

Śn.6220.2.2014

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz. 267 ze zm.) oraz art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 72 ust. 1 pkt. 3, art. 74 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu z dnia 02.07.2014r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia planowanego do realizacji przez **Zarząd Powiatu**, polegającego na „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2608W Andrzejewo – Jabłonowo – Leśniewo – Szulborze – Zuzela i nr 2618W Szulborze Wielkie – Uścianek Dębiana**”.

stwierdzam:

dla przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2608W Andrzejewo – Jabłonowo – Leśniewo – Szulborze – Zuzela i nr 2618W Szulborze Wielkie – Uścianek Dębiana**” nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

u z a s a d n i e n i e

Do Wójta Gminy Szulborze Wielkie, w dniu 02 lipiec 2014 roku wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2608W Andrzejewo – Jabłonowo – Leśniewo – Szulborze – Zuzela i nr 2618W Szulborze Wielkie – Uścianek Dębiana**”. Inwestorem planowanego przedsięwzięcia jest Zarząd Powiatu, ul. 3 Maja 68, 07-300 Ostrów Mazowiecka.

Do wniosku została załączona karta informacyjna o przedsięwzięciu, kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren.

W związku z powyższym, organ prowadzący postępowanie działając zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2 ust. 2, art. 78 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 03 października 2008 roku - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235, ze zm.) wystąpił pismem znak Śn.6220.2.2014 z dnia 07.07.2014r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. W przypadku zajęcia stanowiska opowiadającego się za sporządzeniem raportu o określenie jego zakresu.

Wynikiem wystąpień do tych organów są nadesłane:

-postanowienie WOOS-II.4240.870.2014.PĆ z 23 lipiec 2014 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, którym wyraził opinię, że „dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowa drogi powiatowej nr 2608W Andrzejewo – Jabłonowo – Leśniewo – Szulborze – Zuzela i nr 2618W Szulborze Wielkie – Uścianek Dębianka” nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko”.

-opinia sanitarna znak ZNS.9022.2.00050.2014.PN z dnia 27.08.2014 roku Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie stwierdzająca, „brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia”

Po przeprowadzeniu analizy zgromadzonego w przedmiotowej sprawie materiału, uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska, organ prowadzący postępowanie Wójt Gminy Szulborze Wielkie, postanowieniem Śn.6220.2.2014 z dnia 08.09.2014 roku stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia pn. na „Przebudowa drogi powiatowej nr 2608W Andrzejewo – Jabłonowo – Leśniewo – Szulborze – Zuzela i nr 2618W Szulborze Wielkie – Uścianek Dębianka”.

Z dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że realizowana inwestycja polegać będzie na przebudowie odcinków istniejących dróg powiatowych nr 2608W Andrzejewo – Jabłonowo – Leśniewo – Szulborze – Zuzela i nr 2618W Szulborze Wielkie – Uścianek Dębianka, odcinki:

Odcinek nr 1 droga nr 2608W od km 7+200,00 do km 8+200,00; Szulborze Koty – Szulborze Wielkie o długości 1000 mb

Odcinek nr 2 droga nr 2608W od km 8+250,00 do km 8+850,00 i droga nr 2618W od km 0+000 do km 1+850,00; Szulborze Wielkie – Janczewo Wielkie o długości 2450 mb

W zakres przebudowy wchodzi następujące elementy do wykonanie na poszczególnych odcinkach:

Odcinek nr 1

- rozbiórka elementów kolidujących z przebudową,
- remont starych przepustów poprzecznych,
- wykonanie robót ziemnych – korytowania pod poszerzenia,
- odtworzenie odcinków istniejących rowów,
- wykonanie studni wpustowych i przykanalików,
- wykonanie okrawężnikowania jezdni na odcinkach w zabudowie,
- wykonanie chodników dla pieszych,
- wykonanie podbudowy na poszerzeniach,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni i skrzyżowań,
- udrożnienie i odmulenie rowów przydrożnych,
- remont przepustów na zjazdach,
- wykonanie nawierzchni wjazdów z mieszanki mineralno bitumicznej na podbudowie z pospółki stabilizowanej cementem,
- wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Odcinek nr 2

- rozbiorka elementów kolidujących z przebudową,
- remont starych przepustów poprzecznych,
- wykonanie robót ziemnych – korytowania pod poszerzenia,
- odtworzenie odcinków istniejących rowów,
- oczyszczenie istniejących kanałów deszczowych w rejonie przejazdu kolejowego,
- wykonanie studni wpustowych i przykanalików,
- wykonanie okrawężnikowania jezdni na odcinkach w zabudowie,
- wykonanie chodników dla pieszych,
- wykonanie zatoki postojowej w rejonie sklepu,
- wykonanie podbudowy na poszerzeniach,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni i skrzyżowań,
- udroźnienie i odmulenie rowów przydrożnych,
- remont przepustów na zjazdach,
- wykonanie nawierzchni wjazdów z mieszanki mineralno-bitumicznej na podbudowie z pospółki stabilizowanej cementem,
- wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Wybudowane elementy poprawią warunki ruchu pojazdów i pieszych na przedmiotowych odcinkach, przy jednoczesnym uporządkowaniu i poprawie płynności ruchu. Oprócz poprawy warunków ruchu wykonanie nowej nawierzchni jezdni, poboczy, chodników i zjazdów z nadaniem odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz odtworzenie odcinków rowów, w znacznym stopniu poprawią odwodnienie odcinka. W/w czynniki sprawią, że przy polepszeniu warunków i bezpieczeństwa ruchu nastąpi jednoczesne zmniejszenie, w porównaniu do stanu istniejącego, niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

Budowa w/w elementów pasa drogi spowoduje poprawę warunków ruchu przy jednoczesnym zwiększeniu jego płynności i poprawie bezpieczeństwa poszczególnych jego uczestników.

Całkowita powierzchnia przewidziana pod realizację inwestycji wynosi 41400 m². Na przedmiotowych odcinkach dróg odbywa się ruch kołowy o natężeniu około 500 pojazdów na dobę. Przebudowywane odcinki dróg przebiegają częściowo przez tereny zabudowane, rolne oraz leśne.

Na etapie realizacji inwestycji wykorzystywane będą m.in: woda, piasek, kruszywo łamane oraz naturalne, a także materiały budowlane oraz paliwa płynne do napędu maszyn roboczych.

Podczas realizacji przedsięwzięcia będzie powstawał hałas oraz emisja substancji pyłowych i gazowych do powietrza spowodowana pracą maszyn budowlanych oraz środków transportu dowożących materiały na miejsce budowy, a także powstawaniem odpadów. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie stanu klimatu akustycznego, ani na pogorszenie stanu jakości powietrza w jego rejonie. Wody opadowe będą odprowadzane do przydrożnych rowów drogowych.

Podczas przedmiotowej przebudowy wszystkie maszyny i pojazdy muszą posiadać odpowiednie, aktualne badania techniczne i zużywać paliwo oraz materiały eksploatacyjne, emitować energię w postaci drgań i hałasu tylko w ilościach nie przekraczających wartości zawartych w odpowiednich specyfikacjach eksploatacyjnych. Nie dopuszcza się pracy sprzętu bez badań, uszkodzonego, tracącego materiały eksploatacyjne(wycieki oleju), powodującego nadmierny hałas. Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. I bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

Powstałe podczas prac masy ziemne wykorzystane zostaną do wyrównania terenów pasów drogowych. Odpady z nawierzchni asfaltowych zostaną przetworzone i powtórnie wykorzystane do odbudowy i remontu nawierzchni.

Wykonanie przedmiotowego zadania zmniejszy w znaczącym stopniu negatywne oddziaływanie przebudowanych obiektów na środowisko w stosunku do oddziaływania obiektów istniejących. Przede wszystkim uporządkowany zostanie spływ i odprowadzenie wód opadowych – poprzez wyrównanie nawierzchni jezdni i wykonanie odcinków utwardzonych chodników oraz wyrównanie poboczy, a także uporządkowanie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, remont przepustów poprzecznych i przebudowę przepustów pod zjazdami oraz odtworzenie odcinków rowów, oczyszczenie istniejącej kanalizacji deszczowej i budowę elementów odwodnienia (studnie wpustowe). Dokładne i szybkie odprowadzenie wód opadowych zlikwiduje powstające obecnie zastoiska wody będące siedliskiem drobnoustrojów.

Ze względu na konieczność przebudowy przedmiotowych odcinków dróg powiatowych zgodnie z warunkami technicznymi określonymi przez Inwestora, przedsięwzięcie realizowane będzie jednowariantowo. Ze względu na rozłączność przebudowywanych odcinków dróg istnieje możliwość ustalenia dowolnej kolejności przebudowy poszczególnych odcinków.

Z uwagi na powyższe należało orzec jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Wójta Gminy Szulborze Wielkie w terminie 14-tu dni licząc od dnia następnego po jej doręczeniu.

P o u c z e n i e

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust.1. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 14 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Powyższy termin może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Niniejsza decyzja zgodnie z art. 86 ustawy wiąże organy wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust.1.

Zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. 2012, poz. 1282 ze zm.) jednostki samorządu terytorialnego zwalnia się z opłaty skarbowej.



WÓJT
mgr Krzysztof Michałec

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu
ul. 3 Maja 68
07-300 Ostrów Maz.

2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie
3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie umieszczone na tablicy ogłoszeń:
UG Szulborze Wielkie, sołectwa Janczewo Wielkie, Leśniewo, Szulborze Wielkie,
BIP www.ugszulborze.pl



CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn „Przebudowa drogi powiatowej nr 2608W Andrzejewo – Jabłonowo – Leśniewo – Szulborze – Zuzela i nr 2618W Szulborze Wielkie – Uścianek Dębianka”

Realizowana inwestycja polegać będzie na przebudowie odcinków istniejących dróg powiatowych nr 2608W Andrzejewo – Jabłonowo – Leśniewo – Szulborze – Zuzela i nr 2618W Szulborze Wielkie – Uścianek Dębianka, odcinki:

Odcinek nr 1 droga nr 2608W od km 7+200,00 do km 8+200,00; Szulborze Koty – Szulborze Wielkie o długości 1000 mb

Odcinek nr 2 droga nr 2608W od km 8+250,00 do km 8+850,00 i droga nr 2618W od km 0+000 do km 1+850,00; Szulborze Wielkie – Janczewo Wielkie o długości 2450 mb.

Wybudowane elementy poprawią warunki ruchu pojazdów i pieszych na przedmiotowych odcinkach, przy jednoczesnym uporządkowaniu i poprawie płynności ruchu. Oprócz poprawy warunków ruchu wykonanie nowej nawierzchni jezdni, poboczy, chodników i zjazdów z nadaniem odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz odtworzenie odcinków rowów, w znacznym stopniu poprawią odwodnienie odcinka. W/w czynniki sprawią, że przy polepszeniu warunków i bezpieczeństwa ruchu nastąpi jednocześnie zmniejszenie, w porównaniu do stanu istniejącego, niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

Budowa w/w elementów pasa drogi spowoduje poprawę warunków ruchu przy jednoczesnym zwiększeniu jego płynności i poprawie bezpieczeństwa poszczególnych jego uczestników.

Całkowita powierzchnia przewidziana pod realizację inwestycji wynosi 41400 m². Na przedmiotowych odcinkach dróg odbywa się ruch kołowy o natężeniu około 500 pojazdów na dobę. Przebudowywane odcinki dróg przebiegają częściowo przez tereny zabudowane, rolne oraz leśne.

Technologia wykonania przebudowy odcinków dróg polegać będzie na:

- wykonaniu robót rozbiórkowych przy użyciu frezarek do nawierzchni bitumicznych, koparek, młotów pneumatycznych, sprzężarek, samochodów samowyładowczych,
- wykonaniu wykopów przy przepustach poprzecznych przy użyciu koparek i samochodów samowyładowczych,
- remont przepustów poprzecznych przy użyciu młotów pneumatycznych, sprzężarek, koparek, samochodów samowyładowczych,
- wykonanie robót ziemnych – korytowanie pod poszerzenie i korekty przebiegu jezdni, chodniki, skrzyżowania i zjazdy przy użyciu koparek i samochodów samowyładowczych,
- odtworzenie odcinków istniejących rowów z wykorzystaniem koparek i samochodów samowyładowczych,
- oczyszczenie odcinków kanałów deszczowych przy użyciu sprzętu specjalistycznego WUKO,

- wykonanie studni wpustowych i przykanalików przy użyciu koparek, ładowarek, zagęszczarek typu „skoczek” i zagęszczarek płytowych,
- wykonanie odcinków okrawężnikowania jezdni, skrzyżowań, zatoki postojowej krawężnikiem betonowym 15x30 na ławach betonowych z użyciem samochodów dostawczych, betoniarek, zagęszczarek płytowych,
- wykonanie obrzeży chodnikowych na odcinkach budowy chodników na ławach betonowych z użyciem samochodów dostawczych, betoniarek, zagęszczarek płytowych,
- wykonanie odcinków chodników z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0/315mm. z użyciem samochodów dostawczych, zagęszczarek płytowych,
- wykonanie podbudowy na poszerzeniach jezdni z chudego betonu, mieszanki kruszyw łamanych ze skał magmowych oraz mieszanki mineralno-bitumicznej z użyciem rozścielaczy, samochodów samowyładowczych, równiarek i walców oraz zagęszczarek płytowych,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni drogi i skrzyżowań z użyciem samochodów samowyładowczych, rozścielaczy, walców ogumionych i gładkich, zagęszczarek płytowych, skraparki do bitumu,
- wykonanie części przelotowych przepustów na wjazdach indywidualnych i publicznych z rur dwuściennych PCV ϕ 400 SN8 z zasypaniem pospółką, oraz wykonanie podbudowy na wjazdach z chudego betonu i mieszanki kruszywa łamanego z użyciem samochodów samowyładowczych, równiarek, walców ogumionych i zagęszczarek płytowych,
- wykonanie nawierzchni wjazdów indywidualnych i publicznych z mieszanki mineralno-bitumicznej z użyciem samochodów samowyładowczych, walców ogumionych, walców stalowych, zagęszczarek płytowych, rozkładarki do bitumu,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego cienkowarstwowego z użyciem samochodów dostawczych, zagęszczarek płytowych, malowarek do znaków.

Do wykonania zadania użyte będą standardowe materiały, maszyny i narzędzia posiadające odpowiednie świadectwa dopuszczenia do używania oraz atesty.

WÓJT
mgr Krzysztof Michałec