

Gk.6730.01.2014

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz. 267 ze zm.) oraz art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 72 ust. 1 pkt. 3, art. 74 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 roku Nr 213, poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Szulborze Wielkie z dnia 07.02.2014r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia planowanego do realizacji przez **Gminę Szulborze Wielkie**, polegającego na „**Przebudowie drogi gminnej Janczewo Wielkie – Słup-Kolonia w lokalizacji 0+000,00-1+528,70, Gm. Szulborze Wielkie**”.

stwierdzam:

dla przedsięwzięcia pn. „**Przebudowie drogi gminnej Janczewo Wielkie – Słup – Kolonia w lokalizacji 0+000,00-1+528,70, Gm. Szulborze Wielkie**” nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

u z a s a d n i e n i e

Do Wójta Gminy Szulborze Wielkie, w dniu 07 luty 2014 roku wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **Przebudowie drogi gminnej Janczewo Wielkie – Słup-Kolonia w lokalizacji 0+000,00-1+528,70, Gm. Szulborze Wielkie**”. Inwestorem planowanego przedsięwzięcia jest Gmina Szulborze Wielkie.

Do wniosku została załączona karta informacyjna o przedsięwzięciu, kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren.

W związku z powyższym, organ prowadzący postępowanie działając zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2 ust. 2, art. 78 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 03 października 2008 roku - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235, ze zm.) wystąpił pismem znak Gk. 6730.01.2014 z dnia 07.02.2014r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowi Mazowieckiej o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. W przypadku zajęcia stanowiska opowiadającego się za sporządzeniem raportu o określenie jego zakresu.

Wynikiem wystąpień do tych organów są nadesłane:

-postanowienie WOŚ-II.4240.152.2014.IA z 24 lutego 2014 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, którym wyraził opinię, że „dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej Janczewo Wielkie – Słup-Kolonia w lokalizacji 0+000,00-1+528,70, Gm. Szulborze Wielkie’ nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko”.

-opinia sanitarna znak ZNS.471.10.2014.AK z dnia 12 marca 2014 roku Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowi Mazowieckiej stwierdzająca, „ brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia”

Wójt Gminy Szulborze Wielkie, postanowieniem Gk.6730.01.2014 z dnia 26 marca 2014 roku odstąpił o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Po przeprowadzeniu analizy zgromadzonego w przedmiotowej sprawie materiału, uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska, organ prowadzący postępowanie stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowie drogi gminnej Janczewo Wielkie – Słup-Kolonia w lokalizacji 0+000,00-1+528,70, Gm. Szulborze Wielkie’ .

Z dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowana inwestycja realizowana będzie w obrębie ewidencyjnym wsi Janczewo Wielkie, Słup- Kolonia.

Orientacyjny bilans powierzchni:

- | | |
|---|----------------------------|
| - powierzchnia terenu objętego inwestycją | - 14 295,00 m ² |
| - powierzchnia jezdni | - 6 318,80 m ² |
| - powierzchnia poboczy żwirowych | - 2 354,05 m ² |
| - powierzchnia zjazdów | - 404,30 m ² |
| - powierzchnia projektowanej zieleni(trawników) | - 5 217,85 m ² |

Podstawowe parametry techniczno – eksploatacyjne drogi:

- klasa techniczna drogi (D)
- prędkość projektowa 40 km/h
- ruch KR1
- szerokość korony drogi 5,5 m
- szerokość jezdni 4,0 m
- pobocza szerokości 0,75 m ze spadkiem jednostronnym 6 %
- spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2%,
- spadki jezdni na łukach wg wyliczeń ich parametrów

Przedmiotowa droga posiada status drogi gminnej i pełni funkcję drogi dojazdowej. Projektowany odcinek swój początek i koniec bierze na skrzyżowaniach z drogą powiatową odpowiednio w km 0+000,00 i 1+528,70. Inwestycja obejmuje odcinek o łącznej długości 1528,70 mb. Planowana przebudowa drogi ma na celu podniesienie jej parametrów technicznych i użytkowych w skutek wykonania nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, żwirowych poboczy i zjazdów, usprawnieniu odwodnienia oraz bezpieczeństwa ruchu. Projektuje się drogę o przekroju szlakuowym z jezdnią o szerokości 4,0 m i obustronnymi poboczami o szerokościach po 0,75 m. Odwodnienie drogi przewiduje się metodą powierzchniowego spływu naturalnymi spadkami terenu oraz projektowanymi rowami trawiastymi do istniejących cieków wodnych. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę istniejących oraz budowę nowych przepustów. Wysokościowo droga nawiązana będzie do istniejącego ukształtowania terenu a niweleta drogi poddana będzie jedynie nieznacznej korekcie. W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki istniejącego zadrzewienia. W terenie objętym zakresem przedsięwzięcia znajduje się zadrzewienie i

zakrzaczenie na obrzeżach pasa drogowego który porośnięty jest również trawą i chwastami. W ramach inwestycji przewiduje się odtworzenie zniszczonej robotami zieleni - trawników przez humusowanie i obsianie nasionami traw, nie przewiduje się wycinki zadrzewienia.

Inwestycja wykonana będzie w technologii tradycyjnej dla robót drogowych. Przewiduje się wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni możliwie w maksymalnym stopniu z wykorzystaniem materiałów miejscowych i naturalnych. Do wykonania inwestycji na budowę dostarczane będą w większości wyroby gotowe poza nielicznymi, które ze względów technologicznych wykonane będą na budowie. Roboty wykonywane będą typowym dla robót drogowych sprzętem jak koparki, równiarki, walce, zagęszczarki, betoniarki, układarki mas bitumicznych, samochody ciężarowe. Technologia taka sprawi iż uciążliwości dla środowiska mogą wystąpić jedynie na etapie wykonywania robót.

Roboty prowadzone będą przy dopuszczeniu ruchu na drodze - wahadłowo oraz z częściowymi miejscowymi i chwilowymi wyłączeniami drogi z ruchu w przypadku takiej konieczności. Celem zminimalizowania lub nawet wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie budowy i eksploatacji będzie przestrzeganie następujących zasad:

- przebudowa drogi zostanie skrócona do niebacznego minimum,
- sprzęt mechaniczny będzie pracował tylko w porze dnia, tj.: w godz. 6-22,
- zostanie wprowadzona zasada szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (szczególnie układu paliwowo - olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleb i wód związkami ropopochodnymi. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą odpowiednio magazynowane, a następnie przekazywane będą uprawnionym podmiotom. Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Z analizy przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary wodno - błotne i inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych jak również leżą poza obszarami wybrzeży, obszarami góorskimi i leśnymi.

Reasumując stwierdza się, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska. Ponadto przebudowę drogi powinna przyczynić się do poprawy warunków jej użytkowania, poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, poprawy płynności poruszania się po jej nawierzchni pojazdów, a tym samym ograniczenia emisji czynników szkodliwych do środowiska wskutek poprawy równości jezdni.

Z uwagi na powyższe należało orzec jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Wójta Gminy Szulbórze Wielkie w terminie 14-tu dni licząc od dnia następnego po jej doręczeniu.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust.1. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 14 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Powyższy termin może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Niniejsza decyzja zgodnie z art. 86 ustawy wiąże organy wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust.1.

Zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. 2012, poz. 1282 ze zm.) jednostki samorządu terytorialnego zwalnia się z opłaty skarbowej.

Z up. Wójta
SEKRETARZ GMINY
Karol Dąbkowski

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Szulborze Wielkie
2. Inwestor – Gmina Szulborze Wielkie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie umieszczone na tablicy ogłoszeń:

UG Szulborze Wielkie, sołectwa Janczewo Wielkie, Słup – Kolonia, BIP www.ugszulborze.pl

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn., Przebudowie drogi gminnej Janczewo Wielkie – Słup-Kolonia w lokalizacji 0+000,00-1+528,70, Gm. Szulborze Wielkie”

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej Janczewo Wielkie, Słup – Kolonia obejmującą odcinek o łącznej długości 1528,70 mb. Przedmiotowa droga pełni funkcje drogi dojazdowej i przebiega w otoczeniu zabudowy zagrodowej oraz przez tereny niezurbanizowane w otoczeniu gruntów rolnych wsi Janczewo Wielkie, Słup - Kolonia. Nieruchomości lub ich części, które zajęte zostaną na potrzeby przedsięwzięcia nie zmieniają swego dotychczasowego wykorzystania i nadal stanowić będą pas drogowy. Inwestycja ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych drogi przy zachowaniu jej dotychczasowej funkcji oraz kategorii. W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się podniesienie parametrów technicznych i użytkowych drogi poprzez wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, żwirowych poboczy i zjazdów, usprawnienie odwodnienia (przebudowa istniejących oraz budowa nowych przepustów).

Projektuje się drogę o przekroju szlakuwym z jezdnią o szerokości 4,0 m i obustronnymi poboczami o szerokościach po 0,75 m. Wysokościowo droga nawiązana będzie do istniejącego ukształtowania terenu, a niweleta drogi poddana będzie jedynie nieznacznej korekcie. Na etapie realizacji będą wykorzystywane typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć materiały, surowce oraz paliwa takie jak: beton asfaltowy i kruszywa naturalne. Przebudowa drogi ma na celu poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększona płynność ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza. Planowana przebudowa drogi przede wszystkim poprawi w znaczący sposób stan techniczny drogi oraz bezpieczeństwo na drodze oraz ruchu pieszych.

Z up. Wójta
SEKRETARZ GMINY
Karol Dąbkowski