całości lub częściowo, jeśli warunki pogodowe lub bezpieczeństwo kierowców będą nieodpowiednie, przełożyć lub odwołać wyścig z istotnych powodów. Minimalna ilość zgłoszeń w klasie w zawodach międzynarodowych wynosi 5 łodzi. W przypadku mniejszej ilości zgłoszeń decyzja o starcie klasy należy do Organizatora. Zawodnicy zostaną poinformowani o niej. Organizatorzy mają prawo do niedopuszczenia zawodników bez podania przyczyn.

## **13. Klasyfikacja**

Art. UIM 318, 311.

## **14. Trofea, Nagrody, Zwrot Kosztów Podróży**

Art. UIM 322.02.

Organizator zapewnia puchary dla 3 pierwszych zawodników w każdej z klas.

## **15. Protesty**

Opłata za protest: **80 Euro** (Art. UIM 403.02). Nie będą uwzględniane protesty przeciwko pomiarowi czasu ani zbiorowe.

## **16. Przepisy Dodatkowe**

Organizator ma prawo do wydania dodatkowych przepisów w stosunku do niniejszego Programu, które będą tak samo wiążące. Podane zostaną na Odprawie Zawodników. Interpretacja tych przepisów pozostaje w wyłącznej dyspozycji sędziów. Ich decyzje będą wiążące.

## **17. Zakwaterowanie**

Każdy zawodnik powinien zadbać o swoje zakwaterowanie. Dostępne będą miejsca w hotelach klasy turystycznej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca zawodów. Hotele o wyższej klasie położone są w promieniu do 15 km. Organizator będzie przyjmował zgłoszenia przesłane drogą e-mail, faksem lub pocztą i zapewni miejsca w żądanych terminach. Przybliżony koszt wynosić będzie **10-35 Euro** za osobę i noc, zależnie od klasy hotelu. Camping w bezpośredniej bliskości miejsca zawodów będzie darmowy. Koszt całodziennego wyżywienia wynosić będzie **35 PLN (ok. 10 Euro)** za osobę po wcześniejszym zgłoszeniu do Organizatora.

## **18. Ceremonia Rozdania Nagród i Zakończenia**

Ceremonia ta będzie miała miejsce obok Parku Maszyn. Uczestnicy powinni wziąć w niej udział w odpowiednich strojach.

## **19. Paliwo**

Organizator nie zapewnia paliwa. Kontrola paliwa jak w Art. UIM 508. Zawodnicy muszą zakpić paliwo na stacji ORLEN Skulsk ul. Konińska 41, 62-560 Skulsk.

## **20. Przepisy Ogólne**

Uczestnicy, którzy ulegną wypadkowi w czasie zawodów muszą zgłosić się do Biura Zawodów. Będą zobowiązani do wypełnienia formularza w celach ubezpieczeniowych oraz wydania pisemnej dyspozycji na temat szczegółów zdarzenia, którego następstwem był wypadek. Ponadto, lekarz zawodów będzie musiał sporządzić dokumentację medyczną zdarzenia i przekazać kopię Sędziemu Głównemu. Wszyscy zawodnicy i członkowie ekip muszą nosić czyste i odpowiednie ubrania. Obowiązkowe jest używanie obuwia w pełni chroniącego stopy.

Zawodnicy mają zajmować miejsca w Parku Maszyn w rejonie wyznaczonym dla ich klasy.

Obszar łodzi musi być zabezpieczony od spodu podkładką pochłaniającą odpady płynne. Miejsce to musi być utrzymane w czystości przez cały czas. Należy używać koszy i toreb na odpadki. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za utylizację odpadków (podkładki, ścierki do zbierania zanieczyszczeń, usuwanie olejów), nie wolno pozbywać się w inny sposób odpadków.

Nie wolno spożywać posiłków ani stosować wyposażenia kempingowego w parku maszyn (grill, barbecue itp).

Przemieszczanie pojazdów w Parku Maszyn jest dozwolone w następujących terminach.

- Piątek – cały dzień;
- Sobota – tylko od 07.00 do 08.30 oraz 30 minut po zakończeniu ostatniego biegu;
- Niedziela – od 08.00 do 08.45 oraz po zakończeniu ceremonii rozdania nagród.

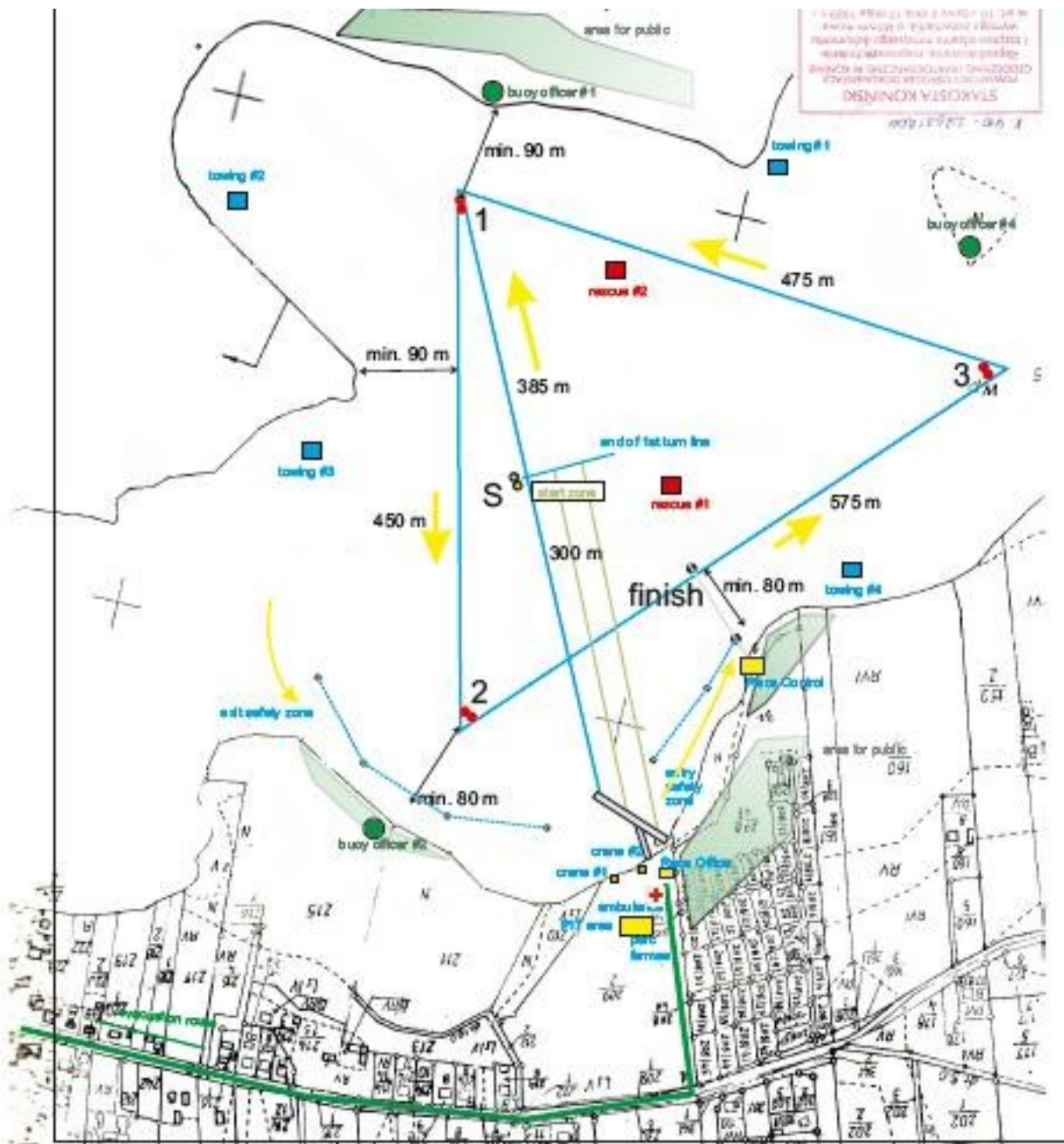
*Sędzia Główny*

**Joanna Rau**

*Komandor Zawodów*

**Jarosław Świerczyński**





Skulska Wies Lake in Skulsk, 62-560 SKULSK, Wielkopolskie Voivodship, Poland

Circuit length: 1500 m, minimum depth: 4.3 meters

Start to 1st buoy: 300+385=685m; ALTERNATIVE START PROCEDURE

minimum depth near jetty: 1.5 meters

Longest straight: 575 m, Number of starters: 14

Nearest hospital: Konin: distance 32 km, Radziejów: 25 km)

(when printed: distance between black crosses = 500 meters)

Trasa wyścigów Skulsk 2013

### Program minutowy 2013

Wszystkie zamieszczone tutaj czasy podane są bez gwarancji dotrzymania. Każdy zawodnik musi pilnować swoich terminów startów. Jest On/Ona w pełni odpowiedzialny/a za terminowe stawienie się na pomoście startowym. Organizator nie będzie wydawał osobnych zaproszeń. W przypadku problemów z pogodą lub złymi prognozami pogody Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w rozkładzie. W takim przypadku zawody mogą trwać do godziny około 20:00 takiego dnia.

<b>Piątek, 23.08.2013</b>		
15:00 - 18:00	Kontrola dokumentów oraz techniczna	wszystkie klasy
19:00 – 22:00	Impreza integracyjna	wszyscy uczestnicy
<b>Sobota, 24.08.2013</b>		
07:30 - 12:00	Kontrola dokumentów oraz techniczna	wszystkie klasy
<b>08:00</b>	<b>Odprawa Zawodników</b>	<b>O175 oraz JT250</b>
<b>08:15</b>	<b>Odprawa Zawodników</b>	<b>T400/GT30, T550, S550, F4s</b>
08:30	Trening dowolny – 30 min	JT250
09:00	Trening dowolny – 20 min	F4s
09:20	Trening dowolny – 30 min	O175
09:50	Trening dowolny – 20 min	T400/GT30
10:10	Trening dowolny – 20 min	T550
10:30	Trening dowolny – 20 min	S550
11:00	Trening z pomiarem czasu – 30 min	JT250
11:30	Trening z pomiarem czasu – 30 min	O175
12:00	Trening z pomiarem czasu – 15 min	F4s
12:15	Trening z pomiarem czasu – 15 min	T400/GT30
12:30	Trening z pomiarem czasu – 15 min	T550
12:45	Trening z pomiarem czasu – 15 min	S550
14.15 – 14.30 – Ceremonia otwarcia wszyscy zawodnicy – obowiązkowo, pozostali serdecznie zaproszeni		
14:30 – 15:15 – przerwa obiadowa		
<b>Biegi Nr 1</b>		
15:45	Bieg 1	JT250
	Bieg 1	F4s
	Bieg 1	T550
	Bieg 1	T400/GT30
	Bieg 1	S550
	Bieg 1	O175
<b>Biegi Nr 2</b>		
17:30	Bieg 2	JT250
	Bieg 2	F4s
	Bieg 2	S550
	Bieg 2	O175
Od 20:00 – inne atrakcje, wszyscy uczestnicy		

<b>Niedziela, 25.08.2012</b>		
<b>08:15</b>	<b>Odprawa Zawodników</b>	<b>wszystkie klasy</b>
08:30	Trening dowolny – 15 min	F4s
08:45	Trening dowolny – 30 min	JT250
09:15	Trening dowolny – 15 min	T400/GT30
09:30	Trening dowolny – 30 min	O175
10:00	Trening dowolny – 15 min	S550
10:15	Trening dowolny – 15 min	T550
<b>Biegi Nr 3(2)</b>		
10:45	Bieg 3	JT250
	Bieg 3	S550
	Bieg 2	T550
	Bieg 3	O175
	Bieg 2	T400/GT30
12:45 – 13:45 – przerwa obiadowa		
<b>Biegi Nr 4(3)</b>		
13:45	Bieg 4	JT250
	Bieg 3	F4s
	Bieg 3	T550
	Bieg 3	T400/GT30
	Bieg 4	O175
Kontrola po wyścigu		
<b>16:00</b>	<b>Ceremonia rozdania nagród</b>	<b>wszyscy uczestnicy</b>

# WYŚCIGI MOTOROWODNE SKULSK 2013

Komitet Organizacyjny

Adres: 65-260 Skulsk, Polska

tel: +48 632682018, fax: +48 632682018

e-mail: [zawodymotorowodne@gmina-skulsk.pl](mailto:zawodymotorowodne@gmina-skulsk.pl); [ug.skulsk@wp.pl](mailto:ug.skulsk@wp.pl)

<b>Skulsk 2013</b>		
<b>Wyścigi Motorowodne 23-25 sierpnia 2013</b>		
<b>Formularz Zgłoszeniowy</b>		
<b>Termin zgłaszania: 10 sierpnia 2013</b>		
<b>Zawodnik</b>		
Nazwisko	Imię	
Klasa	Nr Startowy	
Data urodzenia	e-mail:	Tel:
Miejsce zamieszkania	Kod pocztowy	Kraj
Ulica	Narodowość	Numer Licencji
<b>Łódź</b>		
Konstruktor	Rok produkcji	Kokpit bezpieczeństwa (Tak/Nie)
<b>Silnik</b>		
Producent	Pojemność [cm3]	Nr seryjny

Podpisujący potwierdza swoim podpisem, że znajomość niniejszego Regulaminu włączając w to zrzeczenie się odpowiedzialności.

Data	Podpis
Data	Podpis rodzica/opiekuna, jeśli zawodnik nie ukończył 18 lat (gdy konieczne)

Każdy zgłaszający się zawodnik lub jego rodzic/opiekun prawny ma obowiązek podpisania formularza zrzeczenia się odpowiedzialności przy kontroli dokumentów w Biurze Zawodów.

### **Odpowiedzialność**

Uczestnik (zawodnik, kierowca, właściciel oraz posiadacz łodzi) bierze udział w Zawodach na swoje własne ryzyko. Jest on w pełni odpowiedzialny za w zakresie prawa cywilnego i karnego za wszelkie straty spowodowane przez siebie lub swe łodzie w takim zakresie, w jakim nie zostało to wyłączone w tych przepisach.

### **Zrzeczenie się prawa do dochodzenia roszczeń odszkodowawczych**

Na podstawie złożenia swego zgłoszenia (zawodnik, kierowca, właściciel oraz posiadacz łodzi) nieodwołalnie zrzeka się prawa ani do żądania odszkodowania (wynikającego z ich uczestnictwa w imprezie) z lub do podjęcia działań przeciwko:

- UIM, PZMWiNW, ich przewodniczącym, członkom oraz osobom ich personelu – zarówno zatrudnionych jak i ochotników,
- Klubom-członkom PZMWiNW, promotorom/organizatorom serii,
- organizatorom, ich osobom oficjalnym, pracownikom i asystentom,
- właścicielom gruntów oraz nieruchomości ma obszarze zawodów, przeciwko zarządzającemu trasą, osobom oficjalnym oraz innym funkcyjnym,
- uczestnikom oraz innym mechanikom oraz swoim własnym mechanikom,
- władzom, usługodawcom związanym z organizacją zawodów,
- Zarządzającemu trasą, jego osobom oficjalnym oraz funkcyjnym;
- Władzom, usługodawcom i innym osobom powiązanym z organizacją zawodów.

Niniejsze oświadczenie wchodzi w życie dla wszystkich stron po przedstawieniu formularza Organizatorowi.

### **Odpowiedzialność organizatora**

Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany niniejszego Regulaminu lub nawet do odwołania imprezy bez obowiązku odszkodowania w przypadku zaistnienia nadzwyczajnych okoliczności, które spowodują zaistnienie takiej konieczności:

- powodów poza kontrolą Organizatora;
- powodów zapewnienia bezpieczeństwa lub zarządzeń władz.

We wszystkich innych aspektach organizator ponosi odpowiedzialność jedynie w zakresie, w którym wyłączenie odpowiedzialności nie zostało ustalone w tych przepisach.

Data	Podpis zawodnika
(Podpis zgłaszającego)	(podpis przedstawiciela prawnego)