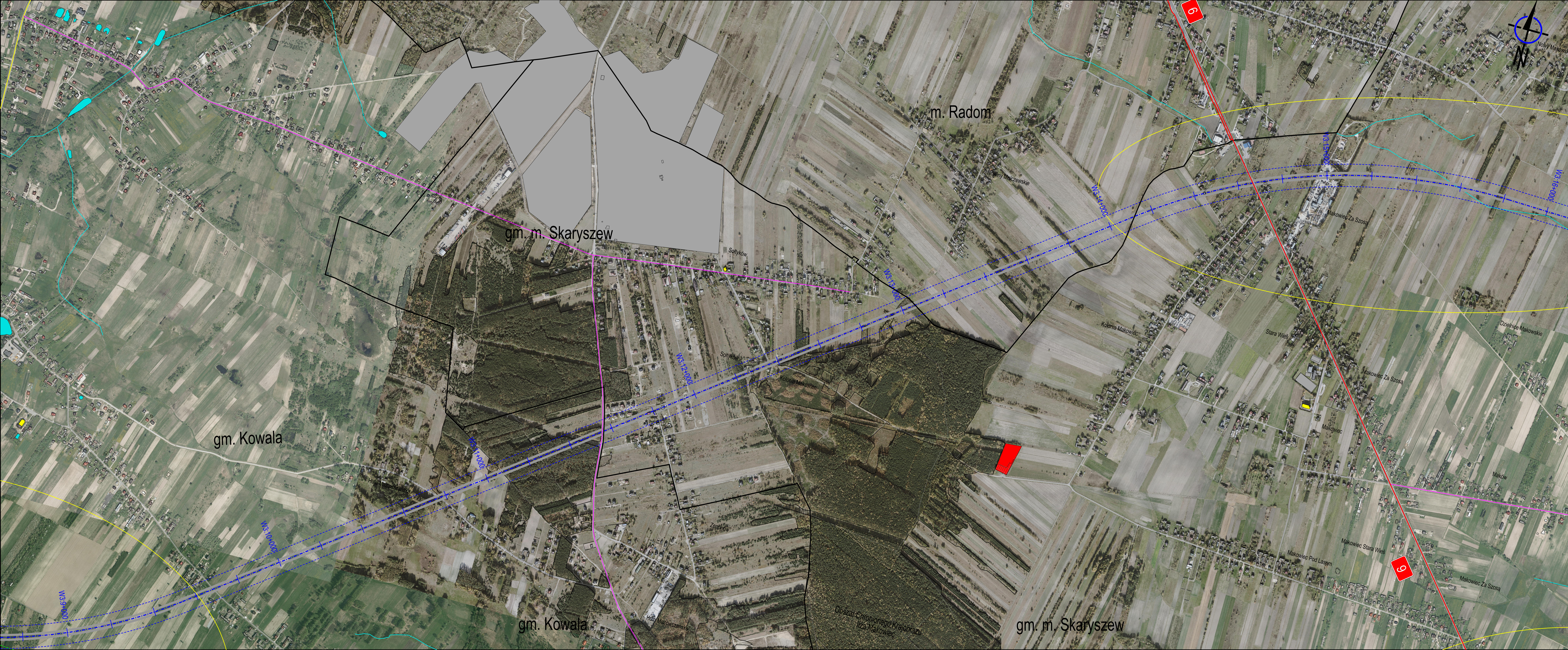




Wariant nr 1

Wariant nr 2

Wariant nr 3

W1: 9+000

Kilometr dla wariantu 1

Drogi krajowe

Drogi wojewódzkie

Drogi powiatowe

Drogi gminne i pozostałe

Linie kolejowe

Granice gmin

Wzrost drogowy

Wzrost drogowy (opóźniona lokalizacja)

Lasy

Granice obszarów Natura2000

Ochrona

Kościół

Budynki (kwalifikacja ze zrzutów wiatrowych i zasobów archiwalnych)

Obiekty użyteczności publicznej

Oleki wodne

Zbiorniki wodne

Miejsca obsługi podróży (rozpatrywane wstępnie lokalizacja)

Obwód utrzymania drogi (rozpatrywana wstępnie lokalizacja)

0 m

50 m

100 m

150 m

200 m

250 m

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

d. Mińska 25

03-608 Warszawa

Wykonawca:

Schuessler-Plan

Schuessler-Plan Sp. z o.o.

00-007 Warszawa, Al. Wolności 10

Email: warszawa@schuessler-plan.com

Tel.: 22 424 41 42 Fax: 22 424 41 43

Wzrost drogowy:

Studium Techniczno - ekonomiczno - środowiskowe wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania "Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku węzeł Radom Południe (z węzłem) - Puławy (węzeł "Bronowice" na obwodnicy Puław)"

Nazwa rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY PRZEBIEGU WARIANTÓW TRASY S12 NA TLE GRANIC ADMINISTRACYJNYCH GMIN I TURA SPOTKAN INFORMACYJNYCH

Zespół autorów:

mgr inż. Zbigniew Włochowski nr upr. 7700517
mgr inż. Krzysztof Chęciński nr upr. MA2010/08/0016
mgr inż. Katarzyna Szymkowińska nr upr. MA2014/3P/0181
mgr inż. Paweł Gęsiński
mgr inż. Łukasz Wójcik
mgr inż. Paweł Sawczuk

Skala:

1 : 5 000

Date:

30.11.2017r.

Numer rysunku:

S12-D-1.003